

Uživatelská příručka

YAMAHA



Drag Star
XVS 650

Označování důležitých informací v příručce

Obzvlášť důležité informace jsou v příručce zvýrazněny následujícími způsoby:



Tento symbol upozorňuje na informace, které se týkají vaší bezpečnosti. **POZOR! NEBEZPEČÍ!**

Varování

Nedodržení takto označených instrukcí může mít za následek vážné zranění nebo smrt osoby manipulující s motocyklem nebo osob okolostojících.

Upozornění:

Tato upozornění označují úkony, které musí být provedeny, aby nedošlo k poškození motocyklu.

Poznámka:

V poznámkách jsou uvedeny rady, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Poznámka:

Tato příručka by měla být nedílnou součástí motocyklu. Případný další prodej by měl být realizován včetně této příručky.

YAMAHA neustále zdokonaluje design a kvalitu svých výrobků. Přestože tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace dostupné v době tisku, mohou se mezi příručkou a motocyklem vyskytnout drobné rozdíly. Pokud máte k příručce jakékoliv dotazy, obraťte se na svého dealera výrobků YAMAHA.

Varování

Před řízením motocyklu si prosím celou tuto příručku důkladně přečtěte.

KAPITOLA 1. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1

KAPITOLA 2. POPIS MOTOCYKLU

2

KAPITOLA 3. OVLÁDACÍ PRVKY

3

KAPITOLA 4. KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU

4

KAPITOLA 5. POKYNY PRO JÍZDU

5

KAPITOLA 6. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY

6

KAPITOLA 7. ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ STROJE

7

KAPITOLA 8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8

KAPITOLA 9. IDENTIFIKACE STROJE

9

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

MYSLETE NA VLASTNÍ BEZPEČNOST 1-2

Základní bezpečnostní informace 1-1

Místo pro vaše poznámky :

! MYSLETE NA VLASTNÍ BEZPEČNOST !

Motocykly jsou fascinující stroje, které Vám mohou poskytnout úžasný pocit síly a svobody. Existují pro ně ovšem také limity, které musíte akceptovat, protože ani nejlepší motocykl nemůže porušit fyzikální zákony.

Stroj nejdéle udržíte v nejlepším stavu, pokud se o něj budete dobře starat. To platí nejen pro motocykl, ale i pro řidiče. Dobrý výkon může člověk podat, pouze pokud je v dobré kondici. Je mimo jakoukoli pochybnost, že pod vlivem léků, alkoholu a drog je schopnost řízení silně omezena a zvyšuje se tendence riskovat. Alkohol je nebezpečný i v malém množství.

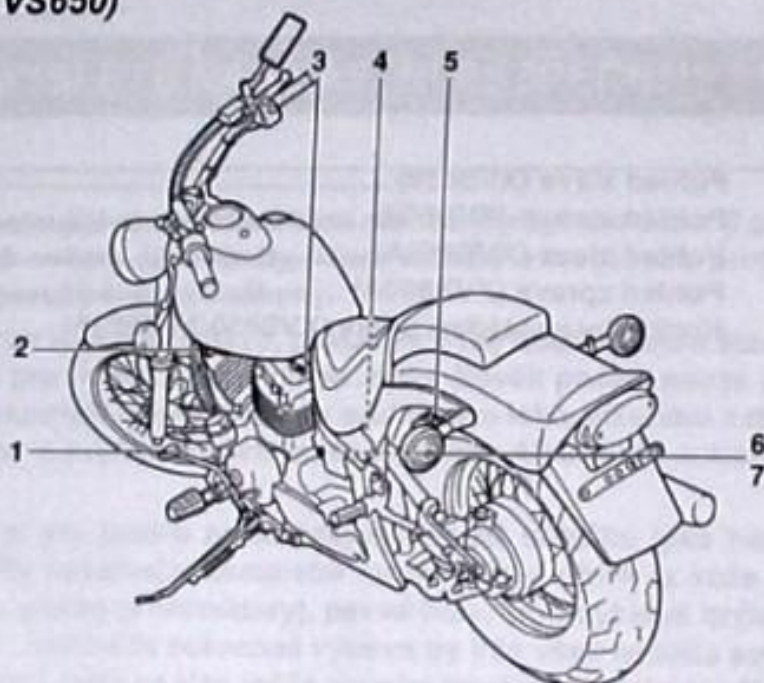
Správné oblečení je pro jezdce na motocyklu stejně důležité jako bezpečnostní pásy v automobilech. Vždy používejte kompletní motocyklový oblek (z kůže nebo z pevných umělých materiálů a opatřený protektory), pevné boty, motocyklové brýle a dobrou přilbu ve správné velikosti. Optimální ochranná výbava by Vás však neměla svést k pocitu bezstarostnosti. Ochranný oděv ve Vás může vyvolat falešný pocit bezpečí. Přesto vždy zůstávají motocyklisté zranitelní. Řidiči, kteří mají nedostatek sebekontroly, jezdí příliš rychle a riskantně. Nebezpečí zvláště narůstá na mokré vozovce. Dobrý motocyklista jezdí bezpečně, obezřetně a předvídatelně. Tím se vyhne všem nebezpečím včetně těch, která způsobí jiní.

Přejeme Vám šťastnou cestu!

1-2 YAMAHA XVS650/XVS650A - Návod k obsluze

POPIS MOTOCYKLU

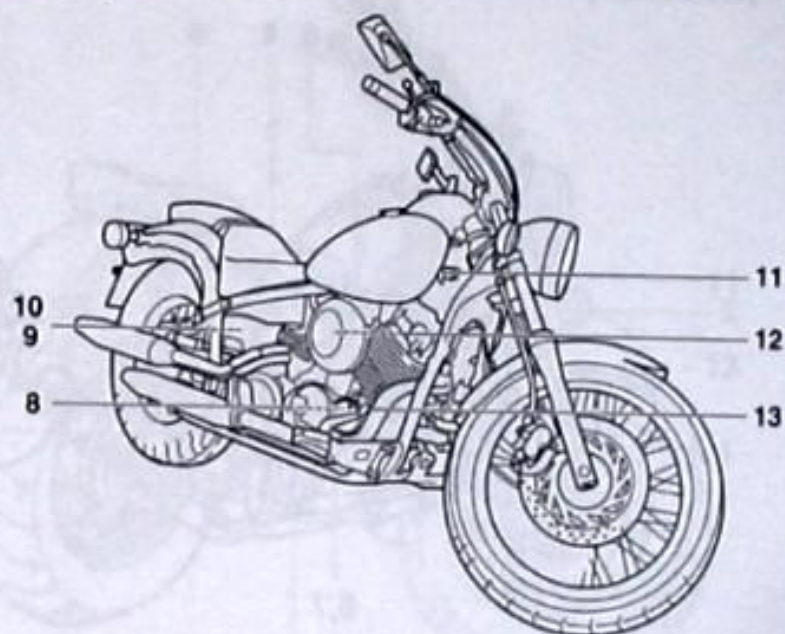
Pohled zleva (XVS650)	2-2
Pohled zprava (XVS650)	2-3
Pohled zleva (XVS650A)	2-4
Pohled zprava (XVS650A)	2-5
Kontrolky a ovládací prvky (XVS650/XVS650A)	2-6



- | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Řadící páka | (strana 3-6) |
| 2. Palivový kohout | (strana 3-10) |
| 3. Sytič (choke) | (strana 3-11) |
| 4. Seřizovač předpětí pružiny zadní tlumící a pružící jednotky | (strana 3-16) |
| 5. Zámek přílby | (strana 3-14) |
| 6. Úložný prostor | (strana 3-14) |
| 7. Sada nářadí | (strana 6-2) |

POHLED ZPRAVA (XVS650)

2

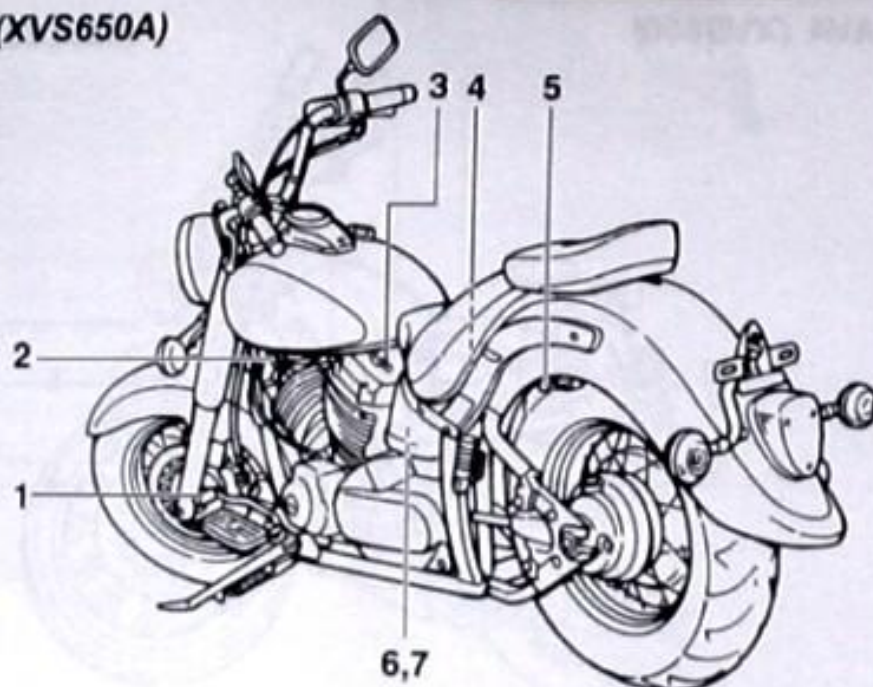


- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 8. Olejový filtr | (strana 6-10) |
| 9. Akumulátor | (strana 6-30) |
| 10. Pojistky | (strana 6-32) |
| 11. Spínací skříňka / Zámek řízení | (strana 3-2) |
| 12. Čistič vzduchu | (strana 6-14) |
| 13. Pedál zadní brzdy | (strana 3-7) |

Popis motocyklu 2-3

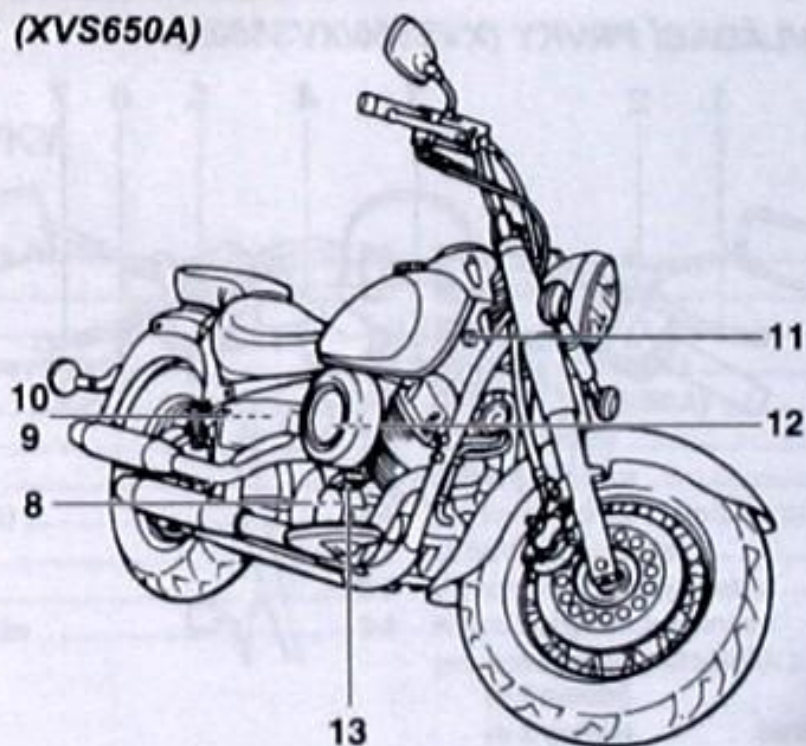
POHLED ZLEVA (XVS650A)

2



- | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Řadící páka | (strana 3-6) |
| 2. Palivový kohout | (strana 3-10) |
| 3. Sytič (choke) | (strana 3-11) |
| 4. Seřizovač předpětí pružiny zadní tlumící a pružící jednotky | (strana 3-16) |
| 5. Zámek pílby | (strana 3-14) |
| 6. Úložný prostor | (strana 3-14) |
| 7. Sada nářadí | (strana 6-2) |

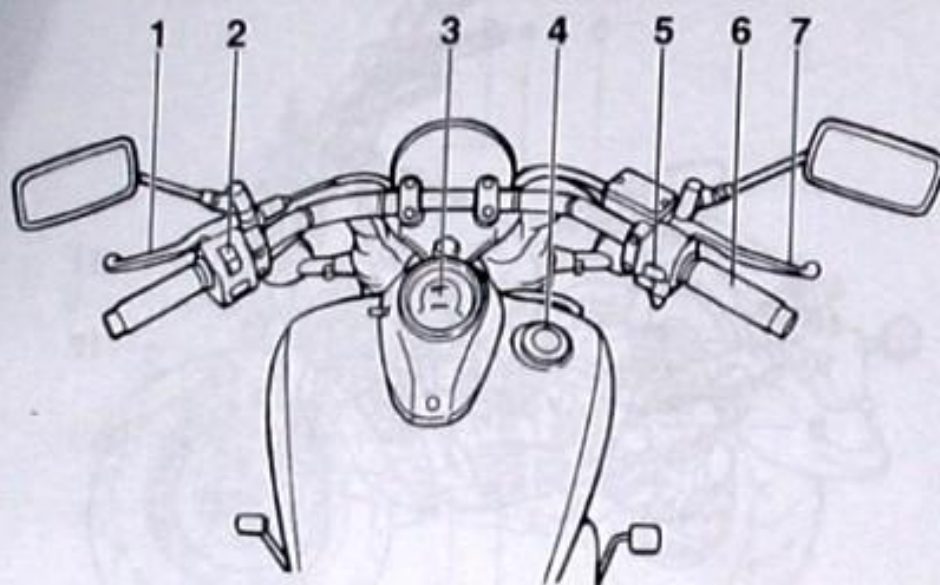
POHLED ZPRAVA (XVS650A)



- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 8. Olejový filtr | (strana 6-10) |
| 9. Akumulátor | (strana 6-30) |
| 10. Pojistky | (strana 6-32) |
| 11. Spínací skříňka / Zámek řízení | (strana 3-2) |
| 12. Čistič vzduchu | (strana 6-14) |
| 13. Pedál zadní brzdy | (strana 3-7) |

Popis motocyklu 2-5

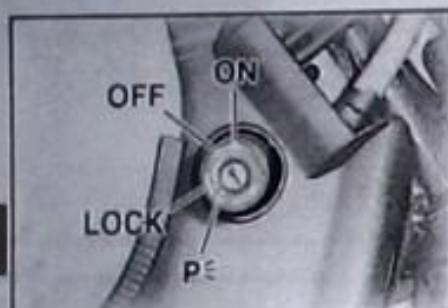
KONTROLKY A OVLÁDACÍ PRVKY (XVS650/XVS650A)



- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Páčka spojky | (strana 3-6) |
| 2. Levý řídtkový přepínač | (strana 3-4) |
| 3. Rychloměr | (strana 3-4) |
| 4. Uzávěr palivové nádrže | (strana 3-8) |
| 5. Pravý řídtkový přepínač | (strana 3-5) |
| 6. Rukojeť plynu | (strana 6-16) |
| 7. Páčka přední brzdy | (strana 3-7) |

OVLÁDACÍ PRVKY

Spínací skříňka/Zámek řízení	3-2	Palivo	3-8
Kontrolky	3-3	Palivový kohout	3-10
Rychloměr	3-4	Sytič	3-11
Alarm (doplňkové vybavení)	3-4	Sedadla (XVS650)	3-12
Říditkové přepínače	3-4	Sedadla (XVS650A)	3-13
Páčka spojky	3-6	Zámek pílby	3-14
Řadící páka (XVS650)	3-6	Úložný prostor	3-14
Řadící páka (XVS650A)	3-6	Seřízení zadní tlumicí a pružící jednotky	3-16
Páčka přední brzdy	3-7	Držáky zavazadel	3-17
Pedál zadní brzdy	3-7	Pohotovostní stojánek	3-18
Uzávěr palivové nádrže	3-8	Kontrola funkce spínače pohotovostního stojánu a spojky	3-18



Spínací skříňka/ Zámek řízení

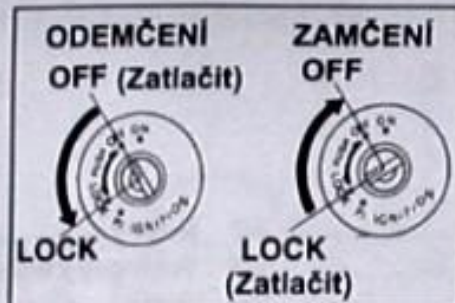
Hlavní spínací skříňka spíná zapalování, osvětlení a zamyká řízení. Její činnost je popsána níže.

ON:

Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Motor lze nastartovat. V této poloze není možné vyjmout klíček.

OFF:

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. V této poloze je možné vyjmout klíček.



LOCK:

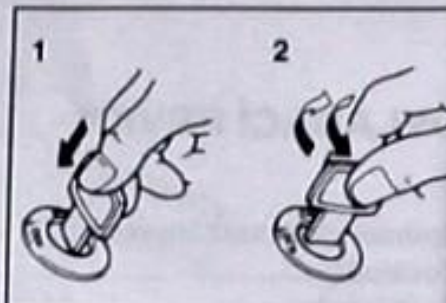
V této poloze je zamknuto řízení a jsou vypnuty všechny elektrické obvody. Klíček je možné v této poloze vyjmout.

Chcete-li řízení zamknout.

1. Otočte nejdříve řídítka nadoraz doleva.
2. Klíček tlačte do spínací skříňky, zároveň jej otočte z polohy „OFF“ do polohy „LOCK“.
3. Klíček vyjměte.

Chcete-li řízení odemknout

Klíček zatlačte a otočte do polohy „OFF“.



1. Zatlačení

2. Otočení

⚠ Varování

Jestliže je motocykl v pohybu, nikdy neotáčejte klíčkem do polohy „LOCK“ nebo „OFF“. Může tak dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo nehodě, protože by se vypnuly všechny elektrické obvody.

3-2 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

P (Parkování)

V této poloze je řízení zamknuto, svítí koncové a obrysové světlo. Ostatní obvody jsou však vypnuty. V této poloze je možné vyjmout klíček.

Pokud chcete použít tuto polohu, zamkněte nejdříve řízení a pak otočte klíčkem do polohy „P“.



1. Kontrolka dálkového světla „D“
2. Kontrolka ukazatelů směru „◀▶“
3. Kontrolka neutrálu „N“
4. Diagnostická kontrolka motoru „⚙“

Kontrolky

Kontrolka dálkového světla „D“

Tato kontrolka svítí, jestliže je v činnosti dálkové světlo.

Kontrolky ukazatelů směru „◀▶“

Tyto kontrolky blikají, pokud přepnete přepínač ukazatelů směru doleva nebo doprava.

Kontrolka neutrálu „N“

Tato kontrolka svítí, je-li zařazen neutral.

Samodiagnostická kontrolka motoru „⚙“

Tato kontrolka svítí nebo bliká, nastane-li porucha v daném obvodu motoru. V tom případě dopravte Váš motocykl na kontrolu samodiagnostického obvodu do autorizovaného servisu YAMAHA.

Poznámka:

Tato kontrolka se na několik sekund rozsvítí po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy „ON“. To je normální.

Upozornění:

Tuto polohu nepoužívejte příliš dlouho, neboť může dojít k vybití akumulátoru.



1. Nulování počítadla
2. Rychloměr
3. Počítadlo kilometrů
4. Denní počítadlo kilometrů

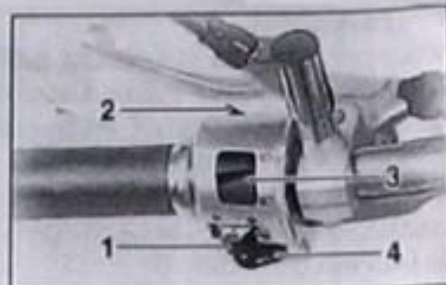
Rychloměr

Rychloměr ukazuje okamžitou rychlost motocyklu. Počítadlo kilometrů a denní počítadlo kilometrů je součástí rychloměru. Denní počítadlo se nuluje otáčením nulovacího kolečka. Na denním počítadle lze odečíst počet ujetých kilometrů od natankování do přepnutí na rezervu. To Vám umožní napláňovat si dopředu zastávky u čerpadel.

Alarm

(doplňkové vybavení)

Tento motocykl lze vybavit alarmem proti krádeži. Pokud chcete namontovat tento alarm, kontaktujte prodejce YAMAHA.



1. Přepínač ukazatelů směru
2. Světelná houkačka „“
3. Přepínač tlumených a dálkových světel
4. Houkačka „“

Říditkové přepínače

1. Přepínač ukazatelů směru

Jestliže chcete zabočit doprava, přepněte tento přepínač do polohy „“. Jestliže chcete zabočit doleva, přepněte tento přepínač do polohy „“. Jakmile páčku přepínače uvolníte, vrátí se sama do středové polohy. Ukazatele směru se vypnou stisknutím páčky ovladače v centrální poloze.

3-4 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

2. Světelná houkačka „“

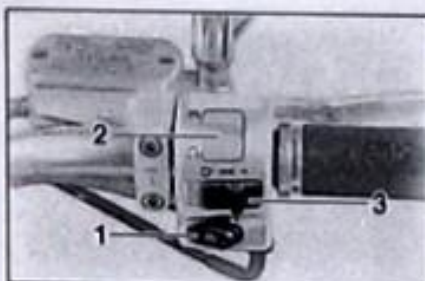
Stisknutím tohoto tlačítka se uvede světelná houkačka v činnost.

3. Přepínač tlumených a dálkových světel

Přepnete-li tento přepínač do polohy „“, bude svítit dálkové světlo. Přepnete-li tento přepínač do polohy „“, bude svítit světlo tlumené (potkávací).

4. Houkačka „“

Po stisknutí tlačítka se ozve houkačka.



1. Tlačítko startéru „“
2. Vypínač motoru „“
3. Spínač světel „“

Startér „“

Stisknutím tlačítka startéru se startuje motor.

Upozornění:

Před startováním motoru se seznámte s instrukcemi, které se týkají startování motoru.

Vypínač motoru „“

Tento vypínač je bezpečnostní zařízení, které je možné použít, pokud se objeví nepředvídaná událost (například při pádu motocyklu nebo při problémech s rukojetí plynu). Přepnutím do polohy „“ dojde k vypnutí motoru. Chcete-li motor opět nastartovat, musíte vypínač motoru přepnout zpět do polohy „“.

Spínač světel „“

Po přepnutí do polohy „“ se rozsvítí obrysové světla, koncová světla a osvětlení přístrojů. Po přepnutí do polohy „“ se rozsvítí také hlavní světlomet. Chcete-li všechna světla vypnout, přepněte spínač do polohy „“.

Upozornění:

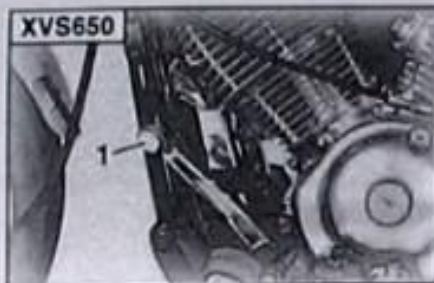
V případě dlouhodobého použití výstražné signalizace může dojít k vybití akumulátoru. V tom případě může být obtížné nastartovat motor.



1. Páčka spojky

Páčka spojky

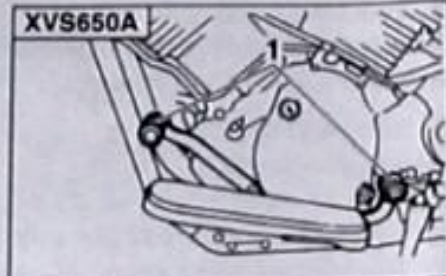
Páčka spojky je umístěna na levé straně řídítek. Je vybavena mikropínačem zabezpečovacího obvodu. Chcete-li, aby spojka vystavila, stiskněte páčku spojky směrem k rukojeti. Uvolňováním páčky se dostává motor do záběru. Při správném používání by se měla páčka spojky stisknout rychle a uvolňovat pomalu. (Popis zabezpečovacího obvodu spojky je uveden na straně 3-17.)



1. Řadící páka

Řadící páka (XVS650)

Motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou s koly ve stálém záběru. Řadící páka je umístěna na levé straně motoru a používá se v kombinaci se spojkou.



1. Řadící páka

Řadící páka (XVS650A)

Motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou s koly ve stálém záběru. Řadící páka je umístěna na levé straně motoru a používá se v kombinaci se spojkou.

Poznámka:

K řazení nahoru můžete použít špičku nebo patu nohy. Dolů řadíte špičkou nohy.

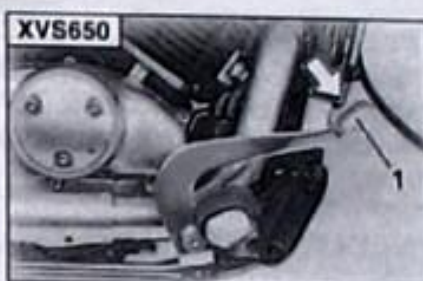
3-6 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Páčka přední brzdy

Páčka přední brzdy

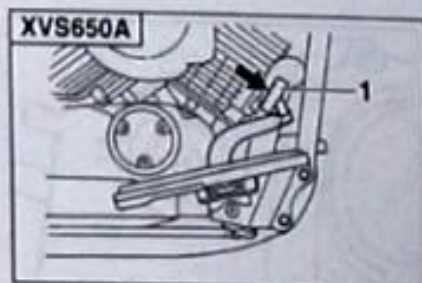
Páčka přední brzdy je umístěna na pravé straně řídítek. Chcete-li brzdit přední brzdou, stiskněte páčku směrem k rukojeti.



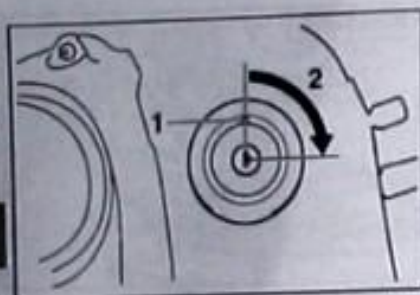
1. Pedál zadní brzdy

Pedál zadní brzdy

Pedál zadní brzdy je na pravé straně motocyklu. Zadní brzda začne brzdit po sešlápnutí tohoto pedálu.



1. Pedál zadní brzdy



1. Značka „△“
2. Směr odemčení

Uzávěr palivové nádrže

Postup při otevření:

Zasuňte klíček a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček. Po odemknutí je možné nádrž otevřít.

Postup při uzavření:

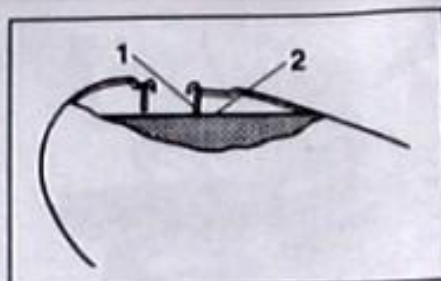
1. Uzávěr s vloženým klíčkem a značkou „△“ vpředu přitlačte k nádrži.
2. Klíček otočte do původní polohy a vyjměte jej.

Poznámka:

Pokud není klíček v zámku, není možné nádrž uzavřít. Není-li uzávěr řádně zamčený, není možné vyndat klíček.

⚠ Varování

Před jízdou se přesvědčte, že je palivová nádrž řádně dovřená a zamčená.



1. Plnicí hrdlo
2. Úroveň paliva

Palivo

Při tankování se vždy přesvědčte, že používáte správné palivo. Palivovou nádrž plňte pouze po spodní okraj plnicího hrdla, jak je znázorněno na obrázku.

⚠ Varování

Palivovou nádrž nepřepiňujte. Zabraňte styku paliva s horkým motorem. Palivovou nádrž plňte pouze po spodní okraj plnicího hrdla. V opačném případě může po zahřátí a roztažení palivo přetéct.

3-8 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Upozornění:

Přeteklé palivo vždy bezprostředně otřete suchou čistou měkkou látkou. Palivo může poškodit lakované povrchy plastových dílů.

Doporučené palivo:
Bezolovnatý
benzín BA 95 B Natural

Objem palivové nádrže:
16 l

Z toho rezerva:
3 l

Tento motor byl zkonstruován pro použití bezolovnatého benzínu. Ozývá-li se při zatížení z motoru klepání, přejděte na benzín jiné značky nebo na benzín s vyšším oktanovým číslem. Použití bezolovnatého benzínu prodlužuje životnost zapalovací svíčky a snižuje náklady na údržbu.

Upozornění:

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Při použití olovnatého benzínu se mohou vážně poškodit ventily, pístní kroužky a další díly motoru a výfukového systému.



1. Poloha zavřeno

Palivový kohout

Palivovým kohoutem protéká palivo z nádrže do karburátorů a zároveň se zde také filtruje. Palivový kohout má tyto tři polohy:

OFF

Je-li páčka kohoutu v této poloze, palivo kohoutem neprotéká. Není-li motocykl v provozu, vždy kohout přepněte do této polohy.



1. Poloha otevřeno

ON

Je-li páčka kohoutu v této poloze, palivo protéká z nádrže do karburátorů. Do této polohy přepněte kohout při startování motoru a při jízdě.



1. Poloha pro rezervu

RES

Rezerva. Dojde-li palivo za jízdy, rychle otočte páčku do polohy **RES**. **DOPLŇTE PALIVO PŘI PRVNÍ PŘÍLEŽITOSTI. PO NATANKOVÁNÍ NEZAPOMEŇTE VRÁTIT KOHOUT VŽDY DO POLOHY ON.**

3-10 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Sytič „J“

Sytič „J“

Při startování studeného motoru je potřeba bohatší směs paliva a vzduchu. Proto jsou karburátory vybaveny samostatným obohacovacím systémem - sytičem.

Sytič je zapnutý v poloze (a).

Sytič je vypnutý v poloze (b).

Upozornění

Sytič nepoužívejte déle než tři minuty, aby nedošlo k přehřátí a následnému eventuálnímu zmodrání výfukového potrubí. Dlouhodobé zapnutí sytiče navíc zhoršuje spalování. V takovém případě sytič vypněte.

XVS650



1. Matice

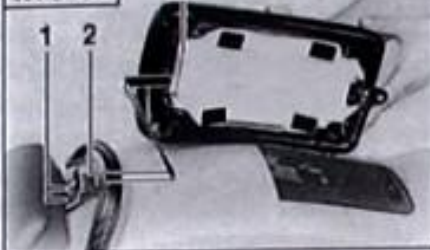
Sedadla (XVS650)

Sedadlo spolujezdce

Demontáž

Demontáž sedadla spolujezdce se provádí vyšroubováním matice (viz. obrázek) a nadzvednutím sedadla směrem nahoru.

XVS650



1. Šrouby (x2)
2. Úchyt sedadla
3. Výstupek vpředu na sedadle

Montáž

Při instalaci sedadla spolujezdce je třeba nejdříve zasunout výstupek vpředu na sedadle do úchyty a pak zašroubovat matici.

Sedadlo řidiče

Demontáž

1. Demontujte sedadlo spolujezdce.
2. Poté vyšroubujte šrouby a nadzvedněte sedadlo směrem nahoru.

XVS650



1. Výstupek
2. Úchyt sedadla

Montáž

1. Zasuňte výstupek vpředu na sedadle do úchyty a vraťte sedadlo do původní polohy. Šrouby přišroubujte sedadlo.
2. Poté namontujte sedadlo spolujezdce.

Poznámka:

Ujistěte, že jsou sedadla správně zajištěna.

3-12 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

XVS650A



1. Šroub

Sedadla (XVS650A)

Sedadlo spolujezdce

Demontáž

Demontáž sedadla spolujezdce se provádí vyšroubováním šroubu (viz. obrázek) a nadzvednutím sedadla směrem nahoru.

XVS650A



1. Výstupek (x2)
2. Úchyt sedadla (x2)

Montáž

Při montáži sedadla spolujezdce je třeba nejdříve zasunout výstupky vpředu na sedadle do úchyty a zašroubovat šroub.

XVS650A



1. Šroub

Sedadlo řidiče

Demontáž

1. Demontujte sedadlo spolujezdce.
2. Poté vyšroubujte šroub, nadzvedněte sedadlo směrem nahoru.



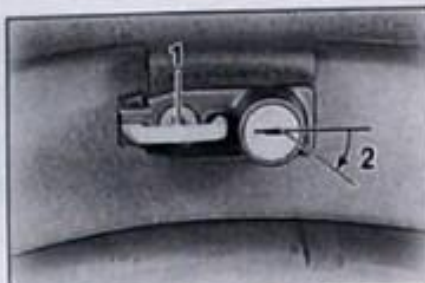
1. Výstupek
2. Úchyt sedadla

Montáž

1. Při zpětné montáži sedadla řidiče zasuněte výstupek vpředu na sedadle do úchytu a vraťte sedadlo do původní polohy. Zašroubujte šroub.
2. Poté nainstalujte sedadlo spolujezdce.

Poznámka:

Ujistěte, že jsou sedadla správně zajištěna.



1. Držák přilby
2. Odemčení

Zámek přilby

Zámek přilby se otevře tak, že klíčem v zámku se otočí směrem podle obrázku. Zámek se uzamkne otočením klíče do původní polohy.

⚠ Varování

Nikdy nejezděte s přilbou uchycenou v tomto držáku. Přilba by mohla o něco zachytit a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, případně nehodu.



1. Kryt úložného prostoru
2. Krytka zámku
3. Zámek krytu úložného prostoru

Úložný prostor

Úložný prostor je umístěn na levé straně motocyklu.

3-14 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



Postup otevření úložného prostoru

1. Otočte krytku zámku, vložte klíč do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček.
2. Kryt vyklopte směrem ven (viz. obrázek).



1. Úložný prostor
2. Kryt úložného prostoru

Postup uzavření úložného prostoru

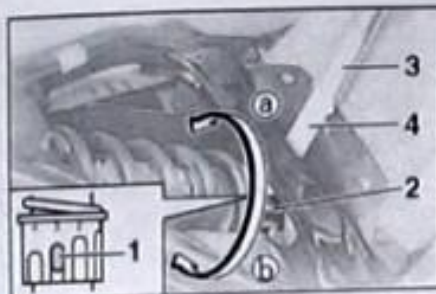
1. Dle obrázku vložte kryt do původní polohy.
2. Otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a klíček vytáhněte.

Seřízení zadní tlumicí a pružicí jednotky

Tato tlumicí a pružicí jednotka je umístěna pod sedadlem řidiče a je vybavena seřizovačem předpětí pružiny. Předpětí pružiny seříďte následujícím způsobem:

Upozornění:

Seřizovačem předpětí nikdy neotáčejte mimo povolené hodnoty.



1. Indikátor polohy
2. Seřizovač předpětí
3. Nástavec
4. Speciální klíč

1. Demontujte sedadlo řidiče (postup je uveden pro XVS650 na straně 3-12, pro XVS650A na straně 3-13).
2. Otáčením seřizovače ve směru (a) předpětí pružiny zvýšíte a otáčením ve směru (b) jej snížíte.

Poznámka:

- Je nutné, aby zvolený zářez správně dosedl na výstupek indikátoru.
- K otáčení seřizovače používejte speciální klíč ze sady nářadí.

	Nastavení
Minimum (měkké)	1
Standard	3
Maximum (tvrdé)	7

3. Nasaďte sedadla.

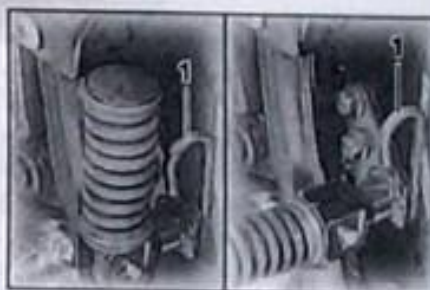
3-16 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

⚠ Varování

Tato tlumicí jednotka obsahuje vysoce stlačený dusík. Před manipulací s jednotkou si pozorně přečtěte tyto informace:

Výrobce nenese odpovědnost za škody či zranění vzniklé nesprávným zacházením.

1. Nesnažte se jakýmkoli způsobem tlumicí jednotku rozebírat.
2. Nevystavujte tlumicí jednotku účinkům tepla a ohně. Zvýšením tlaku plynu by mohlo dojít k explozi.
3. Dejte pozor na to, aby se vnější plášť jednotky nezdeformoval nebo jinak nepoškodil. Deformovaný plášť snižuje tlumicí účinek jednotky.
4. Jakoukoli opravu tlumicí jednotky svěťte servisu YAMAHA.



1. Držák zavazadel (x2)

Držáky zavazadel

Na obou stupačkách spolujezdce jsou háky pro uchycení zavazadel.

Pohotovostní stojánek

Pohotovostní stojánek je na levé straně motocyklu. Stojánek vyklopte nebo zaklopte nohou.

3 Poznámka:

Tento motocykl je vybaven pohotovostním stojánkem s bezpečnostním systémem, který při vyklopení stojánu motor automaticky vypne.

⚠ Varování

S motocyklem se nesmí jet při vyklopeném pohotovostním stojánku. Není-li stojánek řádně vrácen do původní polohy, může se dostat do kontaktu se zemí, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Firma YAMAHA vyvinula pro tento motocykl systém, který jezdci pomáhá se vyhnout tomuto nebezpečí. Prostudujte si prosím pečlivě následující postup kontroly funkce spínače pohotovostního stojánu a jestliže zjistíte na systému nějakou závadu, nechte motocykl okamžitě opravit v autorizovaném servisu YAMAHA.

Kontrola funkce spínače pohotovostního stojánu a spojky.

Spínač pohotovostního stojánu a spojky má následující funkce:

- Brání nastartování motoru při zařazeném rychlostním stupni zaklopeném stojánku a bez zmáčkuté spojky.
- Brání nastartování motoru při zařazeném rychlostním stupni, stisknutí spojce a vyklopeném stojánku.
- Při vyklopení stojánu se přeruší obvod zapalování běžícího motoru.

Podle následujícího postupu zkontrolujte funkci spínače spojky a pohotovostního stojánu.

⚠ Varování

Nebude-li systém tímto způsobem fungovat, obraťte se na značkový servis YAMAHA.

3-18 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU

Kontrola před jízdou 4-2

Jako majitel motocyklu jste zodpovědný za stav svého stroje. Stav motocyklu se může měnit i přesto, že byl provozován pouze minimálně. Jakékoliv poškození, únik brzdové kapaliny nebo pokles tlaku v pneumatikách může mít vážné následky. Z výše uvedených důvodů je nutné vedle vizuální kontroly zkontrolovat před každou jízdou ještě následující položky:

Kontrola před jízdou

POLOŽKA	ROZSAH KONTROLY	STRANA
Palivová nádrž	Kontrola množství paliva, případně doplnit. Kontrola těsnosti vedení paliva.	3-8 až 3-9
Motorový olej	Kontrola množství, popřípadě doplnění předepsaným olejem. Kontrola těsnosti.	6-10 a 6-12
Olej zadního převodu	Kontrola úniku oleje	6-13 až 6-14
Přední brzda	Kontrola funkce, vůle, množství kapaliny, těsnosti. V případě potřeby doplnit předepsanou kapalinou / odvzdušnit. Pokud zjistíte měkký a poddajný pocit při stisknutí páčky brzdy, nechte si brzdový systém odvzdušnit v autorizovaném servisu YAMAHA.	6-21 až 6-22, 6-24 až 6-26
Zadní brzda	Kontrola funkce, vůle. V případě potřeby seřídít.	6-22 až 6-26
Spojka	Promazání bovdenů, kontrola funkce, vůle, seřízení.	6-20 až 6-21
Rukojeť plynu	Kontrola snadnosti a plynulosti otáčení, promazat. Kontrola vůle, v případě potřeby nechte vůli seřídít v servisu YAMAHA.	6-16 a 6-26

4-2 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

POLOŽKA	ROZSAH KONTROLY	STRANA
Bovdeny a lanka	Kontrola plynulého chodu, případně promazání.	6-26
Kola/pneumatiky	Kontrola tlaku, stavu, opotřebení, poškození.	6-17 až 6-20
Čepy brzdového pedálu a řadicí páky	Kontrola plynulého chodu, případně promazání.	6-27
Čepy řídítkových páček	Kontrola plynulého chodu, případně promazání.	6-27
Pohotovostního stojánek	Kontrola plynulého chodu, případně promazání.	6-28
Šrouby/matice	Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů/matic, případně seřízení a dotažení.	–
Osvětlení a signalizace	Kontrola správné funkce, případně oprava.	–
Bezpečnostní spínač pohotovostního stojánu	Zkontrolujte funkci bezpečnostního obvodu zapalování. Není-li systém funkční, nechte si jej zkontrolovat v servisu YAMAHA.	3-18

Poznámka:

Tuto kontrolu proveďte před každou jízdou. Dá se stihnout ve velice krátkém čase a vynaložené úsilí rozhodně stojí za získanou jistotu.

⚠ Varování

Pokud objevíte při kontrole jakýkoliv nedostatek, ještě před jízdou nechte motocykl prohlédnout a opravit.

POKYNY PRO JÍZDU

Startování motoru	52
Startování zahřátého motoru	53
Řazení	54
Tipy pro úsporu paliva	55
Záběh	55
Parkování	56

Pokyny pro jízdu 5-1

Místo pro vaše poznámky :

⚠ Varování

1. Před řízením tohoto motocyklu se důkladně seznámte se všemi prvky ovládání. Pokud některým funkcím nebo ovladačům nebudete rozumět, obraťte se na dealera firmy YAMAHA.
2. Nikdy nespustíte ani nenechávejte v provozu motor delší dobu v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a po krátké době může dojít ke ztrátě vědomí nebo smrti.
3. Před startováním se přesvědčte, že je zvednutý pohotovostní stojánek. Neúplně zvednutý pohotovostní stojánek může způsobit při zatáčení vážnou nehodu.

Startování motoru

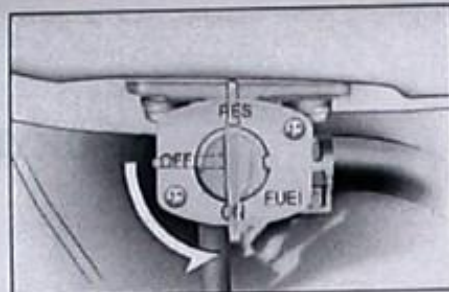
Motocykl je vybaven zabezpečovacím obvodem, který vypíná zapalování a blokuje startování.

Motor může být nastartován pouze za těchto podmínek:

- a. Je zařazen neutrál.
- b. Pohotovostní stojánek je zvednutý, je zařazen rychlostní stupeň a je stisknuta páčka spojky.

⚠ Varování

- Před startováním motoru, ověřte činnost pohotovostního spínače stojánu a spojky (viz strana 3-19).
- Nikdy nejezděte s vyklopeným stojánkem.



1. Otočte palivový kohout do polohy „ON“.
2. Otočte klíčkem v zapalovací skříňce do polohy „ON“ a vypínač motoru přepněte do polohy „○“.
3. Zařaďte neutrál.

Poznámka:

Pokud je zařazen neutrál, měla by svítit kontrolka neutrálu. Nerozsvítí-li se, nechte motocykl prohlédnout v servisu YAMAHA.

5-2 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



4. Zapněte sytič a nedotýkejte se rukojeti plynu (podrobnosti o sytiči jsou na straně 3-11).
5. Stisknutím tlačítka startéru nespustíte motor.

Poznámka:

Pokud motor nenaskočí, vyčkejte před opětovným použitím startéru několik sekund. Tlačítko startéru tiskněte krátce, šetříte tak baterii. Nikdy nedejte startér stisknutý déle než 10 sekund.

⚠ Varování

Samodiagnostická kontrolka motoru by se měla rozsvítit po přepnutí klíčku ve spínací skříňce.

ky do polohy ON a zhasnout po dvou až třech vtečinách. Pokud se kontrolka nerozsvítí, bliká nebo svítí i po nastartování motoru, okamžitě vypněte motor a kontaktujte servis YAMAHA.

6. Po nastartování motoru vraťte páčku sytiče do poloviny zdvihu.

Upozornění:

Pro dosažení co největší životnosti motoru jej vždy před jízdou nechte zahřát. Je-li motor studený, nikdy prudce neakcelerujte.

7. Po zahřátí vraťte páčku sytiče do základní polohy.

Poznámka:

Motor je zahřátý, reaguje-li i se zavřeným sytičem normálně na přidání plynu.

Startování zahřátého motoru

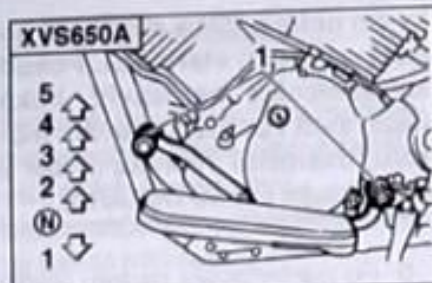
Při startování zahřátého motoru není potřeba používat sytič.

Upozornění:

Před prvním použitím motocyklu nahlédněte do části Záběh na straně 5-5.



1. Řadící páka
N. Neutrál



1. Řadící páka
N. Neutrál

5 Řazení

Převodovka Vám umožňuje udržovat normální provozní rozsah otáček motoru v různých situacích (startování, rozjíždění, jízda do kopce a pod.).

Schéma řazení je znázorněno na obrázku.

Poznámka:

Chcete-li zařadit neutrál, sešlápněte opakovaně řadící páku až do nejnížší polohy, pak řadící páku lehce špičkou nadzdvihněte.

Upozornění:

1. Nejezděte dlouho s vypnutým motorem. Vlečení motocyklu je zakázáno jednak dopravními předpisy a jednak proto, že i když je při vlečení zařazen neutrál, není převodovka dostatečně mazána, jako když je motor v chodu.
2. Při řazení vždy používejte spojku. Motor, převodovka ani ostatní převody nejsou konstruovány na to, aby vydržely náraz násilného řazení bez spojky a mohlo by dojít k jejich poškození.

5-4 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Tipy pro úsporu paliva

Spotřeba je nejvíce závislá na Vašem stylu jízdy. Zde uvádíme několik rad pro její snížení:

1. Před jízdou nechte motor zahřát.
2. Sytič vypínejte co možná nejdříve.
3. Řadte včas vyšší rychlostní stupně, nepřetácejte motor.
4. Nevytácejte motor, který je bez zatížení.
5. Při čekání na železničním přejezdu, na světelných křižovatkách a při dopravních zácpách nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh a raději jej vypněte.

Záběh

Nejdůležitější období životnosti Vašeho motocyklu je období prvních 1000 km. Proto se prosím důkladně seznámte s následujícími informacemi. Jelikož je motocykl nový, nesmí být během prvních 1000 km příliš zatěžován. Součásti motoru se v tomto období obroušují a vytvářejí se správné provozní tolerance. V tomto období se vyvarujte jízdy na plný plyn a všem situacím, které vedou k extrémnímu zahřátí motoru.

1. 0-600 km

Neotáčejte rukojeť plynu o více než jednu třetinu.

2. 600-1000 km

Neotáčejte rukojeť plynu o více než jednu polovinu.

Upozornění:

Po ujetí 1000 km vyměňte motorový olej a olejový filtr.

3. nad 1000 km

Je možné použít plný výkon.

Upozornění:

Pokud se během záběhu vyskytnou problémy s motorem, okamžitě kontaktujte svého dealera YAMAHA.

Parkování

Při parkování vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalovací skříňky a palivový kohout dejte do polohy „OFF“.

⚠ Varování

Výfukový systém je po jízdě horký. Neparkujte na místech, kde se výfuku mohou dotknout chodci nebo děti. Neparkujte motocykl ve svahu a na měkké zemi, kde by se mohl převrátit.

5

5-6 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY

Sada náradí	6-2	Výměna brzdové kapaliny	6-26
Tabulka pravidelné údržby	6-3	Kontrola bovdenů a jejich promazání	6-26
Demontáž a montáž krytů	6-6	Promazání lanka a rukojeti plynu	6-26
Zapalovací svíčky	6-8	Promazání brzdového pedálu	
Motorový olej a olejový filtr	6-10	a řadící páky	6-27
Olej zadního převodu kardanu	6-13	Promazání páček přední brzdy a spojky	6-27
Čistič vzduchu	6-14	Promazání pohotovostního stojánu	6-28
Seřízení karburátorů	6-15	Kontrola přední vidlice	6-28
Seřízení volnoběžných otáček	6-16	Kontrola řízení	6-29
Kontrola vůle lanka plynu	6-16	Ložiska kol	6-30
Seřízení vůle ventilů	6-17	Akumulátor	6-30
Pneumatiky	6-17	Výměna pojistek	6-32
Kola	6-20	Výměna žárovky hlavního světloometu	6-33
Seřízení vůle páčky spojky	6-20	Výměna žárovek ukazatelů směru	
Seřízení vůle páčky přední brzdy	6-21	a zadního světla	6-34
Seřízení polohy a vůle pedálu zadní brzdy	6-22	Důležité informace pro výměnu kol	6-35
Seřízení spínače zadního		Podepření motocyklu	6-35
brzdového světla	6-23	Přední kolo	6-36
Kontrola brzdových destiček		Zadní kolo	6-37
a brzdového obložení	6-24	Odstraňování závad	6-39
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	6-25	Tabulka odstraňování závad	6-40

Pravidelná kontrola, seřízení a promazávání Vám zajistí dlouhodobou bezpečnost a spolehlivost. Každý majitel je odpovědný za bezpečnost stroje. Tabulka s informacemi o pravidelné údržbě a mazání by měla být považována za závazný předpis údržby a mazání. **Intervaly uvedené v tabulce by měly být případně zkráceny v závislosti na počasí, terénu, geografické poloze a způsobu využití.** Na následujících stranách jsou uvedeny nejdůležitější informace, které se týkají kontroly, seřízení a mazání.

Sada nářadí

Sada nářadí je umístěna v úložném prostoru. (viz str. 3-14) Sada nářadí Vám bude stačit k většině úkonů. Nicméně má-li být údržba provedena správně, je potřeba ještě další nářadí, jako třeba momentový klíč.

Tato příručka obsahuje informace nezbytné k pravidelné údržbě a malým opravám, které si můžete jako majitel motocyklu udělat sám.

Poznámka:

Jestliže nemáte nářadí potřebné během opravy k dispozici, využijte služeb servisu YAMAHA.

⚠ Varování

Změny na motocyklu, které nebyly schváleny společností YAMAHA, mohou způsobit ztrátu výkonu a snížení bezpečnosti. Před jakýmkoliv změnami se poraďte s dealerem značky YAMAHA.

⚠ Varování

Nemáte-li dostatek zkušeností s opravami motocyklů, svěťte následující práce servisu YAMAHA.

6-2 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Poznámka:

- Roční kontrolu je nutné provést bez ohledu na počet ujetých kilometrů každý rok, je však možno ji spojit s pravidelnou prohlídkou podle počtu ujetých kilometrů.
- Po 50 000 km opakujte údržbu jako podle intervalů počínaje 10 000 km.
- U položek označených hvězdičkou je doporučeno světit tyto opravy servisu YAMAHA, protože tyto opravy vyžadují speciální nářadí, informace a zručnost.

SOUČÁST	KONTROLA	ÚDAJ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ (x1000 km)					ROČNÍ PROHLÍDKA
		1	10	20	30	40	
* Vedení paliva	Kontrola poškození hadic, případně výměna.		✓	✓	✓	✓	✓
* Palivový filtr	Kontrola.			✓		✓	
Zapalovací svíčky	Kontrola stavu.		✓		✓		
	Vyčištění a úprava vzdálenosti elektrod.				✓		
	Výměna.			✓		✓	
* Ventily	Kontrola vůle ventilů, případně seřízení.		✓	✓	✓	✓	
Čistě vzduchu - vložka	Vyčištění.		✓		✓		
	Výměna.			✓		✓	
Spojka	Kontrola činnosti, seřízení.	✓	✓	✓	✓	✓	
* Přední brzda	Kontrola činnosti, kontrola množství kapaliny, kontrola těsnosti brzdového systému. (Viz Poznámka na straně 6-5).	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Výměna brzdových destiček.			Vždy při opotřebení k limitu			
* Zadní brzda	Kontrola činnosti, kontrola množství kapaliny, kontrola těsnosti brzdového systému. (Viz Poznámka na straně 6-5.)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Výměna brzdových destiček.			Vždy při opotřebení k limitu			

SOUČÁST	KONTROLA	ÚDAJ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ (x1000 km)					ROČNÍ PROHLÍDKA
		1	10	20	30	40	
* Brzdové hadice	Kontrola poškození.		✓	✓	✓	✓	✓
	Výměna. (Viz Poznámka na straně 6-5.)	Každé 4 roky					
* Kola	Kontrola vyvážení a poškození kol, případně výměna.		✓	✓	✓	✓	
* Pneumatiky	Kontrola hloubky vzorku a případného poškození. Je-li potřeba, vyměňte. Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatikách.		✓	✓	✓	✓	✓
* Ložiska kol	Kontrola vůle, poškození, případně výměna.		✓	✓	✓	✓	
* Kynná vidlice	Kontrola funkce a nadměrné vůle.		✓	✓	✓	✓	
	Promazat lithiovou vazelínou.	Každých 50 000 km					
* Ložiska hlavy řízení	Kontrola vůle, lehkosti chodu, případně oprava.	✓	✓	✓	✓	✓	
	Promazat lithiovou vazelínou.	Každých 20 000 km					
* Šrouby a matice	Kontrola všech šroubů a matic, případně dotažení.		✓	✓	✓	✓	✓
Pohotovostní stojánek	Kontrola funkce, promazat, případně oprava.		✓	✓	✓	✓	✓
* Spínač pohotovostního stojáčku	Kontrola funkce.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
* Přední vidlice	Kontrola funkce/úniku oleje, případně oprava.		✓	✓	✓	✓	
* Zadní jednotka	Kontrola funkce/úniku oleje, případně výměna.		✓	✓	✓	✓	

6-4 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

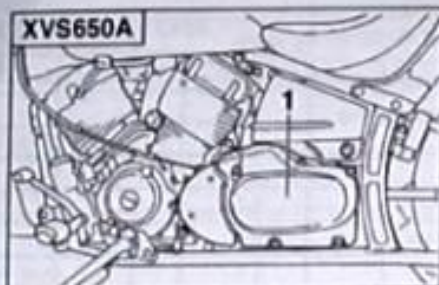
SOUČÁST	KONTROLA	ÚDAJ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ (x1000 km)					ROČNÍ PROHLÍDKA
		1	10	20	30	40	
* Karburátory	Kontrola volnoběžných otáček, synchronizace a funkce sytiče, případně seřízení.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motorový olej	Výměna.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vložka olejového filtru	Výměna.	✓		✓		✓	
Olej zadního převodu kardanu	Kontrola množství a úniku oleje.	✓	✓		✓		
	Výměna.	✓		✓		✓	
* Spínač přední/zadní brzdy	Kontrola seřízení nebo výměna.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Otočné části/bovdeny	V případě potřeby promažte.		✓	✓	✓	✓	✓
* Elektrické komponenty	Kontrola funkce všech světel, blinkačů a spínačů, seřízení hlavního světlometu.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Poznámka:

- Pokud jezdíte v mimořádně deštivých nebo prašných oblastech, je třeba měnit čistič vzduchu častěji.
- Údržba brzdového systému:
 - Při rozebrání hlavního brzdového válce nebo třmenů brzd vyměřte i brzdovou kapalinu. Jinak zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby doplňte.
 - Každé dva roky měňte brzdovou kapalinu a pryžová těsnění hlavního brzdového válce i brzdových třmenů.
 - Brzdové hadičky měňte každé 4 roky nebo při poškození.



1. Víko motoru



1. Víko motoru



1. Podsedadlový kryt

Demontáž a montáž krytů

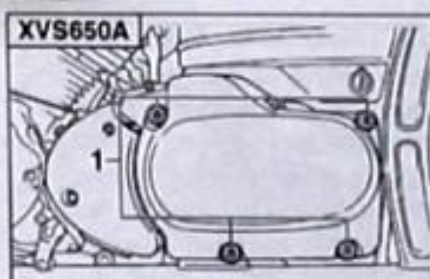
6

Při údržbě popsané v této kapitole je někdy nutné demontovat znázorněné kryty. Kdykoliv bude potřeba provést demontáž a montáž některého krytu, postupujte podle této kapitoly.

6-6 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Šrouby (x4)



1. Šrouby (x4)

Víko motoru

DEMONTÁŽ:

Vyšroubujte šrouby a vytáhněte víko směrem ven.

MONTÁŽ:

Víko umístěte do původní polohy a zašroubujte šrouby.

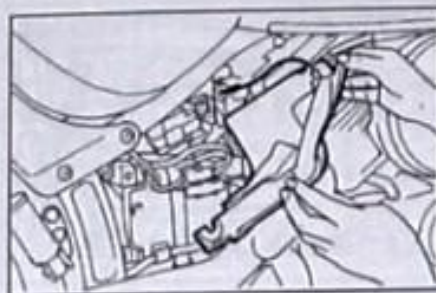


1. Šroub

Podsedadlový kryt

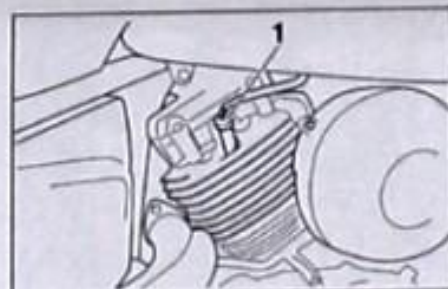
DEMONTÁŽ:

Vyšroubujte šroub a ve vyznačených místech vytáhněte kryt směrem ven.



MONTÁŽ:

Kryt umístěte do původní polohy a zašroubujte šroub.



1. Koncovka vysokonapěťového kabelu

Zapalovací svíčky

Zapalovací svíčky jsou velmi důležitou součástí motoru a lze je snadno zkontrolovat. Zapalovací svíčky by se měly kontrolovat pravidelně podle Tabulky pravidelné údržby, neboť žár a úsady postupně jejich funkci zhoršují. Navíc stav svíčky vypovídá o stavu motoru.

Vyjmutí svíčky

1. Odpojte koncovku vysokonapěťového kabelu.

6-8 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Klíč na svíčky

2. Pomocí klíče na svíčky ze sady nářadí vyšroubujte svíčku dle obrázku.

Kontrola zapalovacích svíček

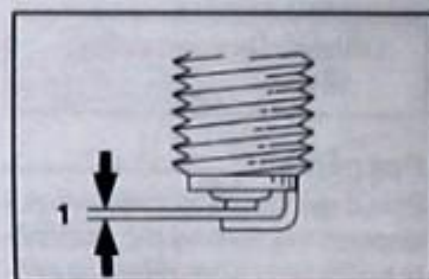
1. Zkontrolujte, zda mají zapalovací svíčky motoru barvu porcelánového izolátoru kolem středové elektrody středně až světle hnědou (barva při optimálním provozu stroje).
2. Zkontrolujte, zda mají obě svíčky stejnou barvu.

Poznámka:

Pokud má některá ze svíček jinou barvu, může to znamenat, že motor není zcela v pořádku. Nesnažte se v takovém případě provádět diagnózu sami, ale odveďte stroj do autorizovaného servisu YAMAHA.

3. Jsou-li elektrody již příliš zkorodované, nebo je-li vrstva karbonu a nečistot silná, svíčku vyměňte za novou odpovídajícího typu.

DPR7EA-9 (NGK) nebo
X22EPR-U9 (DENSO)



1. Vzdálenost elektrod

Montáž

1. Změřte měrkou vzdálenost mezi elektrodami. Podle potřeby upravte jejich vzdálenost.

Vzdálenost elektrod:
0,8-0,9 mm

2. Očistěte dosedací plochy a závit.
3. Našroubujte svíčku a dotáhněte ji na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment svíčky:
18 Nm

Poznámka:

Pokud nemáte při montáži svíček k dispozici momentový klíč, dotáhněte svíčku prsty a pak klíčem na svíčky dotáhněte ještě o 1/4 až 1/2 otáčky. Při nejbližší příležitosti však svíčku dotáhněte momentovým klíčem na předepsaný moment.

4. Nasaďte koncovky svíček.

Motorový olej a olejový filtr

Hladina oleje by měla být kontrolována před každou jízdou. Olej a olejový filtr by měly být měněny v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.

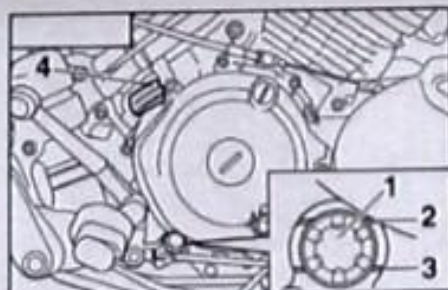
Měření hladiny oleje

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu a udržujte jej ve svislé poloze.

Poznámka:

I malé vychýlení ze svislé polohy může způsobit chybné měření.

2. Nastartujte motor a několik minut motor zahřívajte. Pak motor vypněte.



1. Kontrolní okénko
2. Značka maxima
3. Značka minima
4. Zátka plnicího otvoru

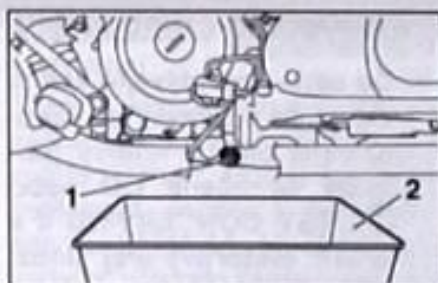
3. Vyčkejte několik minut, než se hladina oleje uklidní a olej stече zpět do skříně a zkontrolujte hladinu oleje okénkem v pravé spodní části klikové skříně.

Poznámka:

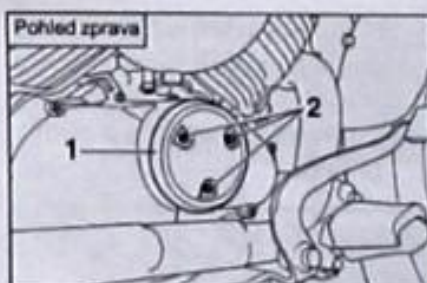
Hladina oleje by měla být mezi ryskami pro minimum a maximum.

4. Je-li hladina pod ryskou minima, podle potřeby olej doplňte předepsaným druhem.

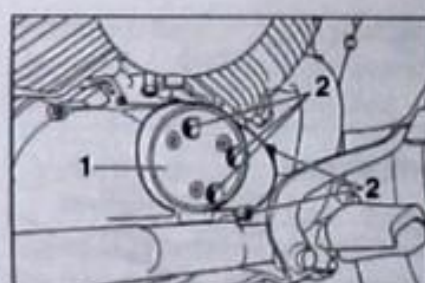
6-10 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Nádoba na vypuštěný olej



1. Vnější kryt olejového filtru
2. Šroub (x3)



1. Vnitřní kryt olejového filtru
2. Šroub (x5)

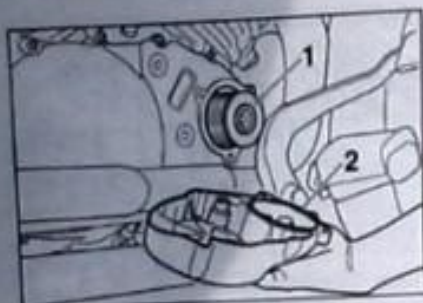
Výměna motorového oleje

1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.
2. Motor vypněte. Umístěte pod motor nádobu na vypuštěný olej a vyšroubujte zátku plnicího otvoru.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje a olej vypusťte.

Poznámka:

Pokud neměníte olejový filtr, přeskočte body 4 až 7.

4. Demontujte vnější i vnitřní kryt olejového filtru vyšroubováním šroubů.



1. Olejový filtr
2. O-kroužek

5. Vyměňte olejový filtr a O-kroužek.
6. Nasaďte nový olejový filtr a nový O-kroužek.
7. Instalujte oba kryty olejového filtru a dotáhněte jejich šrouby.
8. Našroubujte vypouštěcí šroub oleje a dotáhněte jej předepsaným momentem.

Utahovací moment vypouštěcího šroubu oleje: 43 Nm

9. Plnicím otvorem nalijte nový olej, nasaďte a dotáhněte zátku nalévacího otvoru. Zjistíte-li únik, ihned motor vypněte a zjistěte příčinu.

Doporučený olej:

viz. strana 8-1

Množství oleje:

Pravidelná výměna oleje: 2,6 l

Výměna včetně filtru: 2,8 l

Celkové množství: 3,2 l

Upozornění:

- Do oleje nepřidávejte žádné chemické přípravky ani nepoužívejte oleje s aditivami (obvykle označené CD nebo ENERGY CONSERVING II a vyšší). Motorový olej slouží též k mazání spojky a různá aditiva mohou způsobit její prokluzování.
- Dbejte na to, aby se do klikové skříně nedostal žádný cizí předmět.

10. Nastartujte motor a nechte jej několik minut prohřát. Zkontrolujte, zda olej nikde neuniká. Zjistíte-li únik, ihned motor vypněte a zjistěte příčinu.
11. Motor vypněte. Zkontrolujte hladinu oleje. Je-li potřeba, olej doplňte.

6-12 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Olej zadního převodu kardanu

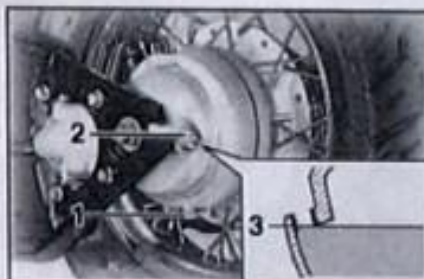
Těsnost skříně zadního převodu kardanu je nutné kontrolovat před každou jízdou. Pokud se objeví netěsnost, nechte ji odstranit v servisu YAMAHA. Množství oleje zadního převodu kardanu je nutné kontrolovat v intervalech podle tabulky pravidelné údržby a mazání.

Upozornění:

Dbejte na to, aby se do skříně zadního převodu kardanu nedostal žádný cizí předmět. Ujistěte se, že při doplňování oleje nedošlo k jeho úniku na kolo nebo pneumatiku.

Měření hladiny oleje.

1. Postavte motocykl na vodorovný povrch. Motor by měl mít teplotu okolního prostředí.



1. Vypouštěcí šroub
2. Šroub nalévacího otvoru
3. Správná hladina oleje

Poznámka:

- Hladinu oleje zadního převodu kardanu, měřte, je-li motor studený.
- Dbejte na to, aby motocykl stál rovně. I malé vychýlení ze svislé polohy může způsobit chybné měření.

2. Vyšroubujte šroub nalévacího otvoru a zkontrolujte množství oleje.

Poznámka:

Hladina oleje by měla dosahovat ke spodku závitů nalévacího otvoru.

3. Podle potřeby olej doplňte předepsaným druhem.

Výměna převodového oleje

1. Pod převodovou skříň umístěte nádobu na vypuštěný olej.
2. Vyšroubujte šrouby plnicího a vypustného otvoru a olej vypusťte.
3. Dotáhněte vypouštěcí šroub na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment:

Vypouštěcí šroub: 23 Nm

4. Doplňte doporučený olej, aby hladina dosahovala k okraji nalévacího otvoru.

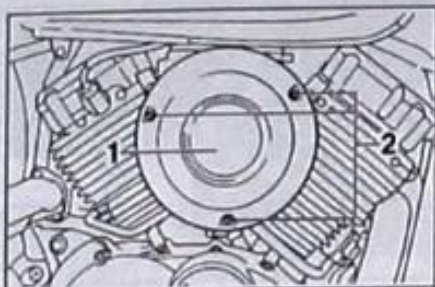
Množství oleje: 0,19 l
Doporučený olej:
SAE 80 (API GL-4) hypoidní olej,
lze použít i hypoidní olej
SAE 80W 90

Poznámka:

Kromě třídy „GL-4“ můžete použít hypoidní oleje tříd „GL-5“ a „GL-6“.

5. Utáhněte šroub nalévacího otvoru na předepsaný utahovací moment.

6. Po výměně převodového oleje nezapomeňte zkontrolovat, zda nedochází k jeho úniku.

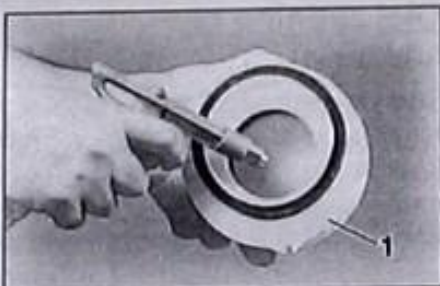


1. Víko tělesa čističe vzduchu
2. Šroub (x3)

Čistič vzduchu

Čistič vzduchu čistíte v doporučených intervalech. Při použití v prašném nebo vlhkém prostředí je třeba tyto intervaly zkrátit.

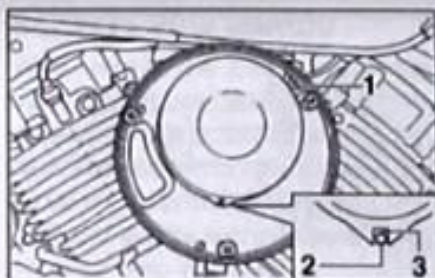
1. Vyšroubujte šrouby krytu čističe vzduchu a kryt sejměte.
2. Vyjměte vložku čističe.



1. Vložka čističe vzduchu

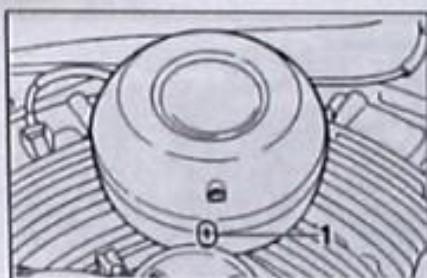
3. Lehkým oklepáním odstraňte většinu prachu a nečistot a vyfoukejte vložku čističe stlačeným vzduchem dle obrázku. Je-li vložka poškozena, vyměňte ji za novou.

6-14 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Držák vložky čističe vzduchu
2. Výstupek
3. Drážka

4. Vložte vložku čističe vzduchu na místo dle obrázku.



1. Polohovací rysky

Upozornění

- Přesvědčte se, zda je vložka čističe vzduchu nasazena správně.
- Motor nesmí běžet bez nasazeného čističe vzduchu. Důsledkem by mohlo být nadměrné opotřebení pístů nebo válců.

5. Nasaďte kryt čističe vzduchu dle polohovacích rysek a zašroubujte šrouby.

Seřízení karburátorů

Karburátory jsou důležitá součást motoru a jejich seřízení vyžaduje znalosti a přesnost. Většina seřizovacích prací by měla být svěřena servisu YAMAHA, kde mají dostatek odborných znalostí a zkušeností. Nicméně následující práce si můžete udělat sami jako součást běžné údržby.

Upozornění

Karburátory byly nastaveny ve výrobním závodě YAMAHY po mnoha zkouškách a testech. Porušení tohoto továrního nastavení může mít za následek snížení výkonu, případně může způsobit i poruchu motoru.

Seřízení volnoběžných otáček

Volnoběžné otáčky musí být kontrolovány a je-li potřeba, seřizeny v intervalech podle tabulky pravidelné údržby.

Poznámka:

Pro tuto činnost je potřeba diagnostický otáčkoměr.

1. Ke kabelu svíčku připojte diagnostický otáčkoměr.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát (obvykle 1-2 minuty při otáčkách 1000-2000 ot/min). Občas vytočte motor na 4000-5000 ot/min.

Poznámka:

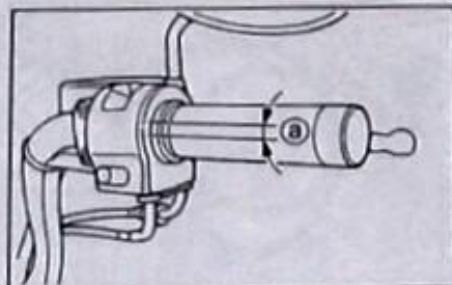
Motor je zahřátý, reaguje-li okamžitě na přidání plynu.



1. Dorazový šroub volnoběhu

2. Požadované otáčky nastavíte otáčením dorazového šroubu. Otáčením ve směru „a“ se otáčky zvyšují, otáčením ve směru „b“ se otáčky snižují.

Doporučené volnoběžné otáčky: 1150-1250 ot/min



a. Vůle lanka plynu

Kontrola vůle lanka plynu

Plynová rukojeť by měla mít na svém obvodu vůli asi 4-6 mm. V případě, že je vůle jiná, obraťte se na servis YAMAHA.

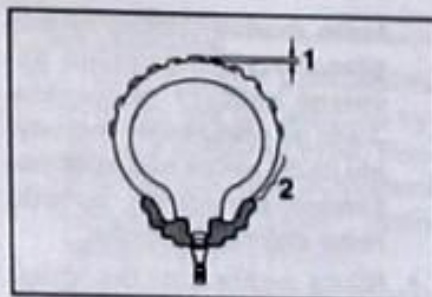
Poznámka:

Pokud nelze tímto způsobem volnoběh seřídít, poraďte se se servisem YAMAHA.

6-16 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Seřízení vůle ventilů

Vůle ventilů se během provozu mění, což má za následek nesprávné plnění válců směsí a zvýšený hluk. Aby se tomu zabránilo, je třeba ventily pravidelně seřizovat. Toto seřízení světte technikům značkového servisu YAMAHA.



1. Hloubka vzorku
2. Bok pneumatiky

Pneumatiky

Nejlepších parametrů, nejvyšší bezpečnosti a nejdelší životnosti dosáhnete, budete-li dbát následujících rad:

Tlak v pneumatikách

Před jízdou vždy zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

Varování

Tlak v pneumatikách měřte a upravujte, když má pneumatika teplotu okolního vzduchu. Tlak v pneumatikách musí být upraven s ohledem na celkovou hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství (aerodynamické prvky, tankvaky, atd., pokud jsou pro tento model schváleny) a také s ohledem na rychlost jízdy.

XVS650

Maximální užitečné zatížení*	180 kg	
Tlak ve studených pneumatikách	přední	zadní
Zatížení do 90 kg	200 kPa	225 kPa
Zatížení 90 kg až maximum	200 kPa	250 kPa

*) Maximální užitečné zatížení je součet hmotnosti zavazadel, jezdce, spolujezdce a příslušenství.

XVS650A

Maximální užitečné zatížení*	200 kg	
Tlak ve studených pneumatikách	přední	zadní
Zatížení do 90 kg	225 kPa	225 kPa
Zatížení 90 kg až maximum	225 kPa	250 kPa

*) Maximální užitečné zatížení je součet hmotností zavazadel, jezdce, spolujezdce a příslušenství.

6

⚠ Varování

Správné rozložení nákladu na motocykl je důležité kvůli ovládání, brždění i jinému manévrování a může ovlivnit bezpečnost jízdy. Proto dbejte následujících pokynů:

- **NIKDY MOTOCYKL NEPŘETĚŽUJTE.** Dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce, příslušenství, (aerodynamické prvky, tankvaky atd., jsou-li pro

tento model schváleny) nepřesahovala maximální povolené zatížení motocyklu. Jízda na přetíženém motocyklu může mít za následek poškození pneumatik, nehodu nebo dokonce zranění.

- Nikdy nepřeppravujte volně naložené předměty, které by se mohly během jízdy posunovat.
- Nejtěžší předměty bezpečně připevněte co nejbližší ke středu motocyklu a náklad rozložte rovnoměrně vzhledem k podélné ose motocyklu.
- Tlumicí a pružicí jednotky a tlak v pneumatikách přizpůsobte zatížení motocyklu.
- Před každou jízdou zkontrolujte stav a tlak pneumatik.

Kontrola pneumatik

Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Pokud dosáhne na středu pneumatiky hloubka vzorku 1,6 mm, nebo je-li bok pneumatiky popraskaný či jsou v pneumatice střeby nebo hřebíky apod., spojte se značkovým servisem YAMAHA a nechte pneumatiku vyměnit.

Minimální hloubka vzorku:
(přední i zadní pneumatiky)
1,6 mm

6-18 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

⚠ Varování

- Při jízdě s ojetými pneumatikami klesá stabilita motocyklu, která může vést ke ztrátě kontroly. Ojeté pneumatiky si ihned nechte vyměnit u Vašeho YAMAHA dealera.
- Výměna brzd, pneumatik a kol by měla být přenechána technikům servisů YAMAHA.

Informace o pneumatikách

Tento motocykl je vybaven pneumatikami s duší.

⚠ Varování

- Přední a zadní pneumatika by měla být od jednoho výrobce a stejného typu. Použijete-li jiné než schválené pneumatiky, nelze jízdní vlastnosti dále zaručit.
- Pro tento model byly po rozsáhlých testech schváleny následující pneumatiky.

Předepsané pneumatiky (XVS650)

Přední

Výrobce	Rozměr	Typ
Bridgestone	100/90-19 57S	L309
	100/90-19 M/C 57S	
Dunlop	100/90-19 57S 100/90-19 M/C 57S	F24

Zadní

Výrobce	Rozměr	Typ
Bridgestone	170/80-15 M/C 77S	G546
	170/80-15 M/C 77S	
Dunlop	170/80-15 M/C 77S	K555

Předepsané pneumatiky (XVS650A)

Přední

Výrobce	Rozměr	Typ
Bridgestone	130/90-16 67S	G703
	130/90-16 M/C 67S	
Dunlop	130/90-16 67S	D404F
	130/90-16 M/C 67S	

Zadní

Výrobce	Rozměr	Typ
Bridgestone	170/80-15 77S	G702
	170/80-15 77S	
Dunlop	170/80-15 77S	D404G

⚠ Varování

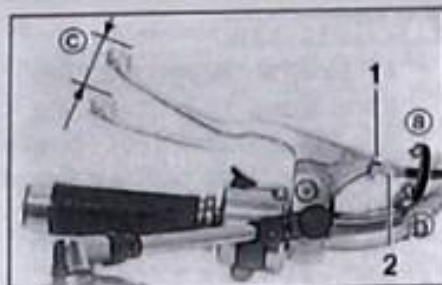
- Při jízdě s ojetými pneumatikami klesá stabilita motocyklu, která může vést ke ztrátě kontroly. Ojeté pneumatiky si ihned nechte vyměnit u Vašeho YAMAHA dealera.
- Výměna brzd, pneumatik a kol by měla být přenechána technikům servisů YAMAHA.
- Zalepovaná duše by měla sloužit pouze k opatrnému nouzovému dojetí. Poté ihned duši vyměňte za novou.

6

Kola

Nejlepších parametrů, nejdelší životnosti a nejvyšší bezpečnosti dosáhnete, budete-li dbát následujících rad:

1. Před jízdou vždy zkontrolujte stav kol. V případě zjištění jakýchkoliv závad na kolech jako např. praskliny, ohyby nebo deformace, dopravte svůj motocykl do značkového servisu YAMAHA.
2. V případě výměny kola nebo pneumatiky musí být kolo znovu vyváženo. Nevyvážené kolo způsobuje zhoršení vlastností pneumatiky, zhoršení ovladatelnosti stroje a zvýšení opotřebení pneumatiky.
3. Těsně po montáži nové pneumatiky jezděte pomaleji, protože povrch pneumatiky se musí poněkud ojet, aby dosáhl optimální přilnavosti.



1. Pojistná matice
2. Seřizovací šroub
c. Vůle páčky

Seřízení vůle páčky spojky

Páčka spojky by měla mít vůli 10-15 mm (XVS650) respektive 5-10 mm (XVS650A). Vůli páčky přední brzdy pravidelně kontrolujte. Je-li potřeba, seřídte ji podle následujícího postupu.

1. Povolte pojistnou matici páčky spojky.
2. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru (a) se vůle páčky zvětšuje a otáčením ve směru (b) se vůle zmenšuje.

6-20 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Seřizovací matice
2. Pojistná matice



- a. Vůle páčky



1. Pojistná matice
2. Seřizovací šroub

3. Pokud se vám podařilo nastavit předepsanou vůli, dotáhněte pojistnou matici a neprovádějte následující úkony.
4. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru (a) uvolněte lanko.
5. Povolte pojistnou matici na klikové skříni.
6. Otáčejte seřizovací maticí na klikové skříni ve směru (a) pro zvětšení vůle nebo ve směru (b) pro zmenšení vůle.
7. Dotáhněte pojistné matice na páčce spojky a na klikové skříni.

Seřízení vůle páčky přední brzdy

Páčka přední brzdy by měla mít vůli 10-15 mm. Vůli páčky přední brzdy pravidelně kontrolujte. Je-li potřeba, seřídte ji podle následujícího postupu.

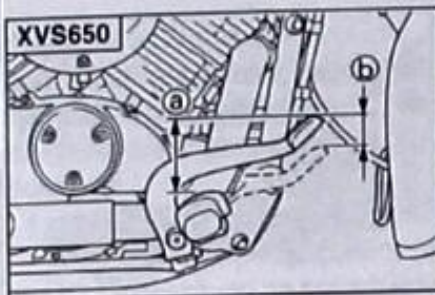
1. Povolte pojistnou matici.
2. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru (a) se vůle páčky zvětšuje a otáčením ve směru (b) se vůle zmenšuje.
3. Po seřízení vůle dotáhněte pojistnou matici.

6

⚠ Varování

- Zkontrolujte vůli páčky. Ujistěte se, že brzda pracuje správně.
- Měkký, poddajný pocit při stisknutí brzdové páčky, znamená závadu brzdového systému. Dokud nebude závada odstraněna, motocykl se nesmí používat. Žádejte v servisu YAMAHA okamžitou opravu. Měkký, poddajný pocit při stisknutí páčky indikuje kritický stav brzd představující velké riziko.

6



- a. Vzdálenost mezi stupačkou a brzdovým pedálem
b. Vůle pedálu zadní brzdy

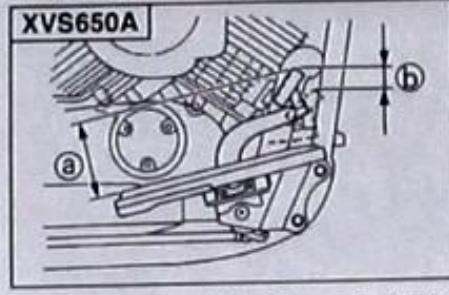
Seřízení polohy a vůle pedálu zadní brzdy

⚠ Varování

Je doporučeno toto seřízení svěřit autorizovanému servisu YAMAHA.

Poznámka:

Před seřízením vůle seřídte polohu brzdového pedálu.

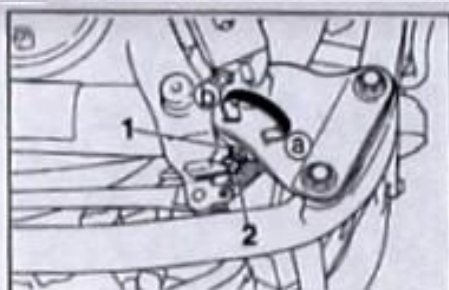


- a. Vzdálenost mezi stupačkou a brzdovým pedálem
b. Vůle pedálu zadní brzdy

Poloha brzdového pedálu

Vzdálenost nášlapné plochy brzdového pedálu by měla být 82 mm (XVS650) respektive 108 mm (XVS650A) nad horní plochou stupačky. V opačném případě požádejte servis YAMAHA o seřízení.

6-22 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

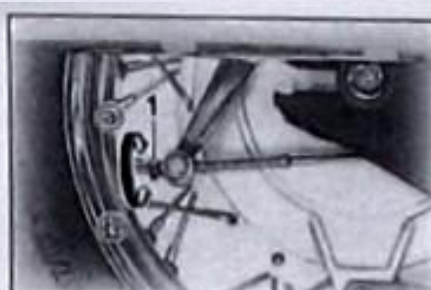


1. Pojistná matice
2. Seřizovací šroub

1. Povolte pojistnou matici.
2. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru (a) se poloha pedálu zvyšuje a otáčením ve směru (b) se jeho poloha snižuje.
3. Dotáhněte pojistnou matici.

⚠ Varování

Po seřízení polohy pedálu seřídte jeho vůli.



1. Seřizovací matice

Vůle pedálu

Vůle na konci brzdového pedálu by měla být přibližně 20 - 30 mm. Vůli pedálu pravidelně kontrolujte a je-li potřeba, seřídte podle následujícího postupu.

Otáčením seřizovací matice na konci brzdového táhla ve směru (a) se vůle pedálu zvětšuje a otáčením ve směru (b) se vůle zmenšuje.



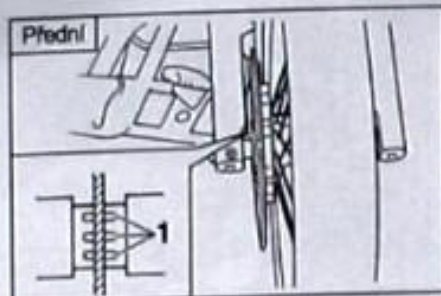
1. Těleso spínače brzdového světla
2. Seřizovací matice

Seřízení spínače zadního brzdového světla

Zadní brzdové světlo svítí při stisknutí brzdového pedálu. Spínač je správně nastaven, pokud sepne těsně před začátkem brzdného účinku. Seřízení se provádí tak, že těleso spínače se jednou rukou přidrží, aby se neprotáčelo, a druhou se otáčí seřizovací maticí. Pokud chcete, aby se brzdové světlo rozsvítilo dřív, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (a), v opačném případě ve směru (b).

Kontrola brzdových destiček a zadního brzdového obložení

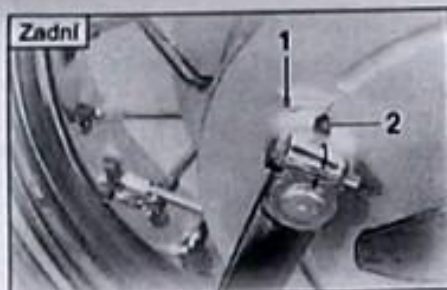
Brzdové destičky přední brzdy a brzdové obložení zadní brzdy kontrolujte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.



1. Kontrolní drážky opotřebení brzdových destiček (x3)

PŘEDNÍ BRZDA

Každá brzdová destička je vybavena kontrolními drážkami. Tyto drážky umožňují kontrolu stavu destiček bez demontáže třmenu. V případě, že drážky již téměř nejdou rozeznat, je třeba destičky vyměnit.



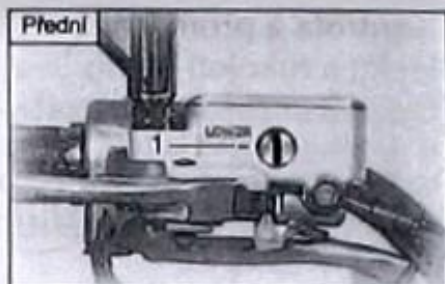
1. Značka limitu opotřebení
2. Indikátor opotřebení

ZADNÍ BRZDA

Sešlápněte pedál zadní brzdy a pozorujte indikátor opotřebení. V případě, že indikátor ukazuje na značku pro limit, dopravte Váš motocykl k dealerovi firmy YAMAHA a nechte si obložení vyměnit.

6

6-24 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Hladina minima

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k zavzdušnění systému a následnému snížení účinnosti brzd.

Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu kapaliny a bude-li zapotřebí, kapalinu doplňte.

Dodržujte tyto zásady:

- Při kontrole výšky hladiny natočte řídlíka tak, aby byla zásobní nádržka vodorovně.

- Používejte pouze doporučený druh brzdové kapaliny, jinak může dojít k poškození pryžových těsnění, úniku kapaliny a zhoršení brzdného účinku.

Doporučená brzdová kapalina:
DOT 4

- Jestliže klesá hladina brzdové kapaliny, kontaktujte značkový servis YAMAHA.

- Při doplňování brzdové kapaliny používejte vždy stejný druh kapaliny. Míchání více druhů kapalin může vyvolat nežádoucí chemické reakce a snížit brzdný účinek.
- Dejte pozor, aby při doplňování brzdové kapaliny nevnikla do zásobní nádržky voda. Voda významně sníží bod varu brzdové kapaliny a v systému může vzniknout pára.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované díly nebo části z plastových hmot. Potřísněná místa okamžitě otřete.

Výměna brzdové kapaliny

Kompletní výměna brzdové kapaliny by měla být provedena značkovým servisem YAMAHA. Nechte si v servisu YAMAHA vyměnit následující díly v uvedených intervalech:

- a. každé dva roky těsnění
- b. každé čtyři roky hadičky

Jsou-li tyto díly poškozeny, nechte si je vyměnit dříve.

Kontrola bovdenů a jejich promazání

Před každou jízdu kontrolujte a je-li potřeba, promažte vnitřní lanka bovdenů i jejich konce. Pokud se i po promazání pohybuje lanko ztěžka, požádejte značkový servis YAMAHA o jeho výměnu.

Doporučené mazivo:
Motorový olej

⚠ Varování

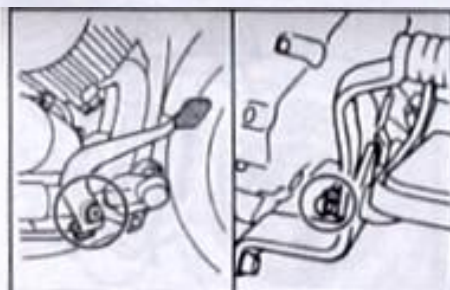
Poškození vnějšího pouzdra bovdenů může způsobit jeho korozi, která pak brání pohybu lanka. Tím mohou vzniknout nebezpečné situace. Proto poškozený bovden co nejrychleji vyměňte.

Kontrola a promazání lanka a rukojeti plynu

Chod rukojeti plynu a stav lanka plynu kontrolujte před každou jízdu. Lanko plynu promazávejte nebo měňte podle intervalů v tabulce pravidelné údržby.

6

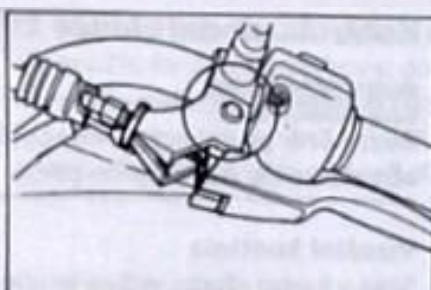
6-26 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



Promazání brzdového pedálu a řadicí páky

Funkci pedálu / páky kontrolujte před každou jízdu. Promažte otočné čepy.

Doporučené mazivo:
Mazací tuk s lithiovým základem

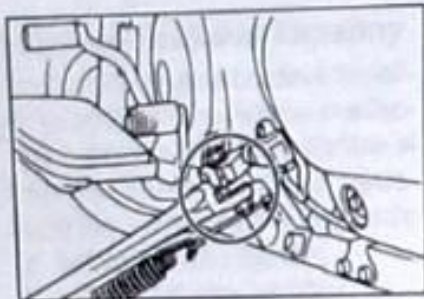


Promazání páček přední brzdy a spojky

Funkci páček kontrolujte před každou jízdu. Promažte otočné čepy.

Doporučené mazivo:
Mazací tuk s lithiovým základem

6



Promazání pohotovostního stojánu

Funkci pohotovostního stojánu kontrolujte před každou jízdou.

6 Promažte čep a pohyblivé části. Zkontrolujte plynulý pohyb stojánu.

Doporučené mazivo:
Mazací tuk s lithiovým
základem

⚠ Varování

Pokud se pohotovostní stojánek nepohybuje plynule, obraťte se na servis YAMAHA.

Kontrola přední vidlice

⚠ Varování

Bezpečně podepřete motocykl, aby nemohlo dojít k jeho pádu.

Vizuální kontrola

Stav a funkci přední vidlice kontrolujte v intervalech podle tabulky pravidelné údržby. Zkontrolujte, zda nejsou nosné trubky poškrábány nebo jinak poškozeny, nebo zda z vidlice neuniká olej.



Funkční zkouška

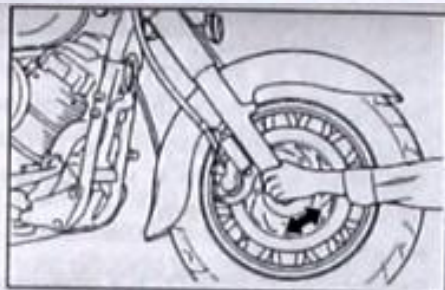
Umístěte motocykl na pevnou a rovnou plochu.

1. Ruce položte na řídítka, motocykl držte stále ve svislé poloze a stiskněte přední brzdu.
2. Přední vidlici několikrát propněte.

Upozornění

Zjistíte-li jakékoliv poškození vidlice nebo není-li pohyb vidlice plynulý, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

6-28 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



2. Uchopte spodní část vidlice a snažte se vidlici pohybovat dopředu a dozadu. Pokud ucítíte vůli, požádejte servis YAMAHA, aby řízení zkontroloval a seřídil.

Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení. Opatřebovaná nebo uvolněná ložiska řízení mohou způsobit nebezpečné situace. Proto je třeba řízení pravidelně kontrolovat.

1. Podložte motor a zvedněte přední kolo.

⚠ Varování

Motocykl dobře podložte, aby nemohlo dojít k jeho převrácení.

Ložiska kol

Pokud ložiska předního nebo zadního kola vykazují vůli nebo se kolo neotáčí plynule a hladce, nechte si ložiska zkontrolovat v servisu YAMAHA. Ložiska kol kontrolujte podle tabulky Pravidelné údržby.

Akumulátor

Akumulátor je uložen za podsedačovým krytem (viz strana 6-8). Tento motocykl je vybaven bezúdržbovým akumulátorem uzavřeného typu. Proto není nutné kontrolovat ani doplňovat elektrolyt.

Upozornění:

Nikdy se nepokoušejte vyndat zátky jednotlivých článků akumulátoru. Došlo by k jeho zničení.

⚠ Varování

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný. Způsobuje těžké popáleniny. Obsahuje kyselinu sírovou. Vyhněte se styku s pokožkou, očima, ale i oděvem.

První pomoc:

PŘI ZÁSAHU POKOŽKY dokonale vypláchněte vodou.

PŘI POŽITÍ vypijte velké množství vody nebo mléka. Potom vypijte magnéziové mléko nebo syrové vejce či jedlý rostlinný tuk. Okamžitě zavolejte lékaře.

PŘI ZASAŽENÍ OČÍ je 15 minut proplachujte vodou a okamžitě zavolejte lékaře.

Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny. Nepřibližujte se s ohněm, cigaretou atd. **UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ.**

6-30 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Dobíjení akumulátoru

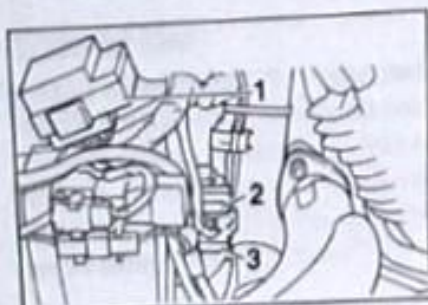
Máte-li pocit, že akumulátor ztrácí kapacitu, nechte si akumulátor co nejdříve dobít v servisu YAMAHA. Pokud je Váš motocykl vybaven doplňky, které spotřebovávají proud, akumulátor se vybíjí rychleji. Z tohoto důvodu jej dobíjejte častěji.

Uložení akumulátoru

1. Pokud nebudete motocykl používat déle než jeden měsíc, akumulátor plně dobijte, vyjměte a uskladněte na tmavém, suchém a chladném místě.
2. Pokud budete akumulátor skladovat déle než dva měsíce, zkontrolujte jej každý měsíc a plně dobijte.
3. Před opětovným použitím akumulátor plně dobijte.
4. Po umístění akumulátoru zpět do motocyclu zkontrolujte, zda jsou vodiče řádně připojeny ke kontaktům.

Upozornění:

- Před uložením akumulátoru jej plně dobijte. Uložením nedobitého akumulátoru může dojít k jeho trvalému poškození.
 - K dobíjení akumulátoru používejte pouze speciální nabíječku pro bezúdržbové akumulátory uzavřeného typu (MF). Nemáte-li k dispozici tuto nabíječku, kontaktujte servis YAMAHA.
- POUŽITÍM BÉŽNÉ KONVENČNÍ NABÍJEČKY SE TENTO AKUMULÁTOR ZNIČÍ.**



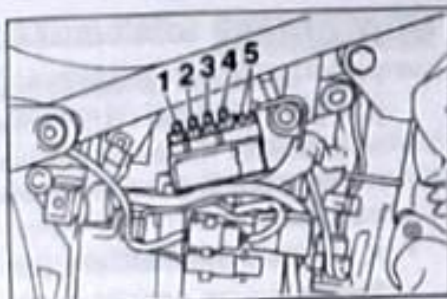
1. Pojistková skříňka
2. Hlavní pojistka
3. Náhradní pojistka

Výměna pojistek

6 Hlavní pojistka a pojistková skříňka je umístěna za podsedadlovým krytem. (Postup demontáže a montáže podsedadlového krytu naleznete na straně 6-8.)

Pokud se pojistka přepálí, postupujte podle následujících instrukcí:

1. Vypněte zapalování a přepínače v daném obvodu.
2. Pojistku vyměňte za novou o stejné hodnotě.



1. Pojistka zapalování
2. Pojistka blikáčů
3. Pojistka světlometu
4. Pojistka vyhřívání karburátorů
5. Náhradní pojistka (x2)

Předepsané pojistky:

Hlavní:	30 A
Světlometu:	15 A
Blikačů:	10 A
Zapalování:	10 A
Vyhřívání karburátorů:	15 A

⚠ Varování

Nikdy nepoužívejte pojistky vyšší ampérové hodnoty, než je předepsáno. Náhrada pojistkou vyšší hodnoty může způsobit poškození zařízení nebo i požár.

3. Klíček ve spínací skříňce přepněte do polohy „ON“. Zapojte opět elektrický obvod a zkontrolujte, zda funguje.
4. Pokud se i nová pojistka znovu okamžitě přepálí, nechte si elektrický systém zkontrolovat v servisu YAMAHA.

6-32 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

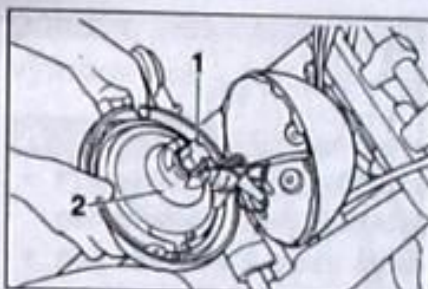


1. Šrouby (x 2)

Výměna žárovky hlavního světlometu

Tento světlomet je vybaven žárovkou z křemenného skla. Pokud se vláknem žárovky přepálí, vyměňte ji následujícím způsobem:

1. Odšroubujte šrouby držící vlastní parabol.



1. Konektor
2. Kryt žárovky
2. Odpojte konektor a kryt žárovky.



1. Držák žárovky
3. Vyhákněte držák žárovky a poškozenou žárovkou vyjměte.

⚠ Varování

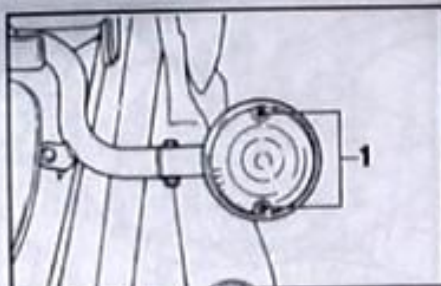
Ke svítící žárovce se nepřibližujte s hořavinami a nedotýkejte se jí, neboť je rozžhavená. Vyčkejte, až žárovka vychladne.

4. Vložte novou žárovku do držáku žárovky. Držák žárovky se žárovkou umístěte na původní místo a zajistěte jej.

Upozornění:

Nedotýkejte se baňky žárovky holou rukou a chráňte ji před mastnotou. Jinak snížíte čírost skla, životnost a svítivost žárovky. Pokud se na žárovku dostane mastnota, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu nebo v ředidle.

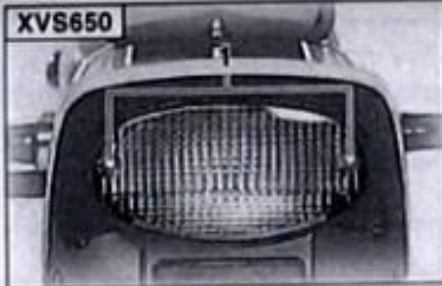
5. Nasadte kryt konektoru žárovky a zapojte konektor.
6. Nasadte parabolu a zajistěte ji šrouby.
7. Je-li nutno světlomet znovu seřadit, obraťte se na odborný servis YAMAHA.



1. Šroub (x 2)

Výměna žárovek ukazatelů směru a zadního světla

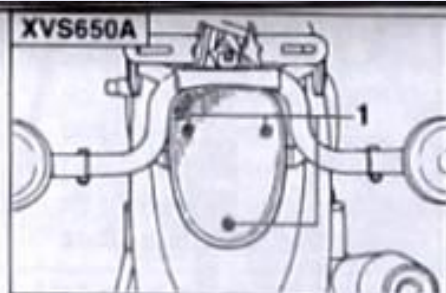
1. Vyšroubujte šrouby a vyjměte sklíčko svítidla.
2. Vadnou žárovku zatlačte směrem dovnitř a pootočte ji proti směru hodinových ručiček.



1. Šroub (x 2)

3. Novou žárovku zatlačte do objímky a otočte ji nadoraz po směru hodinových ručiček.

6-34 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze



1. Šroub (x 3)

4. Nasadte sklíčko a dotáhněte šrouby.

Upozornění:

Šrouby příliš neutahujte. Jinak hrozí poškození sklíčka svítidla.

Důležité informace pro výměnu kol

⚠ Varování

- Při opravě kol doporučujeme obrátit se na servis YAMAHA.
- Aby nedošlo k pádu motocyklu, bezpečně jej před výměnou kola podepřete.
- Po montáži předního nebo zadního kola několikrát stiskněte jeho brzdový systém, aby si od sebe roztážené destičky vymezily své správné provozní vůle. Jinak hrozí nebezpečí nečekaně malého brzdového účinku při prvním zabrzdění.

Podepření motocyklu

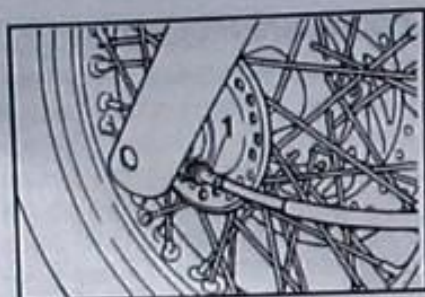
Protože tento motocykl nemá hlavní stojan, je nutné při demontáži předního i zadního kola a při údržbě, která vyžaduje svislou polohu motocyklu, dodržovat následující postup. Před zahájením další práce se ujistěte o stabilitě a svislé poloze stroje. Pro ještě větší stabilitu je možné umístit pod motor pevnou dřevěnou bednu.

Při opravě předního kola:

1. K podepření zadní části motocyklu použijte servisní motocyklový stojan nebo vhodný hever. Umístěte jej pod rám před zadním kolem, zabráníte tím možnosti pohybu do stran.
2. Pomocí servisního motocyklového stojanu zdvihnete přední kolo nad zem.

Při opravě zadního kola:

Pomocí servisního motocyklového stojanu nebo vhodného heveru zdvihnete zadní kolo nad zem. Vyjimečně je možné použít dva hevery, které umístíte pod rám nebo kyvnou vidlici.



1. Náhon tachometru

Přední kolo

Vyjmutí předního kola

6 ⚠ Varování

- Doporučujeme svěřit opravu kola servisu YAMAHA.
- Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí jeho pádu.

1. Odmontujte náhon tachometru.

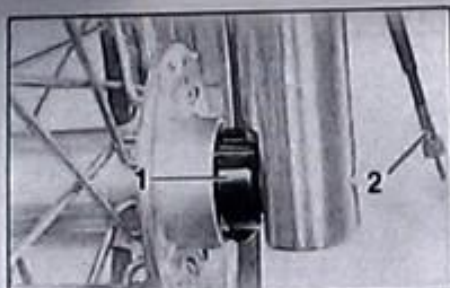


1. Gumová krytka
2. Osa kola
3. Stahovací šroub přední vidlice

2. Povolte stahovací šroub přední vidlice.
3. Sejměte gumovou krytku a pak povolte osu kola.
4. Podle postupu na straně 6-35 zdvihněte přední kolo.
5. Vytáhněte přední osu a přední kolo vyjměte.

Upozornění

Při vyjmutém předním kole se nedotýkejte páčky přední brzdy, neboť by mohly vyjet pístky ze těmenu brzdy.



1. Těleso náhonu tachometru
2. Náhon tachometru

Montáž předního kola

1. Nasadte těleso náhonu tachometru na náboj kola tak, aby výčnělky na náboji kola zapadaly do drážek tělesa náhonu tachometru.
2. Vsuňte přední kolo mezi kluzáky přední vidlice.

Poznámka:

Před nasazením kola se přesvědčte, zda je mezi brzdovými destičkami dostatečná vzdálenost. Také se ujistěte, že výčnělky na náboji kola zapadají do drážek tělesa náhonu tachometru.

3. Zasuňte osu kola.

6-36 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

4. Spustte přední kolo na zem.
5. Několikrát propněte přední vidlici, abyste se přesvědčili, zda pracuje správně.
6. Dotáhněte osu kola na předepsaný utahovací moment. Pak nasadte gumovou krytku.

Utahovací moment přední osy:
59 Nm

7. Dotáhněte stahovací šroub přední osy na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment stahovacího šroubu přední osy: 20 Nm



1. Matice osy zadního kola

Zadní kolo

Vyjmutí zadního kola

⚠ Varování

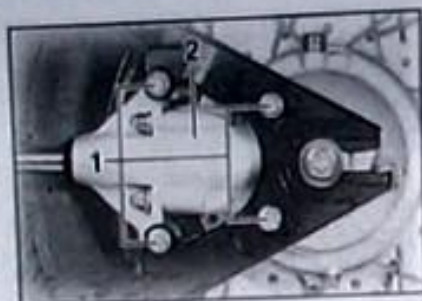
- Doporučujeme svěřit opravu zadního kola servisu YAMAHA.
- Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí jeho pádu.

1. Povolte matici zadní osy.
2. Vyšroubujte šroub záchytu reakce zadní brzdy na straně víka brzdy.



1. Seřizovací matice
2. Klíč brzdy
3. Táhlko zadní brzdy
4. Šroub záchytu reakce zadní brzdy na straně víka brzdy
5. Záchyt reakce zadní brzdy
6. Šroub záchytu reakce zadní brzdy na straně kyvné vidlice.

3. Povolte šroub reakce zadní brzdy na straně kyvné vidlice.
4. Vyšroubujte seřizovací matici vůle pedálu zadní brzdy a demontujte táhlko zadní brzdy z klíče brzdy.
5. Demontujte víko motoru (viz strana 6-7).



1. Šroub (x 4)
2. Skříň zadního převodu kardanu



1. Přední náhon kardanu
2. Hnací hřídel

6. Vyšroubujte upevňovací šrouby skříně zadního převodu kardanu z kyvné vidlice.

7. Nadzdvihněte zadní kolo nad zem, viz strana 6-35.

8. Podepřete hnací hřídel kardanu a kolo zatlačte směrem dozadu. Zadní kolo, osu kola, skříň zadního převodu kardanu a hnací hřídel vytáhněte jako jeden celek.

Poznámka:

Při vytahování kola dbejte na to, aby byla hnací hřídel podepřena.

Montáž zadního kola

1. Namontujte kolo s osou a kompletní skříň zadního převodu kardanu včetně hnací hřídele jako celek. Kolo tlačte směrem dopředu, přičemž zasuněte hnací hřídel do předního náhonu kardanu.

2. Zašroubujte upevňovací šrouby zadního převodu kardanu do kyvné vidlice a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment upevňovacích šroubů zadního převodu kardanu: 90 Nm

3. Zasuňte táhlo brzdy do klíče brzdy a dotáhněte seřizovací matici vůle pedálu brzdy.

4. Našroubujte šrouby záchytu reakce zadní brzdy a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment šroubů záchytu reakce zadní brzdy: 20 Nm

5. Nainstalujte spodní kryt.

6. Spustěte zadní kolo na zem.

7. Dotáhněte osu zadního kola na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment matice zadní osy: 92 Nm

8. Seřídte vůli pedálu zadní brzdy (viz strana 6-22).

6-38 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

⚠ Varování

Po seřízení vůle pedálu zadní brzdy zkontrolujte řádnou funkci spínače brzdového světla.

Odstraňování závad

Přestože jsou motocykly YAMAHA podrobeny ve výrobním závodě přísné kontrole, může se během provozu objevit závada. Závada palivového systému, komprese nebo zapalování může způsobit zhoršené startování a ztrátu výkonu. Dále uvedená tabulka postupu při hledání závad umožňuje rychlou a jednoduchou kontrolu stavu Vašeho stroje. Vyžaduje-li však motocykl jakoukoliv opravu, svěťte ji servisu YAMAHA. Technici firmy YAMAHA mají k provádění těchto prací potřebné prostředky, zkušenosti a znalosti. Na svém motocyklu používejte pouze originální náhradní díly YAMAHA. Napodobeniny těchto dílů mohou sice vypadat stejně, ale nesplňují požadavky kvality, mají sníženou životnost a mohou být i příčinou velkých následných škod.

Tabulka odstraňování závad

⚠ Varování

Nikdy nekontrolujte palivový systém, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.

1. Palivo

Zkontrolujte množství paliva v nádrži.

Dostatek paliva.

Zkontrolujte kompresi.

Bez paliva.

Palivo doplnit.

Nestartuje-li motor, zkontrolujte kompresi.

2. Komprese

Užijte elektrický spouštěč.

Kompresa dobrá.

Zkontrolujte zapalování.

Kompresa špatná.

Navštivte servis YAMAHA.

3. Zapalování

Kontrola elektrod svíček.

Vlhké.

Očistěte suchým měkkým hadrem, seřídte vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčky.

S polovičním plynem startujte motor.

Suché.

Navštivte servis YAMAHA.

Pokud motor nenastartuje, pokračujte kontrolou akumulátoru.

4. Akumulátor

Užijte elektrický spouštěč.

Motor se otáčí normálně.

Akumulátor je v pořádku.

Motor se otáčí pomalu.

Zkontrolujte zapojení a akumulátor dobijte.

Nestartuje-li motor, navštivte servis YAMAHA.

6-40 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Místo pro vaše poznámky :

A. Čištění

Dnešní technologie výroby motocyklů umožňují nejen jejich elegantní vzhled, ale občas zapřičiňují i jejich choulostivost. Přestože jsou použity součástky vyrobené nejnovější technologií, nejsou všechny stejně odolné proti korozi. Zatímco u automobilu zůstává rezivělý výfuk skrytý, u motocyklu má vliv na celkový vzhled. Pravidelné a důkladné mytí a čištění Vašeho motocyklu nejen zlepší jeho vzhled, ale i celkový výkon a v mnoha směrech prodlouží životnost. Navíc je řádná péče o motocykl jednou ze záručních podmínek. Z těchto důvodů dodržujte následující rady pro čištění a uložení motocyklu.

Před čištěním motocyklu:

1. Utěsněte konce výfuku, aby se do nich nedostala voda. Lze použít igelitovou tašku a silnou gumu.
2. Dbejte na to, aby byly zašroubovány všechny svíčky a zátky pínících otvorů.
3. Pokud je motor příliš znečištěn, štětcem na něj naneste odmašťovací prostředek. Vyhněte se osám kol, hnacímu řetězu a řetězovým kolům. Odmašťovací prostředek spolu s mastnotami důkladně smyjte.

Čištění motocyklu

Čištění po normálním použití

Nečistoty odstraňte teplou vodou s neutrálním čistícím prostředkem a měkkou mycí houbou. Pak stroj opláchněte větším množstvím čisté vody. Na nepřístupná místa se dostanete např. starým zubním kartáčkem nebo kartáčem na sklenice. Obtížně odstranitelnou nečistotu a hmyz lze lépe odstranit, pokud na tato místa položíte před čištěním na několik minut mokré hadr.

7-2 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Upozornění:

- K mytí kol nikdy nepoužívejte koncentrované čističe. Pokud takovýto čistič použijete, pak bezprostředně důkladně opláchněte kola teplou vodou, ihned je osušte a bezodkladně použijte sprej proti korozi.
- Nevhodné čištění a mytí může poškodit čelní plexištítetek, kapotáž a ostatní plastové díly. Při mytí těchto dílů používejte pouze měkkou látku nebo houbu s jemnými saponáty.
- Při mytí plastových dílů nepoužívejte koncentrované chemické látky. Dejte pozor, abyste na mytí nepoužili hadr nebo houbu, které přišly do styku s brusnými čistícími přípravky, ředidly, rozpouštědly, palivem (benzímem), odstraňovači koroze, brzdovou kapalinou, nemrznoucími látkami nebo elektrolytem.
- Zbytečně vysoký tlak vody může způsobit vniknutí vody do ložisek kol, vidlic, brzd, těsnění převodů a elektrického zařízení a může také poškodit jemné lamely na chladiči.
- Pro motocykly vybavené čelním plexištítkem: Nepoužívejte koncentrované čističe a tvrdé houby neboť by mohlo dojít k ztrátě lesku nebo poškrábání. Po omytí štítek opláchněte čistou vodou. Některé čistící prostředky zanechávají po sobě matné šmouhy. Proto je účelné prostředek nejdříve vyzkoušet na místě, kde neovlivní vzhled. Je-li plexištítek poškrábaný, použijte po umytí kvalitní leštící přípravek na plasty.

Čištění po jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo po solené silnici

Protože je mořská sůl a sůl na solené silnici velmi korozivní, postupujte po jízdě v takovém prostředí a po jízdě v dešti podle uvedeného návodu. (Sůl na komunikaci může zůstat ještě do jara.)

1. Po vychladnutí motoru umyjte motocykl studenou vodou s čisticím roztokem.

Upozornění

Nepoužívejte teplou vodu, protože ta urychluje chemickou reakci soli.

2. Nezapomeňte použít ochranný protikorozivní sprej (včetně pochromovaných a poniklovaných částí).

Po mytí

1. Vysušte motocykl jehlicí nebo ssavou látkou.
2. Pomocí leštícího přípravku na chrom vyleštíte chromované, hliníkové a nerezové části včetně výfukového systému. (Pomocí tohoto přípravku je možné také odstranit i zbarvení výfukového systému způsobené vysokou teplotou.)
3. Použijte ochranný protikorozivní sprej (včetně pochromovaných a poniklovaných částí), čímž předejdete korozi.
4. Zbylé nečistoty odstraňte pomocí oleje ve spreji.
5. Opravte drobné vady na barvě způsobené kamínky a pod.
6. Navoskujte všechny lakované povrchy.
7. Před uložením a přikrytím stroje jej důkladně osušte.

Varování

Do brzd a na pneumatiky se nesmí dostat olej ani vosk. Je-li to nutné, očistěte brzdové kotouče a obložení běžným čističem na brzdové kotouče nebo acetonem a opláchněte pneumatiky teplou vodou s jemným čisticím přípravkem. Pak opatrně vyzkoušejte brzdy a jízdní vlastnosti motocyklu při zatáčení.

7-4 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Upozornění

- Olej ve spreji a vosk použijte střídavě. Všechny zbytky odstraňte.
- Nikdy nepoužívejte olej a vosk na gumové a plastové části. Ošetřete je vhodným přípravkem.
- Nepoužívejte leštící přípravky obsahující brusivo, neboť by mohly poškodit lakované plochy.

Poznámka:

Vhodné přípravky pro čištění motocyklu Vám doporučí v prodejně YAMAHA.

B. Uložení

Krátkodobé uložení

Motocykl ukládejte pouze na studeném suchém místě. Je-li nutné chránit motocykl proti prachu, použijte plachtu z porézního materiálu.

Upozornění

- Uložení ještě mokrého stroje v nedostatečně větrané místnosti nebo přikrytí neprodyšnou látkou zabrání odpaření vlhkosti, která způsobí korozi.
- Motocykl neparkujte ve vlhkých sklepích, stájích (je zde přítomen čpavek) a prostorách, ve kterých jsou uskladněny agresivní chemikálie.

Dlouhodobé uložení

Před uložením motocyklu na několik měsíců:

1. Proveďte všechny úkony v části Čištění stroje této kapitoly.
2. Povolte vypouštěcí šrouby plovákových komor karburátorů a vypusťte z těchto komor palivo. Zabráňte tím vytvoření usazenin. Vypuštěné palivo nalijte do palivové nádrže.
3. Pouze pro motocykly vybavené palivovým kohoutem, které mají polohu „OFF“: otočte palivový kohout do polohy „OFF“.
4. Palivovou nádrž úplně naplňte benzinem a přidejte stabilizátor paliva (je-li k dispozici).
5. Následující kroky slouží k ochraně válců, pístních kroužků atd. proti korozi:

- a. Vytáhněte koncovky svíček a vyšroubujte zapalovací svíčky.
- b. Do každého válce nalijte polévkovou lžící motorového oleje.
- c. Připojte koncovky k vyšroubovaným svíčkám a uzemněte elektrodu svíčky dotykem o hlavu válce. (Při následující činnosti pak budou méně jiskřit.)
- d. Aby se stěny válců pokryly olejem, motor několikrát pomocí startéru protočte.
- e. Odpojte koncovky ze svíček, svíčky namontujte a pak koncovky opět připojte.

6. Promažte všechny bovdeny a čepy na všech páčkách a pedálech včetně pohotovostního stojánu.
7. Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatikách. Pak zdvihněte motocykl tak, aby byla obě kola ve vzduchu. Druhou možností jak ochránit pneumatiky od poškození v místě dlouhodobého dotyku se zemí, je malý pohyb motocyklu každý měsíc.
8. Konec tlumiče výfuku zakryjte igelitem proti kondenzující vlhkosti.
9. Vyměňte a dobijte akumulátor. Uložte jej na suché místo a jednou měsíčně jej dobijte. Akumulátor skladujte při teplotě 0-30°C Více informací naleznete v části „Uložení akumulátoru“ v kapitole PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY

Poznámka:

Všechny potřebné opravy proveďte ještě před uložením motocyklu.

7

▲ Varování

Při protáčení motoru s vyjmutými svíčkami musí být jejich elektrody uzemněny. Pokud nejsou, hrozí přeskočením jiskry poškození nebo zranění.

7-6 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

Místo pro vaše poznámky :

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model XVS650 / XVS650A

Rozměry:

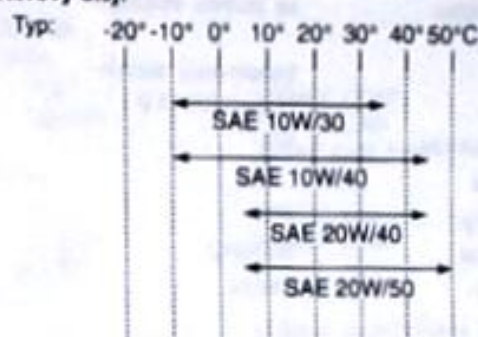
Celková délka:	2340 / 2450 mm
Celková šířka:	880 / 930 mm
Celková výška:	1070 / 1105 mm
Výška sedadla:	695 / 710 mm
Rozvor:	1610 / 1625 mm
Světla výška:	140 / 145 mm
Minimální poloměr otáčení:	3100 / 3400 mm

Pohotovostní hmotnost: 233 / 247 kg
(včetně oleje a plně palivové nádrže)

Motor:

Typ:	vzduchem chlazený, čtyřdobý zážehový motor, SOHC
Uspořádání válců:	dvouválec do V
Objem válců:	649 cm ³
Vrtání x zdvih:	81 x 63 mm
Kompresní poměr:	9:1
Spouštění motoru:	elektrický startér
Mazací systém:	zásoba oleje v klikové skřini

Motorový olej:



Doporučené třídy dle API: SE, SF, SG nebo vyšší.

Upozornění

Používejte pouze motorový olej bez chemických aditiv. Také oleje pro osobní vozy (často označené „Energy Conserving“) obsahují aditiva, která mohou způsobit prokluzování spojky a startéru. Tím může dojít ke snížení životnosti i těchto dílů a ke snížení výkonu.

Množství oleje:

Při pravidelné výměně	2,6 l
Při výměně včetně filtru	2,8 l
Celkový objem	3,2 l

Olej zadního převodu kardanu:

Typ:	SAE 80 API „GL-4“ - hypoidní olej
Množství:	0,19 l

Technické údaje 8-1

Čistič vzduchu:	se suchou vložkou
Palivo:	bezolovnatý benzín
Typ	Natural BA 95 B
Objem nádrže	16 l
Rezerva	3 l
Karburátory:	
Typ/počet	BDS28/2
Výrobce	MIKUNI
Zapalovací svíčky:	
Typ/výrobce	DPR7EA-9/ NGK nebo X22EPR-U9/ DENSO
Vzdálenost elektrod:	0,8 - 0,9 mm
Typ spojky:	vícemelová v olejové lázni
Převodovka:	
Typ	pětistupňová s koly ve stálém záběru
Ovládání	nožní pákou na levé straně
Primární převod	ozubenými koly
Primární přev. poměr	1,789
Sekundární převod	hnací hřídeli
Sekundární přev. poměr	3,071
Ovládání	nožní pákou na levé straně
Převodový poměr	1. stupeň 2,714 2. stupeň 1,900 3. stupeň 1,458 4. stupeň 1,167 5. stupeň 0,967

Rám:

Typ	dvojitý kolébkový rám
Úhel sklonu hlavy řízení	35°
Stopa	153 / 145 mm

Pneumatiky:

XVS650

Přední

Typ	dušové
Rozměr	100/90-19 57S
	100/90-19 M/C 57S
Výrobce/model:	Bridgestone / L309
	Dunlop / F24

Zadní

Typ	dušové
Rozměr	170/80-15 M/C 77S
Výrobce/model:	Bridgestone / G546
	Dunlop / K555

Maximální zatížení^{*)} 180 kg

Tlak (v nezahřátých pneumatikách):

Zatížení^{*)} do 90 kg

Přední	200 kPa
Zadní	225 kPa

Zatížení 90 kg až maximum:

Přední	200 kPa
Zadní	250 kPa

^{*)} Zatížení je součet hmotností zavazadel, jezdce, spolujezdce a příslušenství.

8-2 YAMAHA XVS650/XVS650A – Návod k obsluze

XVS650A**Přední**

Typ	dušové
Rozměr	130/90-16 67S
Výrobce/model:	130/90-16 M/C 67S Bridgestone / G703 Dunlop / D404F

Zadní

Typ	dušové
Rozměr	170/80-15 M/C 77S
Výrobce/model:	Bridgestone / G702 Dunlop / D404G

Maximální zatížení^{*)} 200 kg

Tlak (v nezahřátých pneumatikách):

Zatížení^{*)} do 90 kg

Přední	225 kPa
Zadní	225 kPa

Zatížení 90 kg až maximum:

Přední	225 kPa
Zadní	250 kPa

^{*)} Zatížení je součet hmotnosti zavazadel, jezdce, spolujezdce a příslušenství.

Kola:**XVS650****Přední**

Typ	drátěný výplet
Rozměr	19 x MT 2,50 19 M/C x MT 2,50

Zadní

Typ	drátěný výplet
Rozměr	15 x MT 3,50

XVS650A**Přední**

Typ	drátěný výplet
Rozměr	16 x MT 3,00 16 M/C x MT 3,00

Zadní

Typ	drátěný výplet
Rozměr	15 x MT 3,50

Brzdy:**Přední**

Typ	jednoduchá kotoučová brzda
Ovládání	ruční páčkou na pravé straně řídítek
Kapalina	DOT 4

Zadní

Typ	bubnová brzda
Ovládání	nožní pákou na pravé straně

8**Technické údaje 8-3****Zavěšení kol:**

Přední	teleskopická vidlice
Zadní	kývná vidlice (monocross)

Odpružení:

Přední	vinutá pružina/olejový tlumič
Zadní	vinutá pružina/olejopneumatický tlumič seřiditelné předpětí pružiny

Zdvih pérování:

vpředu/vzadu	140/86 / 140/98
--------------	-----------------

Elektrický systém:

Zapalování:	TCI (digitální)
Zdroj proudu	alternátor 14 V, 20 A při 5000 ot/min
Typ akumulátoru	GT12B-4 / 12V 10 Ah

Typ světlometu: Halogenová žárovka

Žárovky (napětí, příkon x počet)

Světlomet	12 V, 60 / 55 W x 1
Obrysové světlo	12 V, 4 W x 1
Koncové/brzdové světlo	12 V, 5 / 21 W x 1
Ukazatele směru	12 V, 21 W x 4
Osvětlení přístrojů	12 V, 1,7 W x 1
Kontroly:	
Neutrál	12 V, 1,7 W x 1
Dálkové světlo	12 V, 1,7 W x 1

Ukazatele směru 12 V, 1,7 W x 1

Diagnostická kontrolka motoru 12 V, 1,7 W x 1

Pojistky

Hlavní	30 A
Zapalování	10 A
Signalizace	10 A
Světlomet	15 A
Vyhřívání karburátorů	15 A

Identifikace stroje

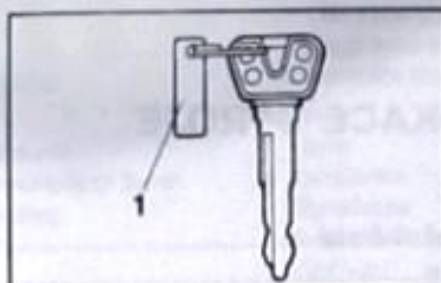
Identifikační čísla

Identifikační čísla jsou nutná při objednávání náhradních dílů nebo pro případ krádeže stroje. Proto doporučujeme zaznamenat do rámečků identifikační číslo klíče, výrobní číslo rámu a modelový kód motocyklu.

1. ČÍSLO KLÍČE:

2. VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:

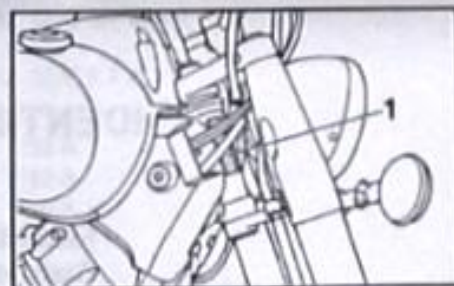
3. MODELOVÝ KÓD



1. Identifikační číslo klíče

Číslo klíče

Číslo klíče je vyraženo na přívěsku ke klíči (viz obrázek). Toto číslo si zaznamenejte pro případ, že byste potřebovali nový klíč.



1. Výrobní číslo rámu

Výrobní číslo rámu

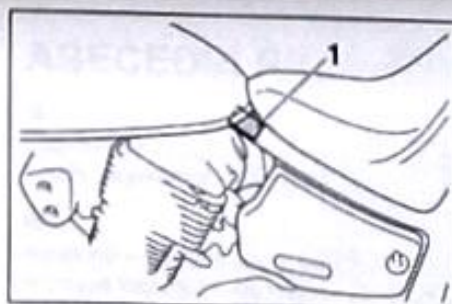
Toto číslo je vyraženo na pravé straně hlavy řízení. Údaje ze štítku si opište do příslušného rámečku.

Poznámka:

Toto číslo se používá k identifikaci stroje a je uvedeno v technickém průkazu.

9

9-2 YAMAHA XVS650/XVS650A - Návod k obsluze



1. Modelový kód

Modelový kód

Štítek obsahující modelový kód je umístěn na rámu pod sedadlem. Postup demontáže sedadla naleznete na straně 3-12 (XVS650) respektive 3-13 (XVS650A). Údaje ze štítku si opište do příslušného rámečku. Kód je potřebný při objednávce náhradních dílů.

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A

Akumulátor	6-30
Alarm (doplňkové vybavení)	3-4

B

Bovdeny – kontrola a promazání	6-26
Brzdová kapalina – kontrola	6-25
Brzdová kapalina – výměna	6-26
Brzdové destičky – kontrola	6-24
Brzdový pedál – promazání	6-27

Č

Číslo klíče	9-2
Čistič vzduchu	6-14
Čištění stroje	7-2

D

Držáky zavazadel	3-17
Důležité informace pro výměnu kol ...	6-35

I

Identifikační čísla	9-2
---------------------------	-----

K

Karburátory	6-15
Kola	6-20
Kontrola před jízdou	4-2
Kontroly	3-3

L

Lanko plynu – promazání	6-26
Lanko plynu – kontrola vůle	6-16
Ložiska kol	6-30

M

Modelový kód motocyklu	9-3
Motorový olej	6-10

O

Odstraňování závad	6-39
Olej zadního převodu kardanu	6-13

P

Páčka přední brzdy – promazání	6-24
Páčka přední brzdy	3-10
Páčka spojky – promazání	6-24
Páčka spojky	3-6
Palivo	3-8
Palivový kohout	3-10
Parkování	5-6
Pedál zadní brzdy	3-7
Pedál zadní brzdy – seřízení	6-27
Pneumatiky	6-17
Podepření motocyklu	6-35
Podsedadlový kryt	6-6
Pohled zleva (XVS650)	2-2
Pohled zleva (XVS650A)	2-4
Pohled zprava (XVS650)	2-3

Pohled zprava (XVS650A)	2-5
Pohotovostní stojánek	3-18
Pohotovostní stojánek – promazání ..	6-28
Pojistky – výměna	6-32
Přední vidlice – kontrola	6-28

R

Rukojeť plynu – promazání	6-26
Rychloměr	3-4

Ř

Řadící páka	3-6
Řazení	5-4
Řídkové přepínače	3-4
Řízení – kontrola	6-29

S

Sada nářadí	6-2
Sedadla (XVS650)	3-12
Sedadla (XVS650A)	3-13
Seřízení karburátorů	6-15
Seřízení volnoběžných otáček	6-16
Seřízení vůle ventilů	6-17
Seřízení zadní tlumící jednotky	3-16
Spínací skříňka	3-2
Spínač pohotovostního stojánu	
a spojky	3-18
Spínač zadního brzdového světla ...	6-23
Startování motoru	5-2

Abecední rejstřík 1

Startování zahřátého motoru	5-3
Sytíč	3-11

T

Tabulka odstraňování závad	6-40
Tabulka pravidelné údržby	6-3
Technické údaje	8-1
Tipy pro úsporu paliva	5-5

U

Držáky zavazadel	3-17
Uložení stroje	7-5
Úložný prostor	3-14
Uzávěr palivové nádrže	3-18

V

Ventily – seřízení	6-17
Volnoběžné otáčky – seřízení	6-16
Vůle lanka plynu – kontrola	6-16
Výrobní číslo rámu	9-2

Z

Zadní převod kardanu – olej	6-13
Zadní tlumící jednotka – nastavení ...	3-16
Záběh	5-5
Zámek pilyby	3-14
Zapalovací svíčky – kontrola	6-8
Závady – odstraňování	6-40
Záznam identifikačních čísel	9-2

Ž

Žárovky – výměna	6-33 a 6-34
------------------------	-------------

Důrazné varování :

Při použití nesprávného typu nabíječky může dojít k velmi závažnému poškození nejen samotného akumulátoru, ale i vlastního stroje. Čtěte prosím tento článek (viz. odkaz – stačí na odkaz kliknout) :
<http://www.k1400.cz/clanky/radime/optimate/nabijecka.htm>

Místo pro vaše poznámky :