

Příručka pro majitele

Návod k obsluze



XV535

Virago

XV535

Návod k obsluze

© 2001 YAMA MOTO Sport a.s.

Druhé vydání, říjen 2001

**Všechna práva vyhrazena. Jakýkoliv
přetisk a neoprávněné používání
bez písemného souhlasu společnosti
YAMA MOTO Sport a.s.
je výslovně zakázán.**

ÚVOD

Vítejte ve světě motocyklů značky YAMAHA.

Jako majitel motocyklu YAMAHA XV535 i Vy těžíte z obrovské zkušenosti v nejnovějších technologiích, v designu a ve výrobě vysokovýkonných produktů, které přinesly značce YAMAHA pověst té největší spolehlivosti.

Abyste využili všech předností tohoto motocyklu, přečtěte si prosím pozorně tuto příručku. Uvedené informace vám pomohou nejen s obsluhou, kontrolou a údržbou vašeho motocyklu, ale naleznete zde také informace pro bezpečnou jízdu jak vzhledem k vám, tak vzhledem k ostatním účastníkům silničního provozu.

V neposlední řadě tato příručka obsahuje rady, jejichž dodržováním zůstane motocykl v tom nejlepším stavu. Pokud budete mít jakékoliv další otázky, neváhejte kontaktovat svého dealera značky YAMAHA.

Firma **YAMA MOTO Sport a.s.**
vám přeje šťastnou cestu.

A pamatujte, bezpečnost především!

Označování důležitých informací v příručce

Obzvlášť důležité informace jsou v příručce zvýrazněny následujícími způsoby:



Tento symbol upozorňuje na informace, které se týkají vaší bezpečnosti. **POZOR! NEBEZPEČÍ!**



Nedodržení takto označených instrukcí může mít za následek vážné zranění nebo smrt osoby manipulující s motocyklem nebo osob okolostojících.



Tato upozornění označují úkony, které musí být provedeny, aby nedošlo k poškození motocyklu.



V poznámkách jsou uvedeny rady, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Poznámka:

Tato příručka by měla být nedílnou součástí motocyklu. Případný další prodej by měl být realizován včetně této příručky. YAMAHA neustále zdokonaluje design a kvalitu svých výrobků. Přestože tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace dostupné v době tisku, mohou se mezi příručkou a motocyklem vyskytnout drobné rozdíly. Informace uvedené v tomto návodu platí, i kdyby byly v rozporu s anglickou verzí tohoto návodu. Pokud máte k příručce jakékoliv dotazy, obraťte se na svého dealera výrobků YAMAHA.



Před řízením motocyklu si prosím celou tuto příručku důkladně přečtěte.

| | |
|---|---|
| KAPITOLA 1. ZÁKLADNÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE | 1 |
|---|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| KAPITOLA 2. POPIS MOTOCYKLU | 2 |
|-----------------------------|---|

| | |
|----------------------------|---|
| KAPITOLA 3. OVLÁDACÍ PRVKY | 3 |
|----------------------------|---|

| | |
|---|---|
| KAPITOLA 4. KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU | 4 |
|---|---|

| | |
|------------------------------|---|
| KAPITOLA 5. POKYNY PRO JÍZDU | 5 |
|------------------------------|---|

| | |
|---|---|
| KAPITOLA 6. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY | 6 |
|---|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| KAPITOLA 7. ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ STROJE | 7 |
|--------------------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| KAPITOLA 8. TECHNICKÉ ÚDAJE | 8 |
|-----------------------------|---|

| | |
|------------------------------------|---|
| KAPITOLA 9. IDENTIFIKACE MOTOCYKLU | 9 |
|------------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| ABECEDNÍ REJSTRÍK | |
|-------------------|--|

ZÁKLADNÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

MYSLETE NA VLASTNÍ BEZPEČNOST 1-2

! MYSLETE NA VLASTNÍ BEZPEČNOST !

Motocykly jsou fascinující stroje, které vám mohou poskytnou úžasný pocit síly a svobody. Existují pro ně ovšem také limity, které musíte akceptovat, protože ani nejlepší motocykl nemůže porušit fyzikální zákony.

Stroj nejdéle udržíte v nejlepším stavu, pokud se o něj budete dobře starat. To platí nejen pro motocykl, ale i pro řidiče. Dobrý výkon může člověk podat, pouze pokud je v dobré kondici. Je mimo jakoukoli pochybnost, že pod vlivem léků, alkoholu a drog je schopnost řízení silně omezena a zvyšuje se tendence riskovat. Alkohol je nebezpečný i v malém množství.

Správné oblečení je pro jezdce na motocyklu stejně důležité jako bezpečnostní pásy v automobilech. Vždy používejte kompletní motocyklový oblek (z kůže nebo z pevných umělých materiálů a opatřený protektory), pevné boty, motocyklové brýle a dobrou přilbu ve správné velikosti. Optimální ochranná výbava by vás však neměla svést k pocitu bezstarostnosti. Ochranný oděv ve vás může vyvolat falešný pocit bezpečí. Přesto vždy zůstávají motocyklisté zranitelní. Řidiči, kteří mají nedostatek sebekontroly, jezdí příliš rychle a riskantně. Nebezpečí zvláště narůstá na mokré vozovce. Dobrý motocyklista jezdí bezpečně, obezřetně a předvídavě. Tím se vyhne všem nebezpečím včetně těch, která způsobí jiní.

Přejeme vám šťastnou cestu!

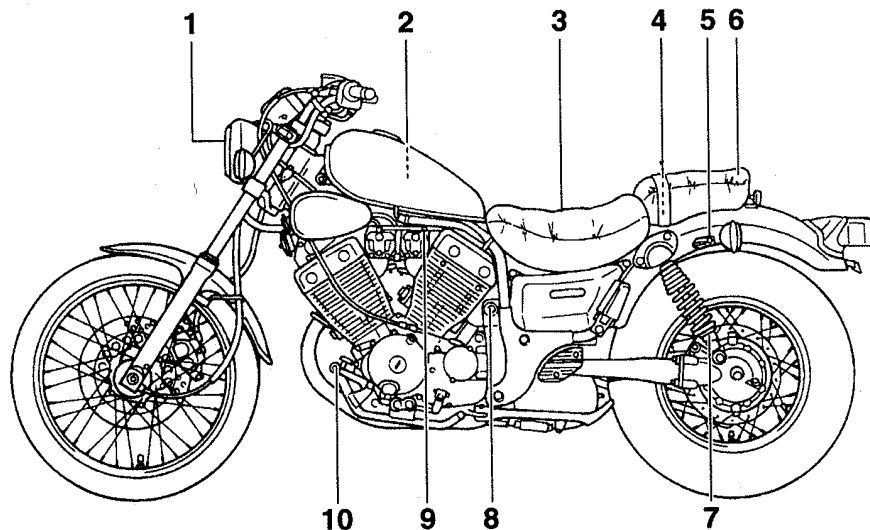
POPIS MOTOCYKLU

2

| | |
|----------------------------------|-----|
| Pohled zleva | 2-2 |
| Pohled zprava | 2-3 |
| Kontrolky a ovládací prvky | 2-4 |

POHLED ZLEVA

2

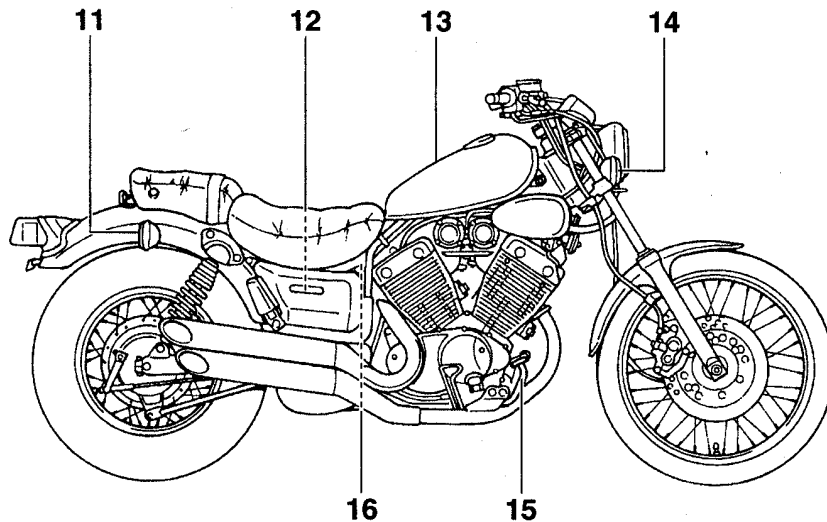


- | | | | |
|------------------------|---------------|--|---------------|
| 1. Světlomet | (strana 6-32) | 7. Seřízení předpětí pružiny zadní jednotky | (strana 3-10) |
| 2. Palivový kohout | (strana 6-12) | 8. Spínací skříňka | (strana 3-2) |
| 3. Sedadlo řidiče | (strana 3-9) | 9. Sytič | (strana 3-7) |
| 4. Sada nářadí | (strana 6-2) | 10. Řadící páka | (strana 3-5) |
| 5. Zámek přílby | (strana 3-10) | | |
| 6. Sedadlo spolujezdce | (strana 3-8) | | |

2-2 YAMAHA XV535 - Návod k obsluze

POHLED ZPRAVA

2



11. Zadní ukazatel směru

(strana 6-34)

12. Druhá palivová nádrž

13. Palivová nádrž

(strana 3-6)

14. Přední ukazatel směru

(strana 6-34)

15. Pedál zadní brzdy

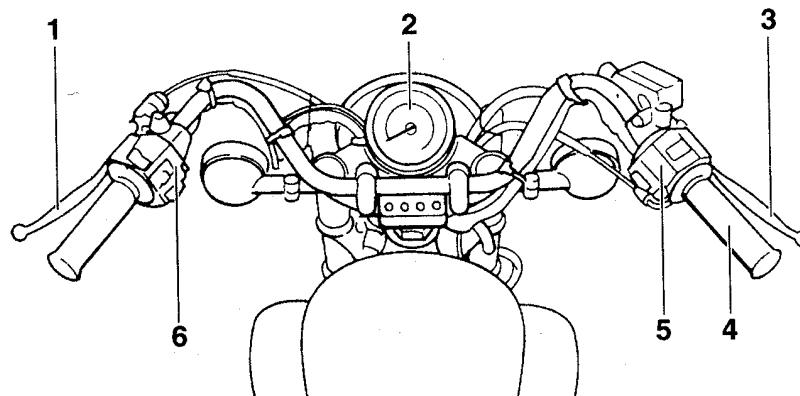
(strana 3-5)

16. Akumulátor

(strana 6-30)

KONTROLKY A OVLÁDACÍ PRVKY

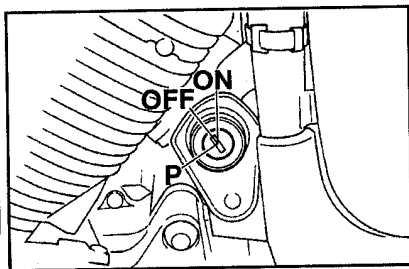
2



- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Páčka spojky | (strana 3-4) |
| 2. Rychloměr | (strana 3-3) |
| 3. Páčka přední brzdy | (strana 3-5) |
| 4. Rukojeť plynu | (strana 6-15) |
| 5. Pravý řídítkový přepínač | (strana 3-4) |
| 6. Levý řídítkový přepínač | (strana 3-3) |

OVLÁDACÍ PRVKY

| | | | |
|------------------------------|-----|---|------|
| Spínací skříňka | 3-2 | Palivo | 3-6 |
| Kontrolky | 3-2 | Sytič „choke” | 3-7 |
| Rychloměr | 3-3 | Zámek řízení | 3-8 |
| Řídicíkové přepínače | 3-3 | Sedadla | 3-8 |
| Páčka spojky | 3-4 | Držák přilby | 3-10 |
| Řadící páka | 3-5 | Seřízení zadních jednotek | 3-10 |
| Páčka zadní brzdy | 3-5 | Pohotovostní stojánek | 3-11 |
| Pedál přední brzdy | 3-5 | Funkce spínače pohotovostního stojánu a spojky | 3-11 |
| Uzávěr palivové nádrže | 3-6 | | |



Spínací skříňka

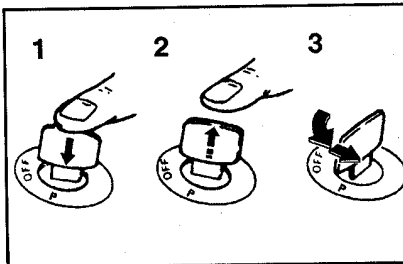
Hlavní spínací skříňka spíná zapalování, osvětlení a zamyká řízení. Její činnost je popsána níže.

ON:

Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Motor lze nastartovat. V této poloze není možné vyjmout klíček.

OFF:

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. V této poloze je možné vyjmout klíček.



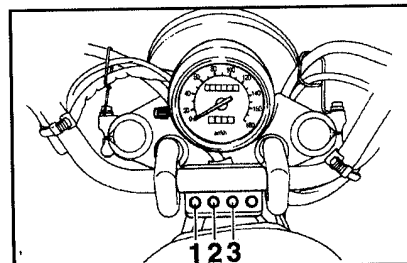
1. Zatlačte
2. Uvolněte
3. Otočte

P (Parkování)

V této poloze je řízení zamknuto, svítí koncové a obrysové světlo. Ostatní obvody jsou však vypnuty. V této poloze je možné vyjmout klíček. Před otočením klíčku do polohy „P“ je třeba na klíček zatlačit a pak jej uvolnit.

Upozornění

Parkovací polohu nepoužívejte příliš dlouho, neboť může dojít k vybití akumulátoru.



1. Kontrolka dálkového světla „D“
2. Kontrolka neutrálu „N“
3. Kontrolka ukazatelů směru „↔“

Kontrolky

Kontrolka dálkového světla „D“

Tato kontrolka svítí, jestliže je v činnosti dálkové světlo.

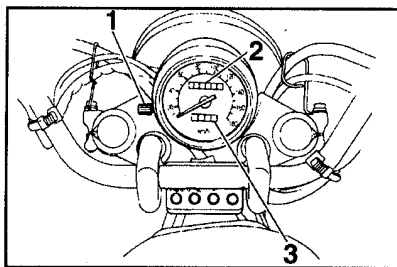
Kontrolka neutrálu „N“

Tato kontrolka svítí, je-li zařazen neutrál.

Kontrolka ukazatelů směru

„↔“ a „↔“

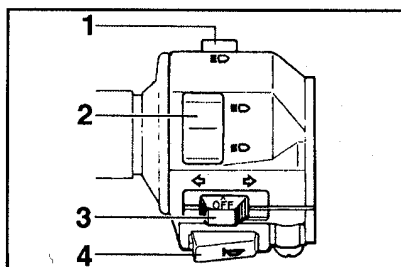
Tato kontrolka bliká, pokud přepnete přepínač ukazatelů směru doleva nebo doprava.



1. Nulovací kolečko
2. Počítadlo najetých kilometrů
3. Denní počítadlo ujetých kilometrů

Rychloměr

Rychloměr ukazuje okamžitou rychlost motocyklu. Počítadlo kilometrů a denní počítadlo kilometrů je součástí rychloměru. Denní počítadlo se nuluje otáčením nulovacího kolečka. Na denním počítadle lze odečíst počet ujetých kilometrů od natankování do přepnutí na rezervu. To Vám umožní naplánovat si dopředu zastávky u čerpadel.



1. Světelná houkačka „D“
2. Přepínač tlumených a dálkových světel
3. Přepínač ukazatelů směru
4. Houkačka „D“

Řídicíkové přepínače

Světelná houkačka „D“

Stisknutím tohoto tlačítka se uvede světelná houkačka v činnost.

Přepínač tlumených a dálkových světel

Přepnete-li tento přepínač do polohy „D“, bude svítit dálkové světlo. Přepnete-li tento přepínač do polohy „D“, bude svítit světlo tlumené (potkávací).

Přepínač ukazatelů směru

Jestliže chcete zabočit doprava, přepnete tento přepínač do polohy „D“. Jestliže chcete zabočit doleva, přepnete tento přepínač do polohy „D“. Po uvolnění se páčka sama vrátí do centrální polohy.

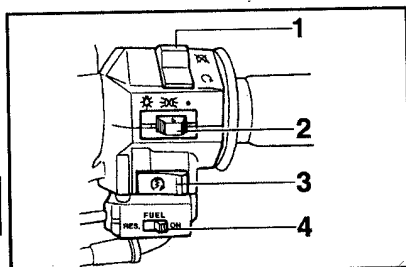
Jelikož je tento motocykl vybaven automatickým vypínáním ukazatelů směru, dojde k jejich vypnutí po ujetí vzdálenosti 150 m nebo po patnácti sekundách jízdy. Samozřejmě je také možné vypnout ukazatele ručně stisknutím ovladače v jeho centrální poloze.


Poznámka:

Automatické vypínání ukazatelů směru je zapnuto pouze za jízdy. Stojíte-li tedy na křižovatce k automatickému vypnutí ukazatelů směru nedojde.


Houkačka „D“

Po stisknutí tlačítka se ozve houkačka.





1. Vypínač motoru
2. Spínač světel
3. Tlačítko startéru „“
4. Přepínač rezervy paliva „FUEL“

Vypínač motoru

Tento vypínač je bezpečnostní zařízení, které je možné použít, pokud se objeví nepředvídaná událost (například při pádu motocyklu nebo při problémech s ovládáním plynu). Přepnutím do polohy „“ dojde k vypnutí motoru.

Spínač světel

Po přepnutí do polohy „“ se rozsvítí obrysová světla, koncová světla a osvětlení přístrojů. Po přepnutí do polohy „“ se rozsvítí také hlavní světlomet.

Startér „“

Stisknutím tlačítka startéru se startuje motor.

Upozornění

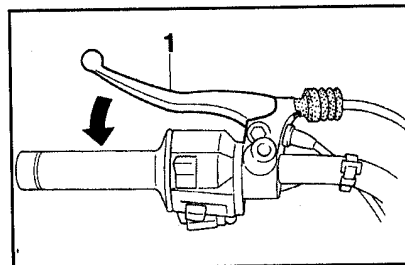
Před startováním motoru se seznámte s instrukcemi, které se týkají startování motoru (viz strana 5-2).

Přepínač rezervy paliva „FUEL“

Při normálním provozu by měl být tento přepínač v poloze „ON“. Pokud vám za jízdy dojde palivo, přepněte tento přepínač do polohy „RES“. Co nejdříve palivo doplňte a pak přepněte přepínač zpět do polohy „ON“.

Poznámka:

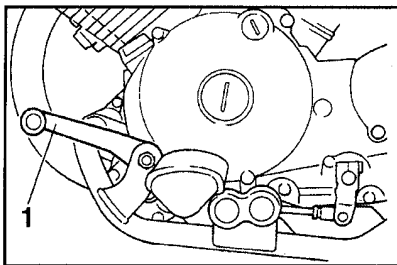
Po přepnutí přepínače do polohy „RES“ zůstává v nádrži asi 2,5 litru paliva.



1. Páčka spojky

Páčka spojky

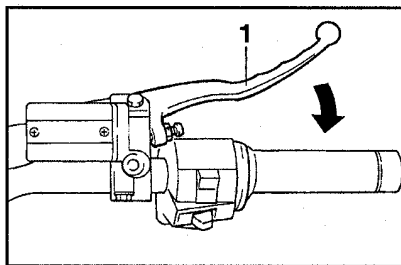
Páčka spojky je umístěna na levé straně řídítek. Je vybavena mikrospínačem zabezpečovacího obvodu. Chcete-li, aby spojka vystavila, stiskněte páčku spojky směrem k rukojeti. Uvolňováním páčky se dostává motor do záběru. Při správném používání by se měla páčka spojky stisknout rychle a uvolňovat pomalu (Popis funkce obvodu mikrospínače je na straně 3-11).



1. Řadící páka

Řadící páka

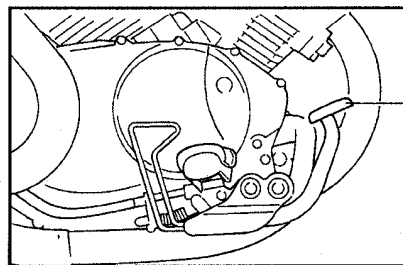
Motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou s koly ve stálém záběru. Řadící páka je umístěna na levé straně motoru a používá se v kombinaci se spojkou.



1. Páčka přední brzdy

Páčka přední brzdy

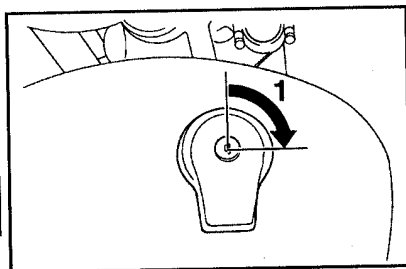
Páčka přední brzdy je umístěna na pravé straně řídítek. Chcete-li brzdít přední brzdou, stiskněte páčku směrem k rukojeti.



1. Pedál zadní brzdy

Pedál zadní brzdy

Pedál zadní brzdy je na pravé straně motocyklu. Zadní brzda začne brzdít po sešlápnutí tohoto pedálu.



1. Krytka zámku
2. Otevřete

Uzávěr palivové nádrže

Postup při otevření:

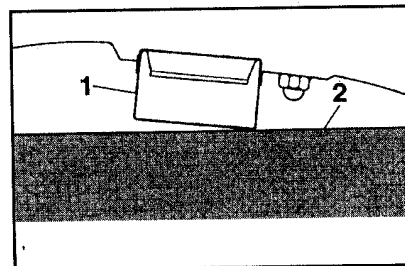
Zdvihněte krytku zámku. Zasuňte klíček a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček. Po odemknutí je možné nádrž otevřít.

Postup při uzavření:

1. Uzávěr s vloženým klíčkem přitlačte k nádrži.
2. Po otočení klíčku do původní polohy jej vyjměte. Nakonec zaklopte krytku zámku.

Poznámka: Pokud není klíček v zámku, není možné nádrž uzavřít. Není-li uzávěr řádně zamčený, není možné vyndat klíček.

⚠ Varování Před jízdou se přesvědčte, že je palivová nádrž řádně dovřená a zamčená.



1. Plnicí hrdlo
2. Úroveň paliva

Palivo

Při tankování se vždy přesvědčte, že používáte správné palivo. Palivovou nádrž plňte pouze po spodní okraj plnicího hrdla, jak je znázorněno na obrázku.

⚠ Varování

- Palivovou nádrž plňte pouze po spodní okraj plnicího hrdla. V opačném případě může po zahřátí a roztažení palivo přetéct.
- Zabraňte styku paliva s horkým motorem.

Upozornění:

Přeteklé palivo vždy bezprostředně otřete suchou čistou měkkou látkou. Palivo může poškodit lakované povrchy plastových dílů.

Doporučené palivo:

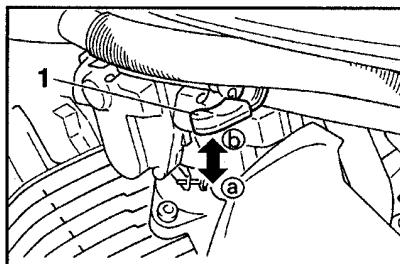
Bezolovnatý benzín
BA 95 Natural

Objem palivové nádrže:
13,5 l

Z toho rezerva:
2,5 l

Poznámka:

Ozývá-li se z motoru klepání, použijte benzín jiné značky nebo benzín s vyšším oktanovým číslem.



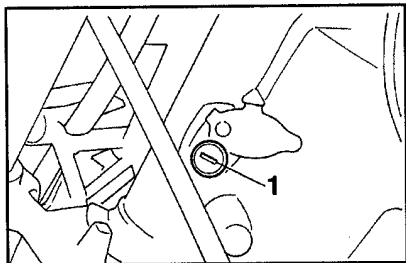
1. Sytič

Sytič

Při startování studeného motoru je potřeba bohatší směs paliva a vzduchu. Proto jsou karburátory vybaveny samostatným obohacovacím systémem - sytičem.

Sytič zapnete přepnutím do polohy **a**.

Sytič vypnete přepnutím do polohy **b**.



1. Zámek řízení

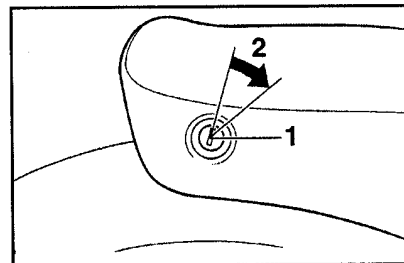
Zámek řízení

Zamčení řízení:

1. Otočte řídítky na doraz vpravo
2. Otevřete kryt zámku řízení a zasuňte klíček do zámku.
3. Otočte jím o 45° proti směru hodinových ručiček. Pak zatlačte klíček do zámku a současně otočte řídítky trochu doleva a klíček otočte o 45° vlevo.
4. Zkontrolujte, zda je řízení zamčené. Vyndejte klíček a uzavřete krytku.

Odemčení řízení:

1. Otevřete kryt zámku řízení a zasuňte klíček do zámku.
2. Zasuňte a zatlačte klíček do zámku a otočte jím o 45° proti směru hodinových ručiček tak, že se bude pohybovat směrem ven.
3. Pak klíček vyndejte a zavřete kryt zámku.



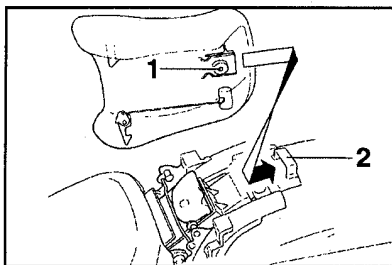
1. Zamčení sedadla
2. Odemčení sedadla

Sedadla

Sedadlo spolujezdce

Demontáž

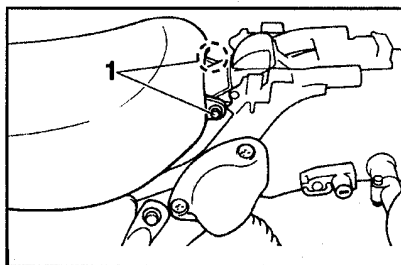
1. Zasuňte klíček do zámku sedadla a otočte jím po směru hodinových ručiček.
2. Sedadlo sejměte směrem nahoru.



1. Výstupek vzadu na sedadle
2. Úchyt sedadla

Instalace

1. Zasuňte výstupek vzadu na sedadle spolujezdce do úchyty (viz obrázek). Pak na sedadlo vpředu zatlačte až zámek zapadne.
2. Otočte klíčkem v zámku proti směru hodinových ručiček a pak jej vyjměte.

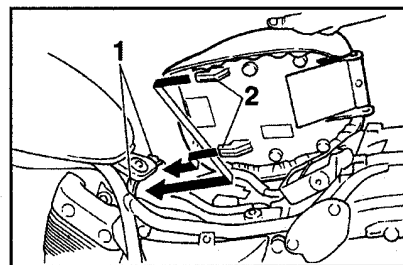


1. Šrouby (x 2)
2. Držák

Sedadlo řidiče

Demontáž

1. Demontujte sedadlo spolujezdce.
2. Vyšroubujte dva šrouby a nadzvedněte sedadlo směrem nahoru.



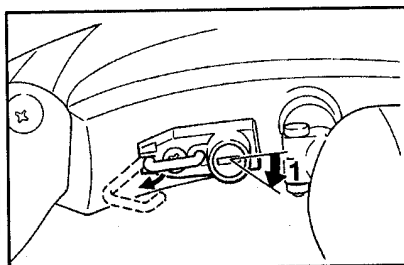
1. Výstupek (x2)
2. Úchyt sedadla (x2)

Montáž

1. Zasuňte výstupky vpředu na sedadle do úchytů a vraťte sedadlo do původní polohy.
2. Poté nainstalujte sedadlo spolujezdce.

Poznámka:

Ujistěte, že jsou sedadla správně nainstalována.



1. Držák přilby

Držák přilby

Chcete-li držák přilby odemknout, zasuňte klíček do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček (viz obrázek).

Zámek uzamknete otočením klíčku do původní polohy. Pak klíček vytáhněte.

⚠ Varování

Nikdy nejezděte s přilbou uchycenou v tomto držáku. Přilba by mohla o něco zachytit a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, případně nehodu.

Zadní tlumící jednotky

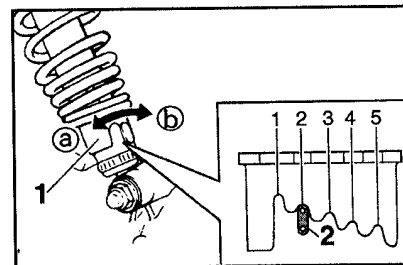
Tyto jednotky jsou vybaveny možností nastavit předpětí pružin.

Upozornění

Za žádných okolností při seřizování nepřekročte minimální a maximální hranici nastavení.

⚠ Varování

Obě jednotky nastavte vždy stejně, jinak hrozí zhoršení ovladatelnosti motocyklu a ztráta stability.



1. Seřizovač předpětí pružiny
2. Výstupek indikátoru

Předpětí pružin (tvrdost pérování) se zvětšuje otáčením seřizovače ve směru **(a)** a snižuje otáčením ve směru **(b)**.

Poznámka:

Je nutné, aby zvolený zárez správně dosedl na výstupek indikátoru.

| | Minimum (měkké) | Standard | Maximum (tvrdé) | | |
|-----------|--------------------|----------|-----------------|---|---|
| Nastavení | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Pohotovostní stojánek

Pohotovostní stojánek je na levé straně motocyklu. Stojánek vyklopte nebo zaklopte nohou, při vzpřímené poloze motocyklu.

Poznámka: _____

Tento motocykl je vybaven pohotovostním stojánkem s bezpečnostním systémem, který při vyklopení stojánu motor automaticky vypne. (Další popis tohoto systému je této straně dále).

⚠ Varování

S motocyklem se nesmí jet při vyklopeném pohotovostním stojánu. Není-li stojánek řádně vrácen do původní polohy, může se dostat do kontaktu se zemí, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Firma YAMAHA vyvinula pro tento motocykl systém, který jezdci pomáhá se vyhnout tomuto nebezpečí. Prostudujte si prosím pečlivě následující popis funkce spínače pohotovostního stojánu a jestliže zjistíte na systému nějakou závadu, nechte motocykl okamžitě opravit v autorizovaném servisu YAMAHA.

Funkce spínače pohotovostního stojánu a spojky

Tento spínač má následující funkce:

- Brání nastartování motoru při zařazeném rychlostním stupni, zdviženém (zaklopeném) pohotovostním stojánu, ale nezmáčknuté spojce.
- Brání nastartování motoru při zařazeném rychlostním stupni, zmáčknuté spojce, ale vyklopeném pohotovostním stojánu.
- Vypne nastartovaný motor při vyklopení pohotovostního stojánu se zařazeným rychlostním stupněm.

Podle následujícího postupu spínač pravidelně kontrolujte.

⚠ Varování

Nebude-li systém popsáním způsobem fungovat, obraťte se na značkový servis YAMAHA.

3

Při vypnutém motoru:

1. Pohotovostní stojánek vyklapte.
2. Přesvědčte se, že nouzový vypínač je v poloze „O“.
3. Klíček v zapalovací skříňce přepněte do polohy „ON“.
4. Zařaďte neutráل.
5. Stiskněte tlačítko startéru.

Motor naskočil?

ANO

NE

Při běžícím motoru:

6. Pohotovostní stojánek zaklopte zpět.
7. Stiskněte páčku spojky.
8. Zařaďte rychlostní stupeň.
9. Pohotovostní stojánek vyklapte.

Motor se vypnul?

ANO

NE

Při vypnutém motoru:

10. Pohotovostní stojánek zaklopte.
11. Stiskněte páčku spojky.
12. Stiskněte tlačítko startéru.

Motor naskočil?

ANO

NE

Systém je v pořádku. Motocykl je schopen jízdy.

Poznámka:

Tato kontrola je nejspolehlivější, když je motor zahřátý.

Spínač neutrálu může být vadný.
Na motocyklu se nesmí jezdit, dokud nebude prohlédnut v servisu YAMAHA.

Spínač pohotovostního stojánu může být vadný. **Na motocyklu se nesmí jezdit,** dokud nebude prohlédnut v servisu YAMAHA.

Spínač spojky může být vadný.
Na motocyklu se nesmí jezdit, dokud nebude prohlédnut v servisu YAMAHA.

KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU

Seznam součástí kontrolovaných před jízdou 4-2

Jako majitel motocyklu jste zodpovědný za stav svého stroje. Stav motocyklu se může měnit i přesto, že byl provozován pouze minimálně. Jakékoliv poškození, únik brzdové kapaliny nebo pokles tlaku v pneumatikách může mít vážné následky. Z výše uvedených důvodů je nutné vedle vizuální kontroly zkontrolovat před každou jízdou ještě následující položky:

Seznam součástí kontrolovaných před jízdou

4

| POLOŽKA | ROZSAH KONTROLY | STRANA |
|----------------------|--|-----------------------|
| Palivová nádrž | Kontrola množství paliva, případně doplnit. Kontrola těsnosti vedení paliva. | 3-6 až 3-7 |
| Motorový olej | Kontrola množství, popřípadě doplnění předepsaným olejem. Kontrola těsnosti. | 6-8 |
| Olej zadního převodu | Kontrola těsnosti. | 6-9 až 6-10 |
| Brzda přední | Kontrola funkce, vůle, množství kapaliny, těsnosti. V případě potřeby doplnit předepsanou kapalinou. | 6-20, 6-22 až 6-24 |
| Brzda zadní | Kontrola funkce, stavu a vůle. V případě potřeby seříďte. | 6-19 až 6-23 |
| Spojka | Promazání bovdenů, kontrola vůle, seřízení. | 6-19 |
| Rukojeť plynu | Kontrola snadnosti a plynulosti otáčení, promazat. Kontrola vůle, v případě potřeby nechte vůli seřídit v servisu YAMAHA. | 6-14 a 6-25 |

4-2 YAMAHA XV535 – Návod k obsluze

| POLOŽKA | ROZSAH KONTROLY | STRANA |
|-------------------------------------|---|--------------|
| Bovdeny a lanka | Kontrola plynulého chodu, případně promazání. | 6-25 |
| Kola a pneumatiky | Kontrola stavu kol, hloubky vzorku pneumatik, tlaku v pneumatikách. V případě potřeby opravit. | 6-15 až 6-18 |
| Čepy brzdového pedálu a řadicí páky | Kontrola plynulého chodu, případně promazání. | 6-26 |
| Čepy řídítkových páček | Kontrola plynulého chodu, případně promazání. | 6-26 |
| Čepy pohotovostního stojánu | Kontrola plynulého chodu, případně promazání. | 6-26 až 6-27 |
| Šrouby/matice | Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů/matic, případně seřízení a dotažení. | — |
| Osvětlení a signalizace | Kontrola správné funkce. | — |
| Spínač pohotovostního stojánu | Kontrola obvodu bezpečnostního spínače při vyklopeném stojánu. V případě potřeby kontrola v autorizovaném servisu YAMAHA. | 3-10 |
| Akumulátor | Kontrola množství elektrolytu. V případě potřeby doplnění destilovanou vodou. | 6-29 až 6-30 |

Poznámka:

Tato kontrola by měla být provedena před každou jízdou. Dá se stihnout ve velice krátkém čase a vynaložené úsilí rozhodně stojí za získanou jistotu.

⚠ Varování

Pokud objevíte při kontrole jakýkoliv nedostatek, ještě před jízdou nechte motocykl prohlédnout a opravit.

Kontrola před uvedením vozidla do provozu 4-3

POKYNY PRO JÍZDU

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Startování studeného motoru | 5-2 |
| Startování zahřátého motoru | 5-3 |
| Řazení | 5-4 |
| Tipy pro úsporu paliva | 5-5 |
| Záběh | 5-5 |
| Parkování | 5-6 |

⚠ Varování

- Před řízením tohoto motocyklu se důkladně seznámte se všemi prvky ovládání. Pokud některým funkcím nebo ovladačům nebudete rozumět, obraťte se na dealera firmy YAMAHA.
- Nikdy nespustíte ani nenechávejte v provozu motor delší dobu v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a po krátké době může dojít ke ztrátě vědomí nebo smrti.
- Před startováním se přesvědčte, že je zvednutý pohotovostní stojánek. Neúplně zvednutý pohotovostní stojánek může způsobit při zatáčení vážnou nehodu.

Startování studeného motoru

Poznámka:


Motocykl je vybaven zabezpečovacím obvodem, který vypíná zapalování a blokuje startování.

Motor může být nastartován pouze za těchto podmínek:

- Je zařazen neutrální.
- Pohotovostní stojánek je zvednutý, je zařazen rychlostní stupeň a je stisknuta páčka spojky.

⚠ Varování

- Dříve než se seznámíte z následujícími instrukcemi, ověřte činnost pohotovostního spínače stojánek a spínače spojky. (viz strana 3-12).
- Na motocyklu se nesmí jezdit se spuštěným (vyklopeným) pohotovostním stojánkem.

1. Otočte klíčkem v zapalovací skříňce do polohy „ON” a vypínač motoru přepněte do polohy „”.

2. Zařadte neutrální.

Poznámka:

Pokud je zařazen neutrální, měla by svítit kontrolka neutrálu. Nerozsvítí-li se, nechte motocykl prohlédnout v servisu YAMAHA.

3. Zapněte sytič a nedotýkejte se rukojeti plynu (použití sytiče viz strana 3-7).

4. Stisknutím tlačítka startéru nastartujte motor.

Poznámka:

Pokud motor nenaskočí, vyčkejte před opětovným použitím startéru několik sekund. Tlačítko startéru stiskněte krátce, šetřte tak baterii. Nikdy nadržte startér stisknutý déle než 10 sekund.

5. Po nastartování motoru vraťte páčku sytiče do poloviny zdvihu.

Upozornění:

Pro dosažení co největší životnosti motoru jej vždy před jízdou nechte zahřát. Je-li motor studený, nikdy prudce neakcelerujte.

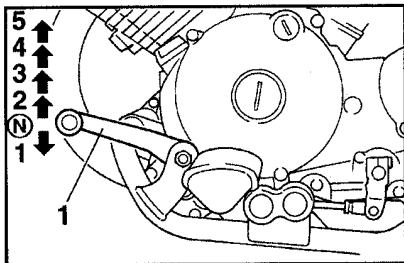
6. Po zahřátí vraťte páčku sytiče do základní polohy.

Poznámka:

Motor je zahřátý, reaguje-li i se zavřeným sytičem normálně na přidání plynu.

Startování zahřátého motoru

Při startování zahřátého motoru není potřeba používat sytič.



1. Řadící páka
N. Neutrál

5

Řazení

Převodovka vám umožňuje udržovat normální provozní rozsah otáček motoru v různých situacích (startování, rozjíždění, jízda do kopce a pod.).

Schéma řazení je znázorněno na obrázku.

Poznámka:

Chcete-li zařadit neutrál, sešlápněte opakovaně řadící páku až do nejnižší polohy, pak řadící páku lehce špičkou nadzdvihněte.

Upozornění:

- Nejezděte dlouho s vypnutým motorem. Vlečení motocyklu je zakázáno jednak dopravními předpisy a jednak proto, že i když je při vlečení zařazen neutrál, není převodovka dostatečně mazána, jako když je motor v chodu.
- Při řazení vždy používejte spojku. Motor, převodovka ani ostatní převody nejsou konstruovány na to, aby vydržely náraz násilného řazení bez spojky a mohlo by dojít k jejich poškození.

Tipy pro úsporu paliva

Spotřeba je nejvíce závislá na vašem stylu jízdy. Zde uvádíme několik rad pro snížení spotřeby:

- Před jízdou nechte motor zahřát.
- Sytič vypínejte co možná nejdříve.
- Řadte včas vyšší rychlostní stupně, nepřetácejte motor.
- Nevytácejte motor, který je bez zatížení.
- Při čekání na železničním přejezdu, na světelných křižovatkách a při dopravních zácpách nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh a raději jej vypněte.

Záběh

Nejdůležitější období životnosti vašeho motocyklu je období prvních 1000 km. Proto se prosím důkladně seznámte s následujícími informacemi. Jelikož je motocykl nový, nesmí být během prvních 1000 km příliš zatěžován. Součásti motoru se v tomto období obrušují a vytvářejí se správné provozní tolerance. V tomto období se vyvarujte jízdy na plný plyn a všem situacím, které vedou k extrémnímu zahřátí motoru.

1. 0-150 km

Nepoužívejte po delší dobu více jak 1/3 plynu, po každé hodině jízdy motor vypněte a nechte 5-10 minut vychladnout. Co nejčastěji měňte rychlost jízdy, nejezděte s konstantní polohou plynu.

2. 150-500 km

Nejezděte dlouho na víc než 1/2 plynu.

3. 500 - 1000 km

Nevytácejte rukojeť dlouhodoběji na víc, než 3/4 plynu.

Upozornění

Po ujetí prvních 1000 km je třeba vyměnit olej koncového převodu a motorový olej. Také musí být vyčištěno sítko motorového oleje.

4. nad 1000 km

Motor je po záběhu. Přesto nejezděte dlouhodobě na „plný plyn“.

Upozornění

Nastane-li během zajíždění jakýkoliv problém s motorem, neprodleně se spojte s dealerem YAMAHA.

Parkování

Při parkování vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalovací skříňky.

Varování

- Výfukový systém je po jízdě horký. Neparkujte na místech, kde se výfuku mohou dotknout chodci nebo děti.
- Neparkujte motocykl ve svahu a na měkké zemi, kde by se mohl převrátit.

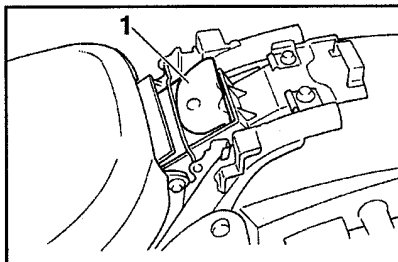
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY

| | | | |
|---|------|---|------|
| Sada nářadí | 6-2 | Kontrola bovdenů a jejich promazání | 6-24 |
| Tabulka pravidelné údržby a mazání | 6-3 | Promazání lanka a rukojeti plynu | 6-25 |
| Zapalovací svíčky | 6-6 | Promazání brzdového | |
| Motorový olej a olejový filtr | 6-8 | pedálu a řadící páky | 6-26 |
| Olej zadního převodu kardanu | 6-10 | Promazání páček přední brzdy a spojky | 6-26 |
| Čistič vzduchu | 6-12 | Promazání pohotovostního stojánu | 6-26 |
| Seřízení karburátorů | 6-14 | Promazání zadní kyvné vidlice | 6-27 |
| Kontrola volnoběžných otáček | 6-14 | Kontrola přední vidlice | 6-28 |
| Kontrola vůle lanka plynu | 6-15 | Kontrola řízení | 6-28 |
| Seřízení vůle ventilů | 6-15 | Ložiska kol | 6-29 |
| Pneumatiky | 6-16 | Akumulátor | 6-30 |
| Kola | 6-18 | Výměna pojistek | 6-32 |
| Seřízení vůle páčky spojky | 6-19 | Výměna žárovky hlavního světlometu | 6-32 |
| Seřízení vůle páčky přední brzdy | 6-20 | Výměna žárovky směrových světel nebo | |
| Seřízení výšky pedálu a vůle zadní brzdy | 6-20 | žárovky koncového světla | 6-34 |
| Seřízení spínače | | Podepření motocyklu | 6-34 |
| zadního brzdového světla | 6-22 | Důležité informace pro výměnu kol | 6-35 |
| Kontrola brzdových destiček přední brzdy a | | Přední kolo | 6-35 |
| brzdového obložení zadní brzdy | 6-22 | Zadní kolo | 6-36 |
| Kontrola hladiny brzdové kapaliny | 6-23 | Odstraňování závad | 6-38 |
| Výměna brzdové kapaliny | 6-24 | Tabulka odstraňování závad | 6-39 |

Pravidelná kontrola, seřízení a promazávání vám zajistí dlouhodobou bezpečnost a spolehlivost. Každý majitel je odpovědný za bezpečnost stroje. Tabulka s informacemi o pravidelné údržbě a mazání by měla být považována za závazný předpis údržby a mazání. **Intervaly uvedené v tabulce by měly být případně zkráceny v závislosti na počasí, terénu, geografické poloze a způsobu využití.** Na následujících stranách jsou uvedeny nejdůležitější informace, které se týkají kontroly, seřízení a mazání.

⚠ Varování

Nemáte-li dostatek zkušeností s opravami motocyklů, svěřte následující práce servisu YAMAHA.



1. Sada nářadí

Sada nářadí

Sada nářadí je v úložném prostoru pod sedadlem spolujezdce (informace strana 3-8). Tato příručka obsahuje informace nezbytné k pravidelné údržbě a malým opravám, které si můžete jako majitel motocyklu udělat sám. Sada nářadí vám bude stačit k většině úkonů. Nicméně má-li být údržba provedena správně, je potřeba ještě další nářadí, jako třeba momentový klíč.

Poznámka:

Jestliže nemáte nářadí potřebné během opravy k dispozici, využijte služeb servisu YAMAHA.

⚠ Varování

Změny na motocyklu, které nebyly schváleny firmou YAMAHA či společností YAMA MOTO Sport, mohou způsobit ztrátu výkonu a snížení bezpečnosti. Před jakýmkoliv změnou se poraďte s dealerem značky YAMAHA.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Poznámka:

- Roční kontrolu je nutné provést bez ohledu na počet ujetých kilometrů každý rok, je však možno ji spojit s pravidelnou prohlídkou podle počtu ujetých kilometrů.
- Po 50 000 km opakujte údržbu jako podle intervalů počínaje 10 000 km.
- U položek označených hvězdičkou je doporučeno svěřit tyto opravy servisu YAMAHA, protože tyto opravy vyžadují speciální nářadí, informace a zručnost.

| SOUČÁST | KONTROLA | ÚDAJ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ (x1000 km) | | | | | ROČNÍ PROHLÍDKA |
|-------------------|---|--|----|----|----|----|-----------------|
| | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| * Vedení paliva | Kontrola poškození hadic, případně výměna. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| * Palivový filtr | Kontrola. | | | ✓ | | ✓ | |
| Zapalovací svíčky | Kontrola stavu. | | ✓ | | ✓ | | |
| | Vyčištění a úprava vzdálenosti elektrod. | | | | | | |
| * Ventily | Výměna. | | | ✓ | | ✓ | |
| | Kontrola vůle ventilů, případně seřízení. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Čistič vzduchu | Vyčištění. | | ✓ | | ✓ | | |
| | Výměna. | | | ✓ | | ✓ | |
| Akumulátor | Zkontrolujte množství a hustotu elektrolytu. Zkontrolujte správné vedení odvodušňovací hadičky | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Spojka | Kontrola činnosti, seřízení. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| * Přední brzda | Kontrola činnosti, kontrola množství kapaliny, kontrola těsnosti brzdového systému. (Viz Poznámka na straně 6-5) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Výměna brzdových destiček. | Vždy při opotřebení k limitu | | | | | |
| * Zadní brzda | Kontrola činnosti, případně seřízení vůle pedálu zadní brzdy. (Viz Poznámka na straně 6-5.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Výměna brzdového obložení. | Vždy při opotřebení k limitu | | | | | |

| SOUČÁST | KONTROLA | ÚDAJ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ (x1000 km) | | | | | ROČNÍ PROHLÍDKA |
|---------------------------------|---|--|----|----|----|----|-----------------|
| | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| * Brzdové hadice | Kontrola poškození. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | Výměna. (Viz Poznámka na straně 6-5.) | Každé 4 roky | | | | | |
| * Kola | Kontrola vyvážení, poškození a házení kol. Dotažení výpletu. Dotažení a vyvážení, je-li potřeba. | | √ | √ | √ | √ | |
| * Pneumatiky | Kontrola hloubky vzorku a případného poškození. Je-li potřeba, vyměňte. Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatikách. | | √ | √ | √ | √ | |
| * Ložiska kol | Kontrola vůle, poškození případně výměna | | √ | √ | √ | √ | |
| * Kynvá vidlice | Kontrola vůle, dotažení, případně odstranění závad. | | √ | √ | √ | √ | |
| | Promazat lithiovou vazelínou. | Každých 50 000 km | | | | | |
| * Ložiska hlavy řízení | Kontrola vůle, lehkosti chodu, případně oprava. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | Promazat lithiovou vazelínou. | Každých 20 000 km | | | | | |
| * Šrouby a matice | Kontrola všech šroubů a matic, případně dotažení. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Pohotovostní stojánek | Kontrola funkce, promazat, případně oprava. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| * Spínač pohotovostního stojánu | Kontrola funkce. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| * Přední vidlice | Kontrola funkce/úniku oleje případně oprava. | | √ | √ | √ | √ | |
| * Zadní jednotky | Kontrola funkce/úniku oleje případně výměna. | | √ | √ | √ | √ | |

6-4 YAMAHA XV535 – Návod k obsluze

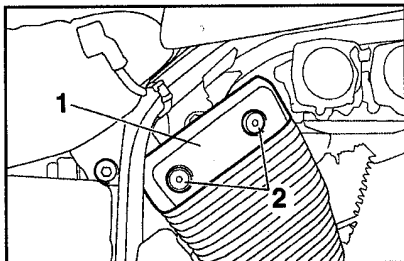
| SOUČÁST | KONTROLA | ÚDAJ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ (x1000 km) | | | | | ROČNÍ PROHLÍDKA |
|------------------------------|--|--|----|----|----|----|-----------------|
| | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| * Karburátory | Kontrola volnoběžných otáček, synchronizace a funkce sytiče, případně seřízení | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Motorový olej | Výměna. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Vložka olejového filtru | Výměna. | √ | | √ | | √ | |
| Olej zadního převodu kardanu | Kontrola množství a úniku oleje, případně oprava. | √ | √ | | √ | | |
| | Výměna oleje. | √ | | √ | | √ | |
| * Spínač přední/zadní brzdy | Kontrola seřízení nebo výměna. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Otočné části/lanka | V případě potřeby promažte. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| * Elektrické komponenty | Kontrola funkce všech světel, blikáčů a spínačů, seřízení hlavního světlometu | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Poznámka:

6

- Pokud jezdíte v mimořádně deštivých nebo prašných oblastech, je třeba měnit čistič vzduchu častěji.
- Výměna brzdové kapaliny:
 1. Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby doplňte.
 2. Každé dva roky měňte pryžová těsnění hlavního brzdového válce, brzdových třmenů a vyměňte brzdovou kapalinu
 3. Brzdové hadičky měňte každé 4 roky nebo při poškození.

Pravidelná údržba a drobné opravy 6-5



1. Kryt zapalovací svíčky

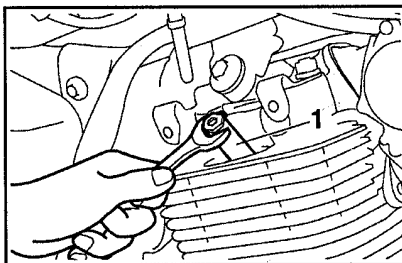
Zapalovací svíčky

Zapalovací svíčky jsou velmi důležitou součástí motoru a lze je snadno zkontrolovat. Zapalovací svíčky by se měly kontrolovat pravidelně podle Tabulky pravidelné údržby, neboť žár a úsady postupně jejich funkci zhoršují. Navíc stav svíček vypovídá o stavu motoru.

6

Demontáž

1. Vyšroubujte šrouby odpovídajícího krytu svíčky a tento kryt sejměte.
2. Odpojte koncovku vysokonapětového kabelu.



1. Klíč na svíčky

3. Pomocí klíče na svíčky ze sady nářadí vyšroubujte svíčku dle obrázku.

Kontrola zapalovacích svíček

1. Zkontrolujte, zda mají všechny zapalovací svíčky motoru barvu porcelánového izolátoru kolem středové elektrody středně až světle hnědou (barva při optimálním provozu motocyklu).
2. Zkontrolujte, zda mají svíčky stejnou barvu.

Poznámka:

Pokud má některá ze svíček jinou barvu, může to znamenat, že motor není zcela v pořádku. Nesnažte se v takovém případě provádět diagnózu sami, ale odveďte motocykl do autorizovaného servisu YAMAHA.

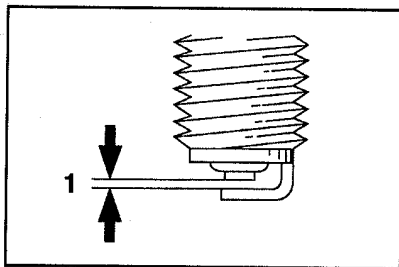
3. Jsou-li elektrody již příliš zkorodované, nebo je-li vrstva karbonu a nečistot silná, svíčku vyměňte za novou odpovídajícího typu.

Doporučené zapalovací svíčky:

NGK: BPR6ES

DENSO: W20EPR-U

BPR6EIX - IRIDIOVÉ



1. Vzdálenost elektrod

Montáž

1. Změřte měrkou vzdálenost mezi elektrodami. Podle potřeby upravte vzdálenost elektrod.

Vzdálenost elektrod:
0,7-0,8 mm

2. Očistěte těsnění a dosedací plochy svíčky. Pak očistěte závit.

3. Našroubujte svíčku a dotáhněte ji na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment svíčky:
20 Nm

Poznámka:

Pokud nemáte při montáži svíček k dispozici momentový klíč, dotáhněte svíčku prsty a pak klíčem na svíčky dotáhněte ještě o 1/4 až 1/2 otáčky. Při nejbližší příležitosti však svíčku dotáhněte momentovým klíčem na předepsaný moment.

4. Připojte koncovku vysokonapětového kabelu.
5. Nasaďte kryt svíčky a zašroubujte šrouby.

Motorový olej a olejový filtr

Množství motorového oleje byste měli kontrolovat před každou jízdou. Motorový olej a olejový filtr by měly být měněny v předepsaných intervalech podle tabulky Pravidelné údržby.

Měření hladiny oleje

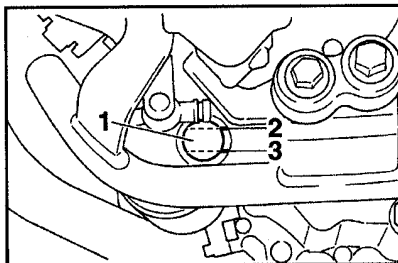
1. Postavte motocykl na rovnou plochu a držte jej ve svislé poloze.

6

Poznámka:

I malé vychýlení ze svislé polohy může způsobit chybné měření.

2. Motor nastartujte a několik minut jej zahřívajte. Pak motor vypněte.



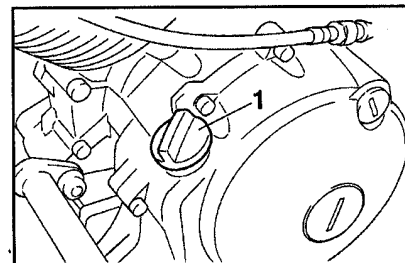
1. Kontrolní okénko množství oleje
2. Hladina maxima
3. Hladina minima

3. Počkejte několik minut, aby olej stekl do klikové skříně a množství oleje zkontrolujte okénkem, které je v dolní části na pravé straně klikové skříně.

Poznámka:

Hladina by měla být mezi ryskami pro maximum a minimum.

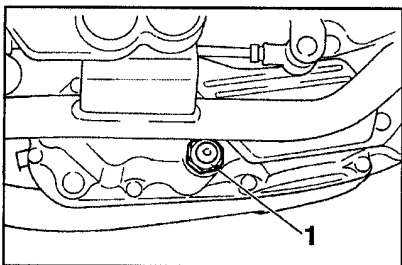
4. Je-li hladina nižší, podle potřeby doplňte předepsaným olejem.



1. Zátka plnicího otvoru

Výměna motorového oleje (s výměnou olejového filtru nebo bez ní)

1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát. Pak motor vypněte.
2. Umístěte pod motor nádobu na vypuštění oleje.

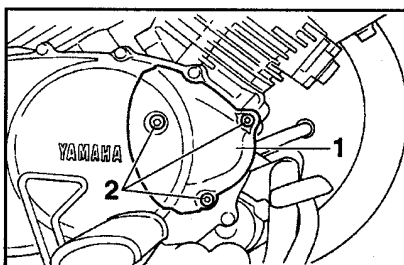


1. Vypouštěcí šroub

3. Vyšroubujte zátku plnicího otvoru a vypouštěcí šroub. Olej vypusťte.

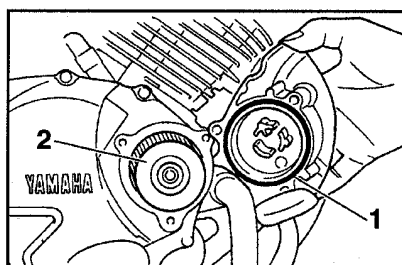
Poznámka: _____

Pokud nechcete měnit olejový filtr přeskočte body 4 až 6.



1. Speciální klíč olejového filtru

4. Vyšroubujte šrouby a sejměte kryt olejového filtru.



1. O-kroužek

2. Olejový filtr

5. Vyměňte a vyměňte olejový filtr a O-kroužek.

6. Nasaďte kryt olejového filtru a zašroubujte šrouby. Šrouby dotáhněte předepsaným momentem.

6

Utahovací moment šroubů krytu olejového filtru: 10 Nm

Poznámka: _____

Přesvědčte se, že je O-kroužek správně nasazen.

7. Našroubujte vypouštěcí šroub a dotáhněte jej předepsaným momentem.

Utahovací moment vypouštěcího šroubu oleje: 43 Nm

6

8. Plnicím otvorem nalijte nový předepsaný olej a nasadte a dotáhněte zátku plnicího otvoru.

Doporučený olej:

viz. strana 8-1

Množství oleje:

Pravidelná výměna oleje: 2,6 l

Výměna včetně filtru: 2,8 l

Celkové množství: 3,2 l

Upozornění: _____

Svítlí-li tato kontrolka i po doplnění oleje nebo problikává-li, okamžitě zastavte motor a poraďte se se servisem YAMAHA.

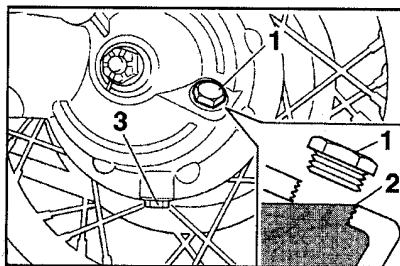
9. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát. Zkontrolujte, zda olej nikde neuniká. Zjistíte-li únik, ihned motor vypněte a zjistěte příčinu.
10. Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. V případě potřeby olej doplňte.

Olej zadního převodu kardanu

Těsnost převodové skříně musí být kontrolována před každou jízdou. Pokud se objeví netěsnost, nechte si motocykl zkontrolovat a opravit v servisu YAMAHA. Množství převodového oleje byste měli kontrolovat v předepsaných intervalech podle Tabulky pravidelné údržby. Podle Tabulky pravidelné údržby byste měli také převodový olej měnit.

⚠ Varování _____

- Dbejte na to, aby se do skříně zadního převodu kardanu nedostal žádný cizí předmět.
- Ujistěte se, že při doplňování oleje nedošlo k jeho úniku na kolo nebo pneumatiku.



1. Šroub nalévacího otvoru
2. Správná hladina oleje
3. Vypouštěcí šroub

Měření hladiny oleje.

1. Postavte motocykl na vodorovný povrch a držte jej ve vzpřímené pozici.

Poznámka:_____

- Při měření hladiny převodového oleje musí být motor studený.
- I malé vychýlení ze svislé polohy může způsobit chybné měření.

2. Vyšroubujte šroub nalévacího otvoru a zkontrolujte množství oleje.

Poznámka:_____

Hladina oleje by měla dosahovat k okraji závitu nalévacího otvoru.

4. Je-li hladina pod okrajem závitu, olej doplňte

Výměna převodového oleje

1. Pod převodovou skříň umístěte nádobu na vypuštěný olej.
2. Vyšroubujte šrouby plnicího a vypustného otvoru a olej vypusťte
3. Dotáhněte vypouštěcí šroub na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment:

Vypouštěcí šroub: 23 Nm

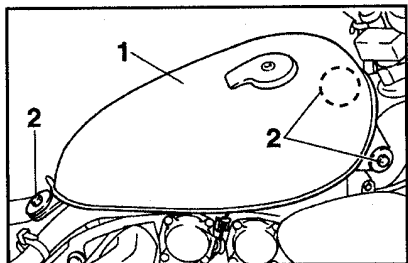
4. Doplňte olej, aby hladina dosahovala k okraji nalévacího otvoru.

Množství oleje: 0,19 l
Doporučený olej:
SAE 80 API GL-4 hypoidní olej,
lze použít i hypoidní olej
SAE 80W 90

Poznámka:_____

Kromě třídy „GL-4“ můžete použít hypoidní oleje tříd „GL-5“ a „GL-6“.

5. Zashroubujte a utáhněte šroub nalévacího otvoru.
6. Po výměně převodového oleje nezapomeňte zkontrolovat, zda nedochází k jeho úniku.

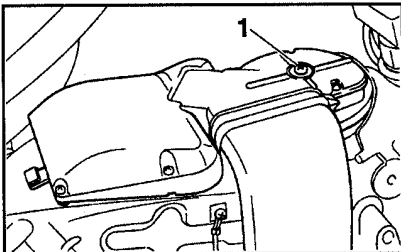


1. Palivová nádrž
2. Šroub (3x)

Čistič vzduchu

Čistič vzduchu čistíte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Při použití v prašném nebo vlhkém prostředí je třeba tyto intervaly zkrátit.

1. Demontujte sedadla (viz strana 3-7).
2. Vyšroubujte úchytné šrouby palivové nádrže.



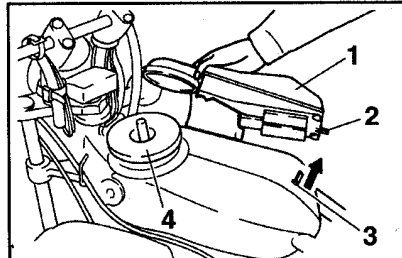
1. Šroub

3. Zdvihněte palivovou nádrž tak, abyste měli přístup k čističi vzduchu. (Palivovou nádrž nede-
montujte!)

⚠ Varování

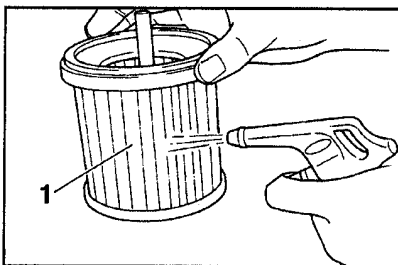
- Palivovou nádrž opatrně po-
depte.
- Palivovou nádrž nezvedejte
příliš vysoko, ani za ni neta-
hejte, jinak hrozí nebezpečí
vytažení benzínové hadičky a
úniku benzínu.

4. Vyšroubujte šroub krytu čističe
vzduchu.



1. Kryt čističe vzduchu
2. Výstupek
3. Držák
4. Vložka čističe vzduchu

5. Vyhákněte výstupek na krytu z
držáku na rámu motocyklu a
kryt sejměte.



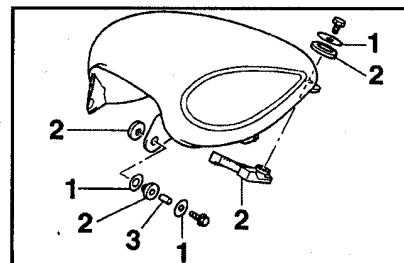
1. Vložka čističe vzduchu

6. Vyjměte vložku čističe vzduchu.
7. Lehkým oklepáním odstraňte většinu prachu a nečistot a vyfoukejte vnější povrch vložky čističe vzduchu stlačeným vzduchem dle obrázku. Je - li vložka poškozena, vyměňte ji za novou.
8. Vložte vložku čističe na původní místo.

Upozornění

- Při zpětné montáži dbejte na to, aby byla vložka v tělese správně nasazena.
- Motor by nikdy neměl běžet bez čističe vzduchu. Mohlo by dojít k rychlému opotřebení kroužků, pístů a válců.

9. Nasadte kryt čističe a zašroubujte šroub.
10. Palivovou nádrž vraťte do původní polohy a zašroubujte šrouby.



1. Podložka
2. Gumová vložka
3. Rozpěrka

⚠ Varování

Před umístěním nádrže do původní polohy zkontrolujte připojení a stav palivových hadiček. V případě potřeby je vyměňte.

6

Upozornění

Při montáži šroubů palivové nádrže se přesvědčte, že jsou na svých místech podložky, gumová vložka a distanční tělísko.

11. Namontujte sedadla.

Seřízení karburátorů

Karburátory jsou důležitá součást motoru a jejich seřízení vyžaduje znalosti a přesnost. Většina seřizovacích prací by měla být svěřena servisu YAMAHA, kde mají dostatek odborných znalostí a zkušeností. Nicméně následující práce si můžete udělat sami jako součást běžné údržby.

Upozornění

Karburátory byly nastaveny ve výrobním závodě YAMAHA po mnoha zkouškách a testech. Porušení tohoto továrního nastavení může mít za následek snížení výkonu, případně může způsobit i poruchu motoru.

Seřízení volnoběžných otáček

Volnoběžné otáčky musí být kontrolovány a případně seřizeny podle intervalů v tabulce pravidelné údržby.

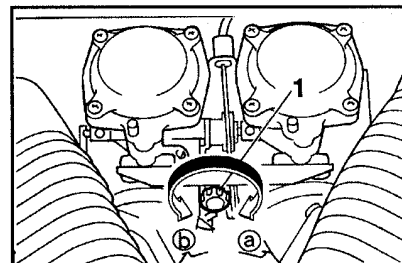
Poznámka:

Pro tuto činnost je potřeba diagnostický otáčkoměr.

1. Připojte diagnostický otáčkoměr k vysokonapětovému kabelu svíčky.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát (obvykle 1-2 minuty při otáčkách 1000-2000 ot/min). Občas vytočte motor na 4000-5000 ot/min.

Poznámka:

Motor je zahřátý, reaguje-li okamžitě na přidání plynu.



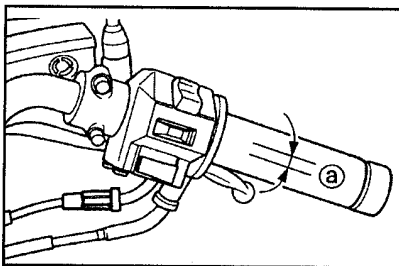
1. Dorazový šroub volnoběhu

2. Zkontrolujte volnoběžné otáčky a v případě potřeby je seřídte otáčením dorazového šroubu. Otáčením ve směru (a) se otáčky zvyšují, otáčením ve směru (b) se otáčky snižují.

Doporučené volnoběžné otáčky: 1150-1250 ot/min

Poznámka:

Pokud nelze tímto způsobem volnoběh seřídít, poraďte se se servisem YAMAHA.



1. Vůle lanka plynu

Kontrola vůle lanka plynu

Plynová rukojeť by měla mít na svém obvodu vůli asi 3-5 mm. Vůli pravidelně kontrolujte. V případě, že je vůle jiná, obraťte se na servis YAMAHA.

Seřízení vůle ventilů

Vůle ventilů se během provozu mění, což má za následek nesprávné plnění válců směsí a zvýšený hluk. Aby se tomu zabránilo, je třeba ventily seřizovat podle tabulky Pravidelné údržby. Toto seřízení svěřte technikům značkového servisu YAMAHA.

Pneumatiky

Nejlepších parametrů, nejvyšší bezpečnosti a nejdelší životnosti dosáhnete, budete-li dbát následujících rad:

Tlak v pneumatikách

Před jízdou vždy zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

⚠ Varování

6

- Tlak v pneumatikách měřte a upravujte, když má pneumatika teplotu okolního vzduchu.
- Tlak v pneumatikách musí být upraven s ohledem na celkovou hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství (aerodynamické prvky, tankvaky, atd., pokud jsou pro tento model schváleny) a také s ohledem na rychlost jízdy.

| Maximální užitečné zatížení* | 220 kg | |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Tlak ve studených pneumatikách | přední | zadní |
| Užitečné zatížení do 90 kg | 200 kPa | 225 kPa |
| Užitečné zatížení* 90 kg až maximum | 200 kPa | 250 kPa |

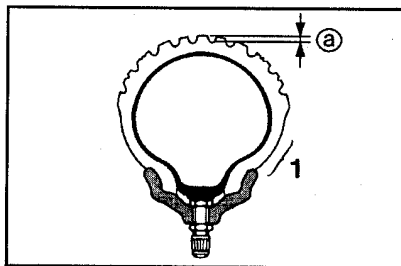
*) Užitečné zatížení je součet hmotností zavazadel, jezdce, spolujezdce a příslušenství.

⚠ Varování

Správné rozložení nákladu na motocykl je důležité kvůli ovládání, brzdění i jinému manévrování a může ovlivnit bezpečnost jízdy. Je třeba dodržovat následujících pokynů.

- **NIKDY MOTOCYKL NEPŘETĚŽUJTE!** Dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce, příslušenství, (aerodynamické prvky, tankvaky atd., jsou-li pro tento model schváleny) nepřesahovala maximální povolené zatížení motocyklu.
- Nikdy nepřeppravujte volně naložené předměty, které by se mohly během jízdy posunovat.

- Nejtěžší předměty bezpečně připevněte co nejbližší ke středu motocyklu a náklad rozložte rovnoměrně vzhledem k podélné ose motocyklu.
- Zkontrolujte tlak pneumatik a nastavení pérování s ohledem na zatížení motocyklu.
- Před každou jízdou zkontrolujte stav a tlak pneumatik.



1. Bok pneumatiky
a. Hloubka vzorku

Kontrola pneumatik

Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Pokud dosáhne na středu pneumatiky hloubka vzorku 1,6 mm, nebo je-li bok pneumatiky popraskán či jsou v pneumatice střepty nebo hřebíky apod., spojte se se značkovým servisem YAMAHA a nechte pneumatiku vyměnit.

⚠ Varování

- Jízda na motocyklu se silně ojetými pneumatikami je nebezpečná, neboť je snížena stabilita, a může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Výměna všech dílů na kolech a brzdách včetně pneumatik by měla být prováděna ve značkovém servisu YAMAHA, protože tyto činnosti vyžadují profesionální znalosti a zkušenosti.

6

Minimální hloubka vzorku:
(přední i zadní pneumatiky)
1,6 mm

Informace o pneumatikách

Tento model je vybaven dušovými

⚠ Varování

- Přední a zadní pneumatiky musí být od stejného výrobce a stejného typu, jinak nejsou zaručeny jízdní vlastnosti motocyklu.
- Pro tento model byly po rozsáhlých testech schváleny níže uvedené pneumatiky. Použijete-li jiné než schválené pneumatiky, nelze jízdní vlastnosti dále zaručit. Přední a zadní pneumatika by měla být od jednoho výrobce a stejného typu.

Předepsané typy pneumatik:

Rozměr:

přední 3.00-19 49S

zadní 140/90-15 M/C 70S

Výrobce/model:

přední: Bridgestone/L303A

Dunlop/F14G

zadní: Bridgestone/G508

Dunlop/K425

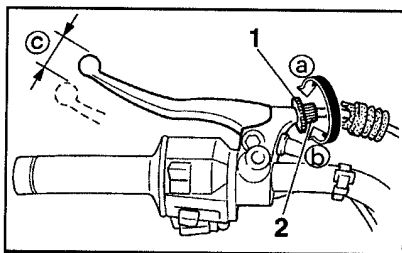
⚠ Varování

- Při jízdě s ojetými pneumatikami klesá stabilita motocyklu, která může vést ke ztrátě kontroly. Ojeté pneumatiky si ihned nechte vyměnit u Vašeho YAMAHA dealera.
- Výměna brzd, pneumatik a kol by měla být přenechána technikům servisů YAMAHA.
- Zalepovaná duše by měla sloužit pouze k opatrnému nouzovému dojetí. Poté ihned duši vyměňte za novou.

Kola

Nejlepších parametrů, nejdelší životnosti a nejvyšší bezpečnosti dosáhnete, budete-li dbát následujících rad:

- Před jízdou vždy zkontrolujte stav kol. V případě zjištění jakýchkoliv závad na kolech jako např. praskliny, ohyby nebo deformace, opravte svůj motocykl do značkového servisu YAMAHA.
- V případě výměny kola nebo pneumatiky musí být kolo znovu vyváženo. Nevyvážené kolo způsobuje zhoršení vlastností pneumatiky, zhoršení ovladatelnosti stroje a zvýšení opotřebení pneumatiky.
- Těsně po výměně pneumatiky jezděte pomaleji, protože povrch pneumatiky se musí poněkud ojet, aby dosáhl optimální přilnavosti.

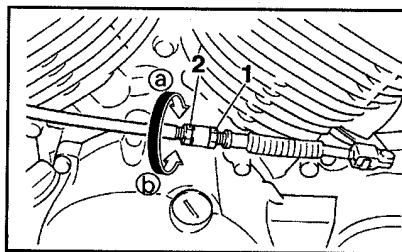


1. Pojistná matice
2. Seřizovací šroub
- c. Vůle

Seřízení vůle páčky spojky

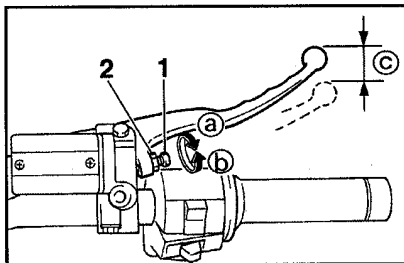
Páčka spojky by měla mít na konci vůli 10 - 15 mm. Tuto vůli pravidelně kontrolujte a v případě potřeby seřídte podle následujícího postupu:

1. Povolte pojistnou matici páčky spojky.
2. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru (a) se vůle páčky zvětšuje a otáčením ve směru (b) se vůle zmenšuje.



1. Seřizovací matice
2. Pojistná matice

3. Pokud lze dosáhnout předepsané vůle, dotáhněte pojistnou matici. Pokud to není možné, proveďte následující kroky.
4. Uvolněte pojistnou matici na páčce spojky.
5. Povolte pojistnou matici na klikové skříni.
6. Otáčejte seřizovací maticí na klikové skříni ve směru (a) pro zvětšení vůle nebo ve směru (b) pro zmenšení vůle.
7. Dotáhněte pojistné matice na páčce spojky a na klikové skříni.



1. Seřizovací šroub
2. Pojistná matice
- c. Vůle páčky

Seřízení vůle páčky přední brzdy

6

Páčka přední brzdy by měla mít na konci vůli 2 - 5 mm. Tuto vůli pravidelně kontrolujte a v případě potřeby seřídte podle následujícího postupu:

1. Povolte pojistnou matici.
2. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru (a) se vůle páčky zvětšuje a otáčením ve směru (b) se vůle zmenšuje.
3. Po seřízení vůle dotáhněte pojistnou matici.

⚠ Varování

- Zkontrolujte vůli páčky. Ujistěte se, že brzda pracuje správně.
- Měkký, poddajný pocit při stisknutí brzdové páčky, znamená závadu brzdového systému. Dokud nebude závada odstraněna, motocykl se nesmí používat. Žádejte v servisu YAMAHA okamžitou opravu. Měkký, poddajný pocit při stisknutí páčky indikuje kritický stav brzd představující veliké riziko.

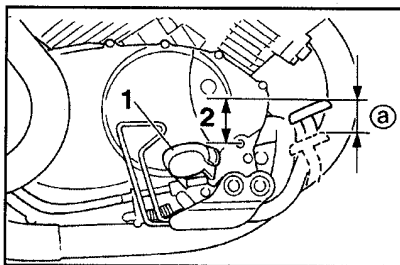
Seřízení polohy a vůle zadního brzdového pedálu

⚠ Varování

Toto seřízení doporučujeme přenechat autorizovanému servisu YAMAHA.

Poznámka:

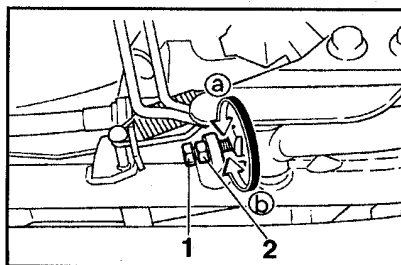
Poloha brzdového pedálu by měla být seřizována ještě před seřízením jeho vůle.



1. Stupačka
2. Výška brzdového pedálu pod stupačkou
- a. Vůle pedálu zadní brzdy

Seřízení výšky pedálu zadní brzdy

Vzdálenost nášlapné plochy brzdového pedálu by měla být 38 mm nad horní plochou stupačky. Pravidelně tuto výšku kontrolujte. Není-li výška v povoleném intervalu požádejte servis YAMAHA o seřízení.

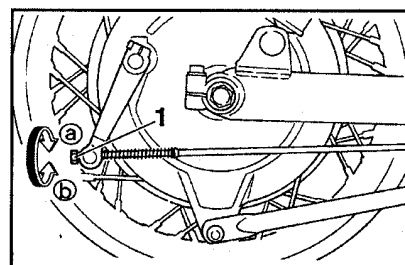


1. Seřizovací šroub
2. Pojistná matice

1. Povolte pojistnou matici.
2. Otáčením seřizovacího šroubu ve směru **a** se poloha pedálu zvyšuje a otáčením ve směru **b** se jeho poloha snižuje.
3. Dotáhněte pojistnou matici.

⚠ Varování

Po seřízení polohy pedálu seřídte jeho vůli.

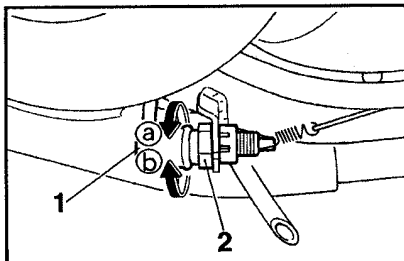


1. Seřizovací matice

Vůle pedálu

Vůle na konci brzdového pedálu by měla být přibližně 20 - 30 mm. Pokud je potřeba, vůli pedálu seřídte podle následujícího postupu.

Otáčením seřizovací matice na konci brzdového táhla ve směru **a** se vůle pedálu zvětšuje a otáčením ve směru **b** se vůle zmenšuje.



1. Spínač brzdového světla
2. Seřizovací matice

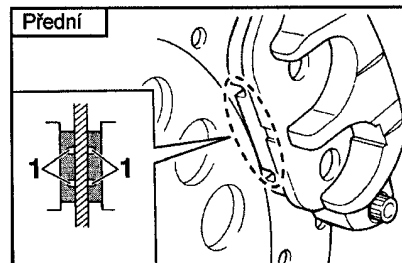
Seřízení spínače zadního brzdového světla

6

Zadní brzdové světlo svítí při stisknutí brzdového pedálu. Spínač je správně nastaven, pokud sepne těsně před začátkem brzdného účinku. Seřízení se provádí tak, že těleso spínače se jednou rukou přidrží, aby se neprotáčelo, a druhou se otáčí seřizovací maticí. Pokud chcete, aby se brzdové světlo rozsvítilo dřív, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (a), v opačném případě ve směru (b).

Kontrola brzdových destiček a zadního brzdového obložení

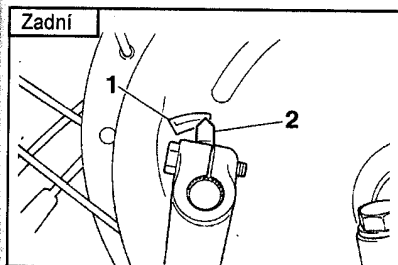
Brzdové destičky přední brzdy a brzdové obložení zadní brzdy by měly být kontrolovány v intervalech podle tabulky pravidelné údržby.



1. Kontrolní drážka opotřebení brzdových destiček

Brzdové destičky přední brzdy

Každá brzdová destička je vybavena kontrolními drážkami. Tyto drážky umožňují kontrolu stavu destiček bez demontáže třmenu. V případě, že drážky již téměř nejdou rozeznat, nechte si brzdové destičky vyměnit v servisu YAMAHA.

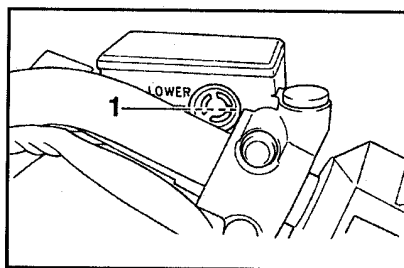


1. Značka limitu opotřebení
2. Indikátor opotřebení

Brzdové obložení zadní brzdy

Zadní brzda je vybavena indikátorem opotřebení, který umožňuje kontrolu stavu brzdového obložení bez demontáže brzdy.

Chcete-li stav brzdového obložení zkontrolovat, sešlápněte pedál zadní brzdy a pozorujte indikátor opotřebení. V případě, že indikátor ukazuje na značku pro limit, dopravte Váš motocykl k dealerovi firmy YAMAHA a nechte si obložení vyměnit.



1. Hladina minima

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k zavzdušnění systému a následnému snížení účinnosti brzd.

Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu kapaliny a bude-li zapotřebí, kapalinu doplňte. Nízká hladina brzdové kapaliny může upozorňovat na opotřebované brzdové desičky nebo na netěsnost systému.

Při kontrole dodržujte tyto zásady:

- Při kontrole výšky hladiny natočte řídítka tak, aby byla zásobní nádržka vodorovně.
- Používejte pouze doporučený druh brzdové kapaliny, jinak může dojít k poškození pryžových těsnění, úniku kapaliny a zhoršení brzdného účinku.

Doporučená brzdová kapalina:
DOT 4

Poznámka: _____

Není-li k dispozici brzdová kapalina DOT 4, je možné použít DOT 3.

- Při doplňování brzdové kapaliny používejte vždy stejný druh kapaliny. Míchání více druhů kapalin může vyvolat nežádoucí chemické reakce a snížit brzdný účinek.

- Dejte pozor, aby při doplňování brzdové kapaliny nevnikla do zásobní nádržky voda. Voda významně sníží bod varu brzdové kapaliny a v systému může vzniknout pára.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované díly nebo části z plastových hmot. Potřísněná místa okamžitě otřete.
- Jestliže klesá hladina brzdové kapaliny, kontaktujte značkový servis YAMAHA.

Výměna brzdové kapaliny

Kompletní výměna brzdové kapaliny by měla být provedena podle poznámky za tabulkou pravidelné údržby. Navíc by se mělo měnit těsnění hlavních brzdových válců v servisu YAMAHA podle intervalů v tabulce pravidelné údržby nebo pokud dojde k jejich poškození.

- každé dva roky těsnění
- každé čtyři roky hadičky

Kontrola bovdenů a jejich promazání

Bovdeny kontrolujte před každou jízdou. Je-li potřeba bovdeny promazte. Pokud se i po promazání pohybuje bovden ztěžka, požádejte značkový servis YAMAHA o jeho výměnu.

Doporučené mazivo:
Motorový olej

⚠ Varování

Poškození vnějšího pouzdra bovdeny může způsobit jeho korozi, která pak brání pohybu lanka. Tím mohou vzniknout nebezpečné situace. Proto poškozený bovden co nejdříve vyměňte.

Kontrola a promazání lanka a rukojeti plynu

Kontrola chodu rukojeti plynu a stav lanka plynu by měly být kontrolovány před každou jízdou. V případě potřeby lanko plynu promažte, případně vyměňte.

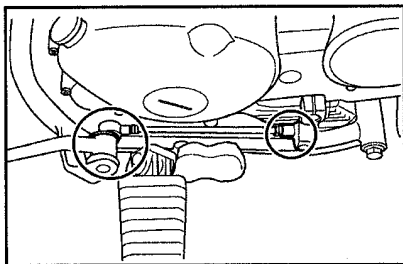
Poznámka:

Otočná rukojeť plynu by měla být promazána vždy, když promazáváte lanko plynu, protože rukojeť plynu se musí tak jako tak demontovat, abyste se dostali ke konci lanka.

1. Vyšroubujte šrouby a demontujte rukojeť plynu.
2. Odpojte lanko plynu a nakapejte do něj trochu oleje. Olej nechte do pouzdra zatéct.
3. Připojte lanko plynu a promažte vnitřek rukojeti plynu.
4. Promažte kovové povrchy rukojeti plynu a pak rukojeť namontujte a našroubujte šrouby.

Doporučené mazivo lanka plynu: Motorový olej

Doporučené mazivo rukojeti plynu: Mazací tuk s lithiovým základem (víceúčelový mazací tuk)

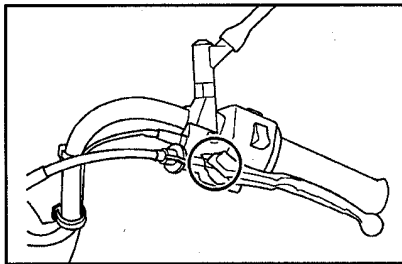


Kontrola a promazání brzdového pedálu a řadící páky

6

Funkce brzdového pedálu a řadící páky by měla být kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby promažte otočné čepy.

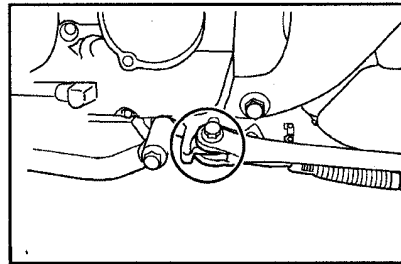
Doporučené mazivo:
Mazací tuk s lithiovým základem (víceúčelový mazací tuk)



Kontrola a promazání páček přední brzdy a spojky

Funkce páček přední brzdy a spojky by měla být kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby promažte otočné čepy.

Doporučené mazivo:
Mazací tuk s lithiovým základem (víceúčelový mazací tuk)



Kontrola a promazání pohotovostního stojánu

Funkce pohotovostního stojánu by měla být kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby promažte čep a pohyblivé části.

⚠ Varování

Pokud se pohotovostní stojánek nepohybuje plynule, obraťte se na servis YAMAHA.

Doporučené mazivo:

Mazací tuk s lithiovým základem (víceúčelový mazací tuk)

Kontrola a promazání zadního pérování

Otočné čepy zadního pérování by měly být mazány podle tabulky Pravidelné údržby a mazání.

Doporučené mazivo:

Mazací tuk s lithiovým základem (víceúčelový mazací tuk)

Kontrola přední vidlice

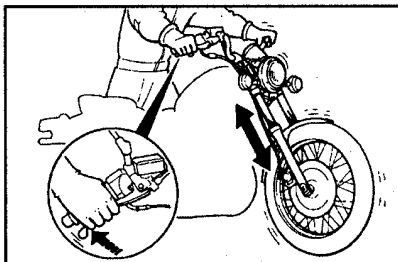
Stav a funkce přední vidlice musí být kontrolovány podle tabulky pravidelné údržby.

Vizuální kontrola

⚠ Varování

Bezpečně podepřete motocykl, aby nemohlo dojít k jeho pádu.

Zkontrolujte, zda nejsou nosné trubky poškrábány nebo jinak poškozeny, nebo zda z vidlice neuniká olej.



Funkční zkouška

1. Umístěte motocykl na pevnou a rovnou plochu.
2. Ruce položte na řídítka, motocykl držte stále ve svislé poloze a stiskněte přední brzdou. Přední vidlici několikrát propněte.

Upozornění

Zjistíte-li jakékoliv poškození vidlice nebo není-li pohyb vidlice plynulý, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

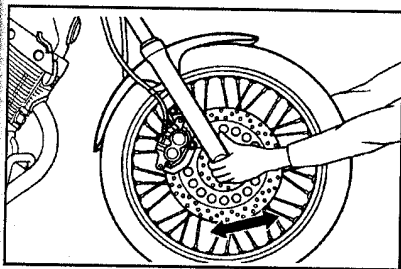
Kontrola hlavy řízení

Opatřebovaná nebo uvolněná ložiska řízení mohou způsobit nebezpečné situace. Proto je třeba řízení kontrolovat podle tabulky Pravidelné údržby.

1. Podložte motor a zvedněte přední kolo.

⚠ Varování

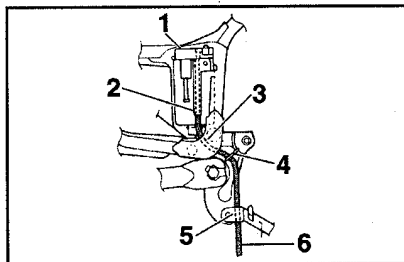
Motocykl dobře podložte, aby nemohlo dojít k jeho převrácení.



Ložiska kol

Ložiska kol by měla být kontrolována dle tabulky Pravidelné údržby. Pokud ložiska předního nebo zadního kola vykazují vůli nebo se kolo neotáčí plynule a hladce, nechte si ložiska zkontrolovat v servisu YAMAHA.

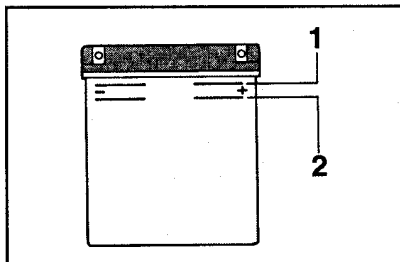
2. Uchopte spodní část vidlice a snažte se vidlicí pohybovat dopředu a dozadu. Pokud ucítíte vůli, požádejte servis YAMAHA, aby řízení zkontroloval a seřídil. (Kontrola se provádí snáze, je-li přední kolo vymontováno.)



1. Akumulátor
2. Průchod skříňkou s akumulátorem
3. Průchod rámem
4. Průchod držákem hadičky
5. Průchod držákem motoru
6. Odvzdušňovací hadička

6 Údržba akumulátoru

Špatně udržovaný akumulátor se rychle znehodnocuje. Výška hladiny elektrolytu by měla být kontrolována před každou jízdou a v předepsaných intervalech.



1. Horní ryska
2. Spodní ryska

Postup kontroly výšky hladiny elektrolytu

1. Umístěte skútr na rovný povrch a udržujte jej ve svislé poloze.

Poznámka: _____

Při kontrole musí stát skútr rovně.

2. Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.

Poznámka: _____

Hladina by měla být mezi horní a spodní ryskou.

3. Bude-li hladina na spodní rysce nebo pod ní, doplňte akumulátor destilovanou vodou až k horní rysce.

⚠ Varování

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný, způsobuje těžké popáleniny atd. Obsahuje kyselinu sírovou. Vyhněte se styku s pokožkou, očima, ale i s oděvem.

PRVNÍ POMOC:

PŘI ZÁSAHU POKOŽKY: dokonale opláchnout vodou.

PŘI POŽITÍ: vypijte velké množství vody nebo mléka, potom syrové vejce nebo jedlý rostlinný olej. Okamžitě volejte lékaře.

PŘI ZÁSAHU OČÍ: 15 minut proplachujte vodou a okamžitě volejte lékaře. Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny. Nepřibližujte se s ohněm, cigaretou atd.

Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru dobře větrejte. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte oči.

CHRAŇTE PŘED DĚTMI!

Upozornění:

Obvyčejná voda z vodovodu obsahuje minerály, které akumulátoru škodí. K doplnění tedy používejte výhradně destilovanou vodu.

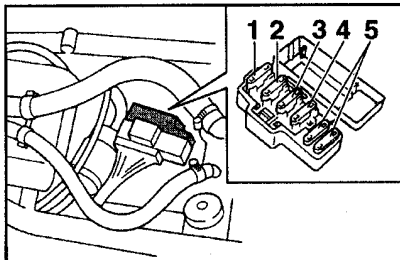
4. Zkontrolujte a v případě potřeby dotáhněte napájecí kabely.

Uložení akumulátoru

1. Pokud nebudete skútr používat déle než jeden měsíc, akumulátor vyjměte a uskladněte jej na tmavém a suchém místě. Před dalším použitím akumulátor dobijte.
2. Pokud budete akumulátor skladovat ještě delší dobu, alespoň 1x měsíčně změřte hustotu elektrolytu a v případě, že je nízká, akumulátor dobijte.
3. Před vložením akumulátoru do skútru se přesvědčte, že je plně nabitý.
4. Vždy se přesvědčte, že při montáži akumulátoru do skútru je tento správně zapojen. Věnujte pozornost tomu, aby odvzdušňovací hadička byla správně vedena, nebyla poškozena nebo ucpaná.

Upozornění:

Pokud je odvzdušňovací hadička porušena, může elektrolyt nebo jeho páry přijít do styku s rámem motocyklu. Struktura i vzhled rámu mohou být v takovém případě poškozeny.



1. Hlavní pojistka
2. Pojistka světlometu
3. Pojistka systému signalizace
4. Pojistka zapalování
5. Náhradní pojistka (x2)

6

Výměna pojistek

Pojistková skříňka je umístěna pod sedadlem řidiče (postup sejmutí a nasazení sedadla je na straně 3-9). Pokud se pojistka přepálí, vyměňte ji podle následujícího postupu.

1. Klíček v zapalovací skříňce přepněte do polohy „OFF“ a vypněte přepínače v daném obvodu.
2. Pojistku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

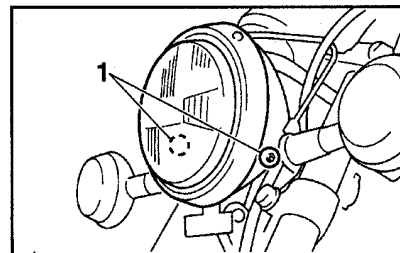
Předepsané pojistky:

| | |
|-------------------------------|------|
| Hlavní: | 30 A |
| Světlomet: | 15 A |
| Pojistka systému signalizace: | 15 A |
| Zapalování: | 15 A |

⚠ Varování

Nikdy nepoužívejte pojistky vyšší ampérové hodnoty, než je předepsáno. Náhrada pojistkou vyšší hodnoty může způsobit poškození zařízení nebo i požár.

3. Zapojte opět elektrický obvod a zkontrolujte, zda funguje.
4. Pokud se i nová pojistka znovu okamžitě přepálí, poraďte se servisem YAMAHA.

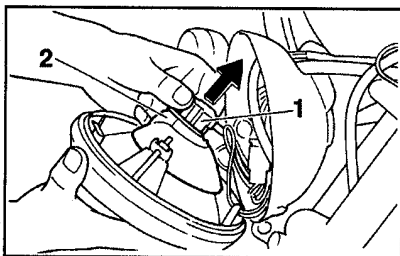


1. Šrouby (x 2)

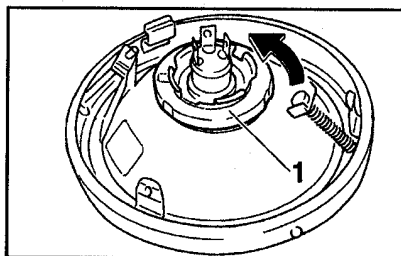
Výměna žárovky hlavního světlometu

Tento světlomet je vybaven halogenovou žárovkou. Pokud se vlákno žárovky přepálí, vyměňte ji následujícím způsobem:

1. Odšroubujte šrouby držící vlastní parabolu.



1. Konektor
2. Kryt žárovky
2. Odpojte konektory, parabol a kryt žárovky.

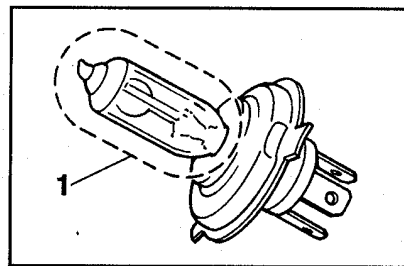


1. Držák žárovky
3. Držákem žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Vyjměte poškozenou žárovku.

⚠ Varování

Ke svítilce žárovce se nepřibližujte s hořavinami a nedotýkejte se jí, neboť je rozžhavená. Vyčkejte až žárovka vychladne.

3. Namontujte novou žárovku odpovídajícího typu. Novou žárovku v držáku zajistěte.

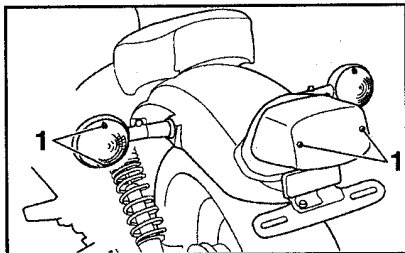


1. Nedotýkejte se skla žárovky

Upozornění

Nedotýkejte se baňky žárovky holou rukou a chraňte ji před mastnotou. Jinak snížíte čírost skla, životnost a svítivost žárovky. Pokud se na žárovku dostane mastnota, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu nebo v ředidle.

5. Nasadte kryt konektoru žárovky a zapojte konektor.
6. Pomocí šroubů připevněte parabol světlometu.
7. Je-li nutno světlomet znovu seřídít, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

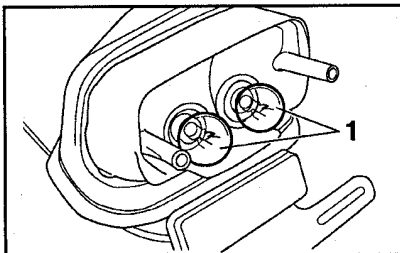


1. Šroub (x 2)

Výměna žárovek ukazatelů směru a zadního světla

6

1. Vyšroubujte šrouby a vyjměte skříčko svítidla.



1. Žárovka koncového/brzdového světla (x2)

2. Vadnou žárovku zatlačte směrem dovnitř a pootočte ji proti směru hodinových ručiček.
3. Novou žárovku zatlačte do objímky a dotáhněte ji po směru hodinových ručiček.
4. Nasaďte skříčko a dotáhněte šrouby.

Upozornění

Šrouby příliš neutahujte. Jinak hrozí poškození skříčka svítidla.

Podepření motocyklu

Protože tento motocykl nemá hlavní stojan, je nutné při demontáži předního i zadního kola a při údržbě, která vyžaduje svislou polohu motocyklu, dodržovat následující postup.

Při opravě předního kola:

K podepření zadní části motocyklu použijte servisní motocyklový stojan nebo vhodný hever. Umístěte jej pod rám před zadním kolem, zabráníte tím možnosti pohybu do stran. Pak pomocí servisního motocyklového stojanu zdvihnete přední kolo nad zem.

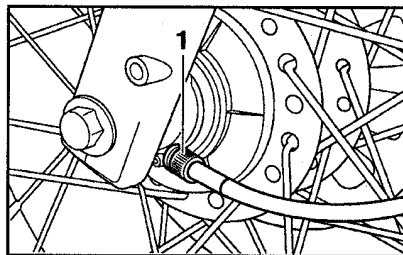
Při opravě zadního kola:

Pomocí servisního motocyklového stojanu nebo vhodného heveru zdvihnete zadní kolo nad zem. Vyjímecně je možné použít dva hevery, které umístíte pod rám nebo kynou vidlici.

Důležité informace pro výměnu kol

⚠ Varování

- Při opravě kol doporučujeme obrátit se na servis YAMAHA.
- Aby nedošlo k pádu motocyklu, bezpečně jej před výměnou kola podepřete.
- Po montáži předního kola několikrát stiskněte jeho brzdový systém, aby si od sebe roztažené destičky vymezily své správné provozní vůle. Jinak hrozí nebezpečí nečekaně malého brzdového účinku při prvním zabrzdění.



1. Náhon tachometru

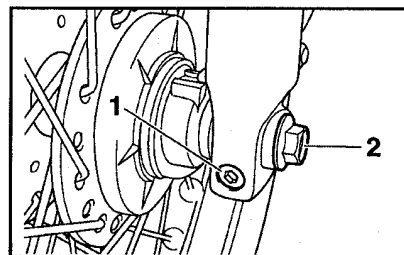
Přední kolo

Vyjmutí předního kola

⚠ Varování

- Doporučujeme svěřit opravu kola servisu YAMAHA.
- Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí jeho pádu.

1. Odmontujte náhon tachometru.

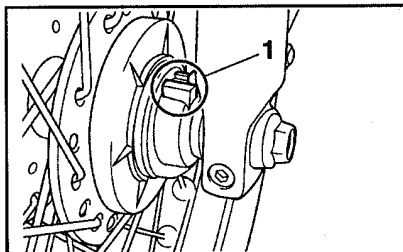


1. Stahovací šroub přední vidlice
2. Osa kola

2. Povolte stahovací šroub přední vidlice a osu kola.
3. Podle informací na straně 6-34 podložte motor vhodným způsobem tak, aby přední kolo bylo nad zemí.
4. Vyšroubujte přední osu a přední kolo vyjměte.

Upozornění

Při vyjmutém předním kole se nedotýkejte páčky přední brzdy, neboť by mohly vyjet pístky ze třmenu brzdy.



1. Těleso náhonu tachometru

Montáž předního kola

1. Nasadíte těleso náhonu tachometru na náboj kola. Ujistěte se, že výčnělky na náboji kola zapadají do drážek tělesa náhonu tachometru.
2. Vsuňte přední kolo mezi kluzáky přední vidlice a brzdový kotouč mezi brzdové destičky.

Poznámka:

Před nasazením brzdového kotouče se přesvědčte, že je dostatečný prostor mezi brzdovými destičkami a že výčnělky na náboji kola zapadají do drážek tělesa náhonu tachometru.

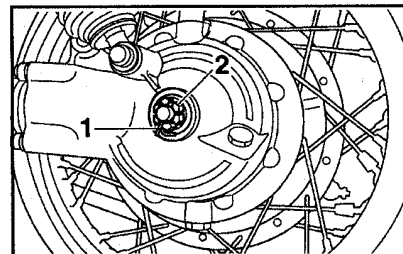
3. Zasuňte osu kola.
4. Spusťte kolo na zem.
5. Několikrát propružte přední vidlici.
6. Dotáhněte osu kola na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment přední osy:
58 Nm

7. Našroubujte a dotáhněte stahovací šroub přední osy.

Utahovací moment stahovacího šroubu přední osy: 23 Nm

8. Připojte náhon tachometru.



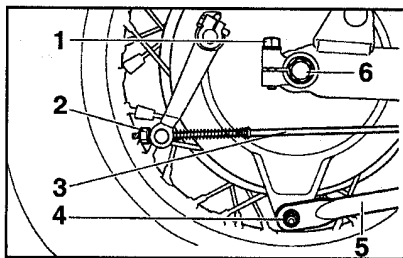
1. Závlačka matice zadní osy
2. Zadní kola

Vyjmutí zadního kola

⚠ Varování

- Doporučujeme svěřit opravu zadního kola servisu YAMAHA.
- Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí jeho pádu.

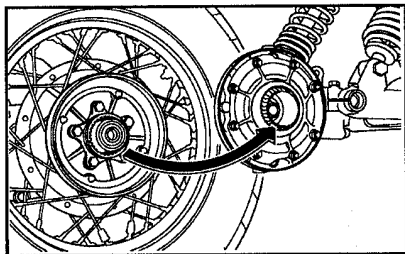
1. Vytáhněte závlačku a povolte matici zadní osy



1. Šroub záchytu reakce zadní brzdy
2. Záchyt reakce zadní brzdy
3. Táhllo zadní brzdy
4. Šroub, závlačka a matice záchytu reakce zadní brzdy
5. Záchyt reakce zadní brzdy
6. Zadní osa

2. Vytáhněte závlačku, vyšroubujte matici se šroubem záchytu reakce zadní brzdy a odpojte tak záchyt reakce zadní brzdy
3. Nadzdvihněte zadní kolo nad zem (viz informace na straně 6-34).
4. Vyšroubujte seřizovací matici vůle pedálu zadní brzdy a demontujte táhllo zadní brzdy z klíče brzdy.

5. Vyšroubujte matici zadní osy.
6. Povolte stahovací šroub zadní osy a zadní osu vytáhněte.
7. Posuňte kolo vpravo, aby se odpojilo od skříně zadního převodu. Pak kolo vyjměte.



Montáž zadního kola

6

1. Na přenosovou soustavu točivého momentu mezi zadním kolem a kardanem naneste mazací tuk s lithiovým základem (viz obrázek).
2. Nasadte kolo a zasuňte zadní osu.
3. Zasuňte táhlo brzdy do klíče brzdy a dotáhněte seřizovací matici vůle pedálu brzdy.
4. Pomocí matice a šroubu připevněte záchyť reakce zadní brzdy.
5. Zašroubujte stahovací šroub zadní osy.

6. Spusťte zadní kolo na zem.
7. Dotáhněte matici zadní osy, stahovací šroub zadní osy, a matici záchyty reakce na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment

matice zadní osy: 107 Nm

Utahovací moment stahovacího

šroubu zadní osy: 16 Nm

Utahovací moment matice záchyty reakce zadní brzdy: 20 Nm

8. Namontujte závlačku šroubu záchyty reakce zadní brzdy.

⚠ Varování

Vždy použijte novou závlačku.

9. Seřídte vůli pedálu zadní brzdy (viz strana 6-21).

⚠ Varování

Po seřízení vůle pedálu zadní brzdy zkontrolujte funkci spínače brzdového světla.

Odstraňování závad

Přestože jsou motocykly YAMAHA podrobeny ve výrobním závodě přísné kontrole, může se během provozu objevit závada. Závada palivového systému, komprese nebo zapalování může způsobit zhoršené startování a ztrátu výkonu. Dále uvedená tabulka postupu při hledání závad umožňuje rychlou a jednoduchou kontrolu stavu vašeho stroje. Vyžaduje-li však motocykl jakoukoliv opravu, svěťte ji servisu YAMAHA. Technici firmy YAMAHA mají k provádění těchto prací potřebné prostředky, zkušenosti a znalosti. Na svém motocyklu používejte pouze originální náhradní díly YAMAHA. Napodobeniny těchto dílů mohou sice vypadat stejně, ale nesplňují požadavky kvality, mají sníženou životnost a mohou být i příčinou velkých následných škod.

Tabulka odstraňování závad

⚠ Varování

Nikdy nekontrolujte palivový systém, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.

1. Palivo

Zkontrolujte množství paliva v nádrži.

Dostatek paliva.

Zkontrolujte kompresi.

Bez paliva.

Palivo doplnit.

Nestartuje-li motor, zkontrolujte kompresi.

2. Komprese

Užijte elektrický spouštěč.

Kompresa dobrá.

Zkontrolujte zapalování.

Kompresa špatná.

Navštivte servis YAMAHA.

3. Zapalování

Kontrola elektrod svíček.

Vlhké.

Očistěte suchým měkkým hadrem, seřídte vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčky.

S polovičním plynem startujte motor.

Suché.

Navštivte servis YAMAHA.

Pokud motor nenastartuje, pokračujte kontrolou akumulátoru.

4. Akumulátor

Užijte elektrický spouštěč.

Motor se otáčí normálně.

Akumulátor je v pořádku.

Motor se otáčí pomalu.

Zkontrolujte zapojení a akumulátor dobijte.

Nestartuje-li motor, navštivte servis YAMAHA.

ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ STROJE

A. ČIŠTĚNÍ STROJE 7-2

B. ULOŽENÍ STROJE 7-5

A. Čištění stroje

Dnešní technologie výroby motocyklů umožňují nejen jejich elegantní vzhled, ale občas zapřičiňují i jejich choulostivost. Přestože jsou použity součástky vyrobené nejnovější technologií, nejsou všechny odolné proti korozi. Zatímco u automobilu zůstává rezivělý výfuk skrytý, u motocyklu má vliv na celkový vzhled. Pravidelné a důkladné mytí a čištění Vašeho motocyklu nejen zlepší jeho vzhled, ale i celkový výkon a v mnoha směrech prodlouží životnost. Navíc je řádná péče o motocykl jednou ze záručních podmínek. Z těchto důvodů dodržujte následující rady pro čištění a uložení motocyklu.

Před čištěním motocyklu:

1. Utěsněte konce výfuku, aby se do nich nedostala voda. Lze použít igelitovou tašku a silnou gumu.
2. Dbejte na to, aby byly zašroubovány všechny svíčky a zátky plnicích otvorů.
3. Pokud je motor příliš znečištěn, štětcem na něj naneste odmašťovací prostředek. Vyhněte se osám kol, hnacímu řetězu a řetězovým kolům. Odmašťovací prostředek spolu s mastnotami důkladně smyjte.

Čištění motocyklu

Upozornění:

- K mytí kol nikdy nepoužívejte koncentrované čističe. Pokud takovýto čistič použijete, pak bezprostředně důkladně opláchněte kola teplou vodou, ihned je osušte a bezodkladně použijte sprej proti korozi.
- Nevhodné čištění a mytí může poškodit čelní plexištítek, kapotáž a ostatní plastové díly. Při mytí těchto dílů používejte pouze měkkou látku nebo houbu s jemnými saponáty.
- Při mytí plastových dílů nepoužívejte koncentrované chemické látky. Dejte pozor, abyste na mytí nepoužili hadr nebo houbu, které přišly do styku s brusnými čistícími přípravky, ředidly, rozpouštědly, palivem (benzínem),

odstraňovači koroze, brzdovou kapalinou, nemrznoucími látkami nebo elektrolytem.

- Zbytečně vysoký tlak vody může způsobit vniknutí vody do ložisek kol, vidlic, brzd, těsnění převodů a elektrického zařízení a může také poškodit jemné lamely na chladiči.
- Pro motocykly vybavené čelním plexištítkem: Nepoužívejte koncentrované čističe a tvrdé houby neboť by mohlo dojít k ztrátě lesku nebo poškrábání. Po omytí štítek opláchněte čistou vodou. Některé čisticí prostředky zanechávají po sobě matné šmouhy. Proto je účelné prostředek nejdříve vyzkoušet na místě, kde neovlivní výhled. Je-li plexištítek poškrábáný, použijte po omytí kvalitní leštící přípravek na plasty.

Čištění po normálním použití

Nečistoty odstraňte teplou vodou s neutrálním čisticím prostředkem a měkkou mycí houbou. Pak stroj opláchněte větším množstvím čisté vody. Na nepřístupná místa se dostanete např. starým zubním kartáčkem nebo kartáčem na sklenice. Obtížně odstranitelnou nečistotu a hmyz lze lépe odstranit, pokud na tato místa položíte před čištěním na několik minut mokrá hadr.

Čištění po jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo po solené silnici

Protože je mořská sůl a sůl na solené silnici velmi korozivní, postupujte po jízdě v takovém prostředí a po jízdě v dešti podle uvedeného návodu. (Sůl na komunikaci může zůstat ještě do jara.)

1. Po vychladnutí motoru umyjte motocykl studenou vodou s čisticím roztokem.

Upozornění

Nepoužívejte teplou vodu, protože ta urychluje chemickou reakci soli.

2. Nezapomeňte použít ochranný protikorozivní sprej (včetně pochromovaných a poniklovaných částí).

Po mytí

1. Vysušte motocykl jelenicí nebo ssavou látkou.
2. Pomocí leštícího přípravku na chrom vyleštíte chromované, hliníkové a nerezové části včetně výfukového systému. (Pomocí tohoto přípravku je možné také odstranit i zbarvení výfukového systému způsobené vysokou teplotou.)
3. Použijte ochranný protikorozivní sprej (včetně pochromovaných a poniklovaných částí), čímž předejdete korozi.
4. Zbylé nečistoty odstraňte pomocí oleje ve spreji.
5. Opravte drobné vady na barvě způsobené kamínky a pod.
6. Navoskujte všechny lakované povrchy.
7. Před uložením a přikrytím stroje jej důkladně osušte.

⚠ Varování

Do brzd a na pneumatiky se nesmí dostat olej ani vosk. Je-li to nutné, očistěte brzdové kotouče a obložení běžným čističem na brzdové kotouče nebo acetonelem a opláchněte pneumatiky teplou vodou s jemným čisticím přípravkem. Pak opatrně vyzkoušejte brzdy a jízdní vlastnosti motocyklu při zatáčení.

Upozornění

- Olej ve spreji a vosk použijte střídavě. Všechny zbytky odstraňte.
- Nikdy nepoužívejte olej a vosk na gumové a plastové části. Ošetřete je vhodným přípravkem.
- Nepoužívejte leštící přípravky obsahující brusivo, neboť by mohly poškodit lakované plochy.

Poznámka:

Vhodné přípravky pro čištění motocyklu Vám doporučí v prodejně YAMAHA.

B. Uložení stroje

Krátkodobé uložení

Motocykl ukládejte pouze na suchém suchém místě. Je-li nutné chránit motocykl proti prachu, použijte plachtu z porézního materiálu.

Upozornění

- Uložení ještě mokrého stroje v nedostatečně větrané místnosti nebo přikrytí neprodyšnou látkou zabrání odpaření vlhkosti, která způsobí korozi.
- Motocykl neparkujte ve vlhkých sklepích, stájích (je zde přítomen čpavek) a prostorách, ve kterých jsou uskladněny agresivní chemikálie.

Dlouhodobé uložení

Před uložením motocyklu na několik měsíců:

1. Proveďte všechny úkony v části Čištění stroje této kapitoly.
2. Pouze pro motocykly vybavené palivovým kohoutem, které mají polohu „OFF“: otočte palivový kohout do polohy „OFF“.
3. Povolte vypouštěcí šrouby plovákových komor karburátorů a vypusťte z těchto komor palivo. Zabráníte tím vytvoření usazenin. Vypuštěné palivo nalijte do palivové nádrže.
4. Palivovou nádrž úplně naplňte benzinem a přidejte stabilizátor paliva (je-li k dispozici).
5. Následující kroky slouží k ochraně válců, pístních kroužků atd. proti korozi:

- a. Vytáhněte koncovky svíček a vyšroubujte zapalovací svíčky.
- b. Do každého válce nalijte polévkovou lžici motorového oleje.
- c. Připojte koncovky k vyšroubovaným svíčkám a uzemněte elektrodu svíčky dotykem o hlavu válce. (Při následující činnosti pak budou méně jiskřit.)
- d. Aby se stěny válců pokryly olejem, motor několikrát pomoci startéru protočte.
- e. Odpojte koncovky ze svíček, svíčky namontujte a pak koncovky opět připojte.

⚠ Varování

Při protáčení motoru s vyjmutými svíčkami musí být jejich elektrody uzemněny. Pokud nejsou, hrozí přeskočením jiskry poškození nebo zranění.

7

6. Promažte všechny bovdeny a čepy na všech páčkách a pedálech včetně pohotovostního stojánu.
7. Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatikách. Pak zdvihněte motocykl tak, aby byla obě kola ve vzduchu. Druhou možností jak ochránit pneumatiky od poškození v místě dlouhodobého dotyku se zemí, je malý pohyb motocyklu každý měsíc.
8. Konec tlumiče výfuku zakryjte igelitem proti kondenzující vlhkosti.
9. Vyjměte a dobijte akumulátor. Uložte jej na suché místo a jednou měsíčně jej dobijte. Akumulátor skladujte při teplotě 0-30°C Více informací naleznete na straně 6-31.

Poznámka: _____

Všechny potřebné opravy proveďte ještě před uložením motocyklu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model XV535

Rozměry:

| | |
|----------------------------|---------|
| Celková délka: | 2225 mm |
| Celková šířka: | 780 mm |
| Celková výška: | 1120 mm |
| Výška sedadla: | 720 mm |
| Rozvor: | 1520 mm |
| Světlná výška: | 160 mm |
| Minimální poloměr otáčení: | 2900 mm |

Pohotovostní hmotnost: 195 kg

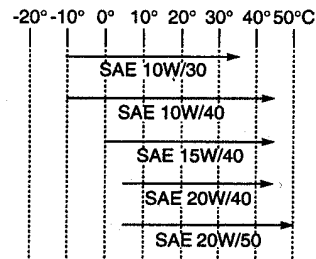
(včetně oleje a plné palivové nádrže)

Motor:

| | |
|-------------------|--|
| Typ: | vzduchem chlazený, čtyřdobý zážehový motor, SOHC |
| Uspořádání válců: | dvouválec do V |
| Objem válců: | 535 cm ³ |
| Vrtání x zdvih: | 76,0 x 59,0 mm |
| Kompresní poměr: | 9:1 |
| Spouštění motoru: | elektrický startér |
| Mazací systém: | zásoba oleje v klikové skříni |

Motorový olej:

Typ:



Doporučené třídy dle API: „SE“, „SF“ nebo „SG“

Upozornění:

Používejte pouze motorový olej bez chemických aditiv. Také oleje pro osobní vozy (často označené „Energy Conserving“) obsahují aditiva, která mohou způsobit prokluzování spojky a startéru. Tím může dojít ke snížení životnosti i těchto dílů a ke snížení výkonu.

Množství oleje:

Při pravidelné výměně 2,6 l

Při výměně včetně filtru 2,8 l

Celkový objem 3,2 l

Olej zadního převodu kardanu:

Typ: SAE 80 API „GL-4“ -
hypoidní olej nebo
univerzální hypoidní olej
SAE 80W-90

Množství: 0,19 l

Čistič vzduchu: se suchou vložkou

Palivo:

Typ bezolovnatý benzín
Natural BA 95 B

Objem nádrže 13,5 l

Rezerva 2,5 l

Karburátory:

Typ/počet BDS34/2

Výrobce MIKUNI

8**Zapalovací svíčky:**Typ/výrobce BPR6ES/NGK nebo **BPR6EX**

W20EPR-U/DENSO

Vzdálenost elektrod: 0,7 - 0,8 mm

Typ spojky: vícemelová v olejové lázni

Převodovka:

Typ pětistupňová s koly ve stálém
záběru

Primární převod ozubenými koly (1,944)

Sekundární převod hnací hřídeli (3,071)

Ovládání nožní pákou na levé straně

Převodový poměr 1. stupeň 2,714

2. stupeň 1,9

3. stupeň 1,458

4. stupeň 1,167

5. stupeň 0,967

Rám:

Typ páteřový

Úhel sklonu hlavy řízení 31,5°

Stopa 125 mm

Pneumatiky:

Typ dušové

Rozměr: přední 3.00-19 49S

zadní 140/90-15 M/C 70S

Výrobce/typ:

přední Bridgestone/L303A

Dunlop/F14G

zadní Bridgestone/G508

Dunlop/K425

Maximální užitečné zatížení*) 220 kg

8-2 YAMAHA XV535 – Návod k obsluze

Tlak (v nezahřátých pneumatikách):

Zatížení*) do 90 kg

Přední 200 kPa

Zadní 225 kPa

Zatížení 90 kg až maximum:

Přední 200 kPa

Zadní 250 kPa

*) Zatížení je součet hmotností zavazadel, jezdce, spolujezdce a příslušenství.

Kola:

Typ

Přední drátěný výplet

Zadní drátěný výplet

Rozměr

Přední 19 x 1,85

Zadní 15 M/C x MT 3,00

Brzdy:

Přední

Typ dvojitá kotoučová brzda

Ovládání páčkou na pravé straně řídítek

Kapalina DOT 4 nebo DOT 3

Zadní

Typ Bubnová brzda

Ovládání pedálem na pravé straně

Zavěšení kol:

Přední teleskopická vidlice

Zadní kyvná vidlice

Odpružení:

Přední vinutá pružina/olejový tlumič

Zadní vinutá pružina/olejový tlumič

Zdvih pérování:

vpředu/vzadu 150/85 mm

Elektrický systém:

Zapalování: TCI (digitální)

Zdroj proudu: alternátor 14 V, 24 A při 5000 ot/min

Typ akumulátoru: GM12AZ-3A-2 (12V, 12Ah)

Typ světlometu: Halogenová žárovka

Žárovky (napětí, příkon x počet)

† Světlomet 12 V, 60 W / 55W x 1

Obrysové světlo 12 V, 4 W x 1

• Koncové/brzdové světlo 12 V, 5W / 21W x 2

• Ukazatele směru 12 V, 21 W x 4

Osvětlení přístrojů 14 V, 3 W x 1

Kontrolka neutrálu 14 V, 3 W x 1

Kontrolka dálkového světla 12 V, 1,7 W x 1

Kontrolka ukazatelů směru 14 V, 3 W x 1

Pojistky

Hlavní 30 A

Signalizace 15 A

Zapalování 15 A

Světlomet 15 A

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

| | |
|---|------------|
| Záznam identifikačních čísel | 9-2 |
| Identifikační číslo klíče | 9-2 |
| Výrobní číslo rámu | 9-2 |
| Modelový kód motocyklu | 9-3 |

Identifikace motocyklu

Záznam identifikačních čísel

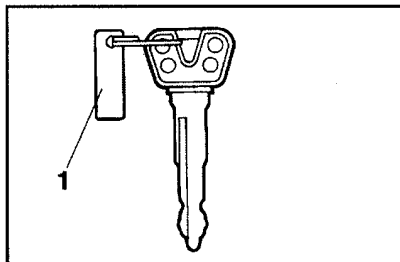
Identifikační čísla jsou nutná při objednávání náhradních dílů nebo pro případ krádeže motocyklu. Proto doporučujeme zaznamenat do rámečků identifikační číslo klíče, výrobní číslo rámu a modelový kód motocyklu.

1. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO KLÍČE:

2. VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:

3. MODELOVÝ KÓD MOTOCYKLU:

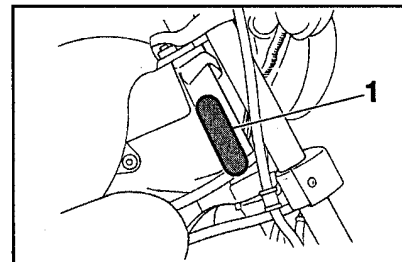
9



1. Identifikační číslo klíče

Identifikační číslo klíče

Identifikační číslo klíče je vyraženo na přívěsku ke klíči (viz obrázek). Toto číslo si zaznamenejte pro případ, že byste potřebovali nový klíč.



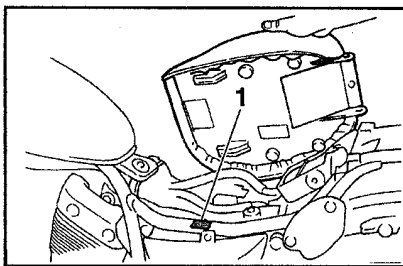
1. Výrobní číslo rámu

Výrobní číslo rámu

Toto číslo je vyraženo na pravé straně hlavy řízení. Údaje ze štítku si opište do příslušného rámečku.

Poznámka: _____

Toto číslo se používá k identifikaci motocyklu a je uvedeno v technickém průkazu.



1. Modelový kód motocyklu

Modelový kód motocyklu

Štítek obsahující modelový kód je umístěn na rámu pod sedadlem řidiče (demontáž sedadla viz strana 3-8). Údaje ze štítku si opišete do příslušného rámečku. Kód je potřebný při objednávce náhradních dílů.

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A

Akumulátor 6-30

B

Bovdeny – kontrola a promazání 6-24

Brzdová kapalina – kontrola 6-23

Brzdová kapalina – výměna 6-24

Brzdové destičky – kontrola 6-22

Brzdové obložení – kontrola 6-22

Brzdový pedál – promazání 6-26

Č

Čistič vzduchu 6-12

Čištění stroje 7-2

D

Držák přílby 3-10

I

Identifikační číslo klíče 9-2

K

Karburátory 6-14

Kola 6-18

Kontrola před jízdou 4-2

Kontrolky 3-2

L

Lanko plynu – promazání 6-25

Lanko plynu – kontrola vůle 6-15

Ložiska kol 6-29

M

Modelový kód motocyklu 9-3

Motorový olej 6-8

O

Odstraňování závad 6-38

Olej zadního převodu kardanu 6-10

P

Páčka přední brzdy – promazání 6-26

Páčka přední brzdy 3-7

Páčka spojky – promazání 6-26

Páčka spojky 3-4

Palivo 3-6

Parkování 5-6

Pedál zadní brzdy 3-5

Pedál zadní brzdy – seřízení 6-20

Pneumatiky 6-16

Pohled zleva 2-2

Pohled zprava 2-3

Pohotovostní stojánek 3-11

Pohotovostní stojánek – promazání .. 6-26

Pojistky – výměna 6-32

Přední vidlice – kontrola 6-28

R

Rukojeť plynu – promazání 6-25

Rychloměr 3-3

Ř

Řadící páka 3-5

Řazení 5-4

Řídkové přepínače 3-3

Řízení – kontrola 6-28

S

Sada nářadí 6-2

Sedadla 3-8

Seřízení karburátorů 6-14

Seřízení volnoběžných otáček 6-14

Seřízení vůle ventilů 6-15

Seřízení zadních jednotky 3-10

Spínací skříňka 3-2

Spínač pohotovostního stojánu

a spojky 3-11

Spínač zadního brzdového světla 6-22

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Startování motoru | 5-2 |
| Startování zahřátého motoru | 5-3 |
| Sytič | 3-7 |

T

| | |
|----------------------------------|------|
| Tabulka odstraňování závad | 6-39 |
| Tabulka pravidelné údržby | 6-3 |
| Technické údaje | 8-1 |
| Tipy pro úsporu paliva | 5-5 |

U

| | |
|------------------------------|-----|
| Uložení stroje | 7-5 |
| Uzávěr palivové nádrže | 3-6 |

V

| | |
|------------------------------------|------|
| Ventily – seřízení | 6-15 |
| Volnoběžné otáčky – seřízení | 6-14 |
| Vůle lanka plynu – kontrola | 6-13 |

| | |
|--------------------------|-----|
| Výrobní číslo rámu | 9-2 |
|--------------------------|-----|

Z

| | |
|---|------|
| Zadní převod kardanu – olej | 6-10 |
| Zadní tlumící jednotka – nastavení | 3-10 |
| Záběh | 5-5 |
| Zapalovací svíčky – kontrola | 6-6 |
| Závady – odstraňování | 6-38 |
| Záznam identifikačních čísel | 9-2 |

Ž

| | |
|------------------------|-------------|
| Žárovky - výměna | 6-32 a 6-33 |
|------------------------|-------------|



YAMA Moto Sport a.s.