



# Yamaha



## Virago XV 535 DX

EAA 20301

### ÚVOD

Blahopřejeme Vám ke koupi motocyklu YAMAHA XV 535. Tento model byl vyvinut na základě dlouholetých zkušeností firmy YAMAHA ve výrobě špičkových sportovních, cestovních a závodních strojů. Reprezentuje vysoký stupeň řemeslné zručnosti a spolehlivosti, díky jimž zaujímá firma YAMAHA vedoucí postavení v tomto oboru.

Tento návod Vás seznámí s provozem, kontrolou a základní údržbou tohoto motocyklu. Budete-li mít jakékoliv dotazy ohledně obsluhy nebo údržby Vašeho motocyklu, obraťte se na autorizované dealery značky YAMAHA.

EAA 10500

Zvláště důležité informace jsou v návodu označovány takto:

/!\ Tento symbol znamená POZOR! NEBEZPEČÍ! OPATRNOST JE NUTNÁ PRO VAŠI BEZPEČNOST!

### ! VAROVÁNÍ

Nedodržení zásad označených tímto heslem může mít za následek těžké zranění nebo smrt osoby manipulující s motocyklem nebo osob okolostojících.

### UPOZORNĚNÍ

Heslem "Upozornění" jsou označeny úkony, které je třeba dodržet, aby nedošlo k poškození motocyklu.

POZNÁMKA: Pod heslem "Poznámka" naleznete informace ke zjednodušení nebo ujasnění daného úkonu.

EUU 00000

### POZNÁMKA:

Tento návod by měl být nedílnou součástí motocyklu při jeho provozu a měl by u motocyklu zůstat i při jeho případném prodeji.

EUU 13800

### POZNÁMKA:

YAMAHA neustále pracuje na zdokonalování úrovně designu a kvality svých výrobků. Proto se může stát, že se Váš motocykl bude v detailech lišit od podoby uvedené v tomto návodu, přestože je návod zpracováván podle nejnovější výrobní dokumentace. Budete-li mít ohledně tohoto návodu nějaké nejasnosti, obraťte se na dealera značky YAMAHA.

EUU 60100

### ! VAROVÁNÍ:

PŘED JAKOUKOLI MANIPULACÍ S MOTOCYKLEM SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE CELÝ TENTO NÁVOD.

EAA 30500

### Obsah:

MYSLETE NA VLASTNÍ BEZPEČNOST .....	1-1
POPIS .....	2-1
IDENTIFIKACE MOTOCYKLU .....	3-1
Výrobní číslo rámu .....	3-2
Výrobní číslo motoru .....	3-2
OVLÁDACÍ PRVKY .....	4-1
Spínací skříňka .....	4-1
Kontrolky .....	4-2
Rychloměr .....	4-2
Řidítkové přepínače .....	4-3
Páčka spojky .....	4-5
Řadící páka .....	4-5
Páčka přední brzdy .....	4-6
Pedál zadní brzdy .....	4-6
Uzávěr palivové nádrže .....	4-6
Sytič (CHOKE) .....	4-7
Zámek řízení .....	4-8

Sedlo .....	4-8
Zámek přílby .....	4-9
Zadní pružící jednotky .....	4-10
Pohotovostní stojánek .....	4-10
Kontrola funkce spínače pohotovostního stojanu/spojky .....	4-11
<b>KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO CHODU</b> .....	5-1
Brzdy .....	5-3
Těsnost brzdového systému .....	5-3
Spojka .....	5-4
Rukojeť akceleratoru .....	5-4
Motorový olej .....	5-4
Olej v zadním převodu kardanu .....	5-5
Pneumatiky .....	5-5
Kola .....	5-8
Šrouby/matice .....	5-9
Osvětlení a signalizace .....	5-9
Přepínače .....	5-9
Akumulátor .....	5-9
Palivo .....	5-9
<b>PROVOZ A NĚKTERÉ POKYNY PRO JÍZDU</b> .....	6-1
Startování studeného motoru .....	6-1
Startování teplého motoru .....	6-4
Řazení .....	6-4
Zajíždění motoru .....	6-5
Parkování .....	6-6
<b>PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY</b> .....	7-1
Sada nářadí .....	7-1
Pravidelná údržba/mazání .....	7-3
Utahovací momenty .....	7-5
Motorový olej .....	7-6
Olej v zadním převodu kardanu .....	7-9
Čistič vzduchu .....	7-11
Seřízení karburátorů .....	7-14
Seřízení volnoběhu .....	7-15
Seřízení vůle bowdenu akceleratoru .....	7-15
Seřízení ventilové vůle .....	7-16
Kontrola zapalovacích svíček .....	7-16
Nastavení polohy brzdové páčky .....	7-18
Nastavení polohy brzdového pedálu .....	7-19
Seřízení spínače brzdového světla .....	7-20
Kontrola brzdových destiček a brzdového obložení .....	7-21
Kontrola hladiny brzdové kapaliny .....	7-22
Výměna brzdové kapaliny .....	7-23
Seřízení spojky .....	7-23
Kontrola bowdenů a jejich promazání .....	7-24
Mazání bowdenu a rukojeti akceleratoru .....	7-25
Brzdový pedál a řadící páka .....	7-25
Brzdová a spojková páčka .....	7-25
Pohotovostní stojánek .....	7-25
Zadní pérování .....	7-26
Kontrola přední vidlice .....	7-26
Seřízení zadní pružící jednotky .....	7-27
Kontrola hlavy řízení .....	7-27
Ložiska kol .....	7-28
Akumulátor .....	7-28
Údržba akumulátoru .....	7-29
Výměna pojistek .....	7-30
Výměna žárovky hlavního světlometu .....	7-31

Vyjmutí předního kola .....	7-32
Montáž předního kola .....	7-34
Vyjmutí zadního kola .....	7-35
Montáž zadního kola .....	7-36
Odstraňování závad .....	7-37
Tabulka odstraňování závad .....	7-38
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ STROJE .....	8-1
A. Čištění stroje .....	8-1
B. Skladování stroje .....	8-2
TECHNICKÁ DATA .....	9-1

## SCHEMA ELEKTRICKÉ INSTALACE

EUU 75900

### ! MYSLETE NA VLASTNÍ BEZPEČNOST:

Motocykly jsou lákavá vozidla, která dávají jezdcovi fascinující pocit svobody. Stroje však musí být řádně udržovány, aby jejich výkon byl optimální. Navíc jako jezdec musíte být v dobré fyzické kondici a nesmíte být unaven, abyste mohl vozidlo bezchybně ovládat. Schopnost řídit je silně omezena při únavě, po požití léků, drog a obzvláště alkoholu, který podporuje tendenci riskovat. Alkohol je nebezpečný i v malém množství. Správné oblečení je stejně důležité, jako používání bezpečnostních pásů v automobilu. Ideální je dobrý kožený oblek či kombinéza, kožené rukavice, pevné boty a kvalitní přilba odpovídající velikosti. Ale pozor, dobrý ochranný oděv může vyvolat falešnou iluzi bezpečnosti a podpořit tendenci riskovat a zvyšovat rychlost. To je obzvláště nebezpečné při jízdě na mokřem povrchu. Dobrý motocyklista proto jezdí defenzivně a bezpečně, aby minimalizoval rizika.

1-1

EAA 50000

### POPIS MOTOCYKLU

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Zadní ukazatel směru   | 13. Sedadlo spolujezdce      |
| 2. Zadní pružicí jednotka | 14. Brzdové/koncové světlo   |
| 3. Hlavní palivová nádrž  | 15. Přední kolo              |
| 4. Horní palivová nádrž   | 16. Řadící páka              |
| 5. Přední ukazatel směru  | 17. Spínací skříňka          |
| 6. Přední blatník         | 18. Páčka spojky             |
| 7. Pedál zadní brzdy      | 19. Rychloměr                |
| 8. Stupačky               | 20. Páčka přední brzdy       |
| 9. Tlumič výfuku          | 21. Rukojeť akceleratoru     |
| 10. Zadní kolo            | 22. Pravý řídítkový přepínač |
| 11. Hlavní světlomet      | 23. Levý řídítkový přepínač  |
| 12. Sedadlo řidiče        |                              |

2-1

EAA 60000

### Identifikace motocyklu

EAA 60501

### Záznam identifikačních čísel

1. Identifikační číslo klíče:

## 2. Výrobní číslo rámu a motoru:

Identifikační číslo klíče je vyznačeno na klíči (viz nákres). Toto číslo si zaznamenejte pro případ, že byste potřebovali nový klíč.

Identifikační číslo klíče  
F 52891 obr

Zaznamenejte si také identifikační číslo rámu a motoru pro usnadnění práce při objednávání náhradních dílů nebo pro případ odcizení motocyklu.

### 3-1

EAA 60200

Výrobní číslo rámu

- je vyraženo na pravé straně hlavy řízení.  
OBR.

1. Výrobní číslo rámu

EAA 70100

Výrobní číslo motoru

Výrobní číslo motoru je vyraženo na pravé straně motoru.

OBR.

1. Výrobní číslo motoru

EUU 00300

POZNÁMKA: První tři znaky jsou označení modelu a zbytek je výrobní číslo daného kusu. Celé toto číslo uvádějte při objednávání náhradních dílů u dealera značky YAMAHA.

### 3-3

EAB 00000

OVLÁDACÍ PRVKY

EAB 00100

Spínací skříňka

Spínací skříňka spíná zapalování a osvětlení.

Polohy klíčku:

OFF                      ON  
PARKING

EAB 00500

ON:

Elektrické obvody jsou zapnuty. Motor lze nastartovat. V této pozici nelze klíček vytáhnout.

EAB 00600

OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Klíček lze vytáhnout.

EAB 02000

PARKING:

V této poloze je zapnuto koncové a obrysové světlo, ale ostatní elektrické obvody jsou vypnuty. Klíček v poloze "OFF" zatlačte do spínací skříňky, otočte proti směru hodinových ručiček do polohy "PARKING" a vyjměte. Z polohy "PARKING" se dostanete otočením klíčku po směru hodinových ručiček.

EUU 08800

Poznámka:

Vždy, když motocykl opouštíte, otočte klíčkem do polohy "OFF" a klíček vyjměte.

4-1

EAB 10000

Kontrolky

OBR.

- 1 - kontrolka ukazatelů směru "TURN"
- 2 - kontrolka zařazeného neutrálu "NEUTRAL"
- 3 - kontrolka dálkového světla "HIGH BEAM"

EAB 12200

Kontrolka ukazatelů směru

- svítí zeleně
- tato kontrolka bliká, je-li přepínač v poloze "ON"

EAB 10200

Kontrolka neutrálu

- svítí zeleně
- rozsvítí se, je-li zařazen neutral

EAB 10300

Kontrolka dálkového světla

- svítí modře
- svítí, používáme-li dálkové světlo

EAB 40002

Rychloměr

Počítadlo kilometrů a denní počítadlo je součástí rychloměru. Denní počítadlo se nuluje příslušným knoflíkem. Na denním počítadle lze odečíst počet ujetých kilometrů od natankování do přepnutí na rezervu. To vám umožní naplánovat si dopředu zastávky u čerpadel.

OBR.

3. Počítadlo kilometrů    2. Denní počítadlo kilometrů  
1. Nulovací knoflík

4-2

EAB 60000

Řídicíkové přepínače

Vysoká řídítka

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. světelná houkačka "PASS" | 5. nouzový vypínač motoru "STOP"  |
| 2. přepínač světel "LIGHTS" | 6. spínač světel "LIGHTS"         |
| 3. ukazatele směru "TURN"   | 7. tlačítko spouštěče "START"     |
| 4. houkačka "HORN"          | 8. přepínač rezervy paliva "FUEL" |

#### Nízká řídítka

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. světelná houkačka "PASS" | 5. přepínač rezervy paliva "FUEL" |
| 2. přepínač světel "LIGHTS" | 6. nouzový vypínač motoru "STOP"  |
| 3. ukazatele směru "TURN"   | 7. spínač světel "LIGHTS"         |
| 4. houkačka "HORN"          | 8. tlačítko spouštěče "START"     |

#### EAB 61001

##### Světelná houkačka

Před předjížděním na svůj úmysl upozorníte řidiče předjížděného vozidla stisknutím tohoto tlačítka.

4-3

#### EAB 60100

##### Přepínač světel

V poloze HI svítí dálkové světlo, v poloze LO svítí světlo tlumené (potkávací).

#### EAB 60400

##### Přepínač ukazatelů směru

"TURN" přepínač ukazatelů směru.

Signalizace odbočení vpravo je posunutím páčky přepínače doprava, vlevo - posunutím doleva. Ukazatele směru vypneme stisknutím páčky, která se sama vrací do středové polohy.

##### Poznámka:

Po dokončení odbočování nezapomeňte ukazatele směru vypnout.

#### EAB 60200

##### Houkačka

Stisknutím se uvede houkačka v činnost

#### EAB 61201

##### Spínač světel

Přepnutím do polohy "ON" se rozsvítí hlavní světlomet, koncové světlo a osvětlení přístrojů. V poloze "PO" svítí obrysové světlo, koncové světlo a osvětlení přístrojů.

##### Poznámka:

Nezapomeňte před jízdou rozsvítit hlavní světlo.

#### EAB 60901

##### Nouzový vypínač motoru "ENGINE STOP"

Nouzový vypínač motoru je bezpečnostní zařízení pro použití v nouzové situaci, když se motocykl převrátí, při špatné funkci ovládání akcelérátoru apod. V takových případech přepněte na "OFF". V této poloze nelze motor nastartovat. Chcete-li motor znovu spustit, přepněte opět do polohy "RUN"

#### EAB 60701

##### Tlačítko spouštěče "START"

Stisknutím startujeme motor.

4-4

#### EUU 30700

##### Upozornění:

Před spuštěním motoru si nejdříve prostudujte instrukce ohledně spouštění motoru.

EAB 70001

Páčka spojky

Páčka spojky je umístěna na levé straně řídítek. V držáku páčky spojky je mikropínač zabezpečovacího okruhu. Chceme-li spojku vypnout, páčku stiskneme. Pomalým uvolňováním páčky se plynule rozjedeme. Zmáčknutí by mělo být provedeno rychle, uvolnění pak pomalu kvůli plynulému rozjezdu. (O zabezpečovacím okruhu se dočtete v kapitole o startování).

EAB 80001

Řadicí páka

Tento motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou s koly ve stálém záběru. Převodové stupně se řadí pákou na levé straně motoru při současném zmáčknutí páčky spojky.

4-5

OBR.

N. neutrál

EAB 90001

Páčka přední brzd

Přední brzdu ovládáme stisknutím páčky na pravé straně řídítek.

EAB 90101

Pedál zadní brzd

Pedál zadní brzdy je na pravé straně motocyklu. Zadní brzdu se ovládá sešlápnutím tohoto pedálu.

EAC 00101

Uzávěr palivové nádrže

Otevření:

Vložte klíč a pootočte jím o jednu čtvrtinu otáčky ve směru hodinových ručiček. Víčko je nyní odemčeno a nádrž lze otevřít.

OBR.

1. Otevření

4-6

Uzavření:

S vloženým klíčem přitlačte uzávěr k nádrži a klíč otočte do původní polohy.

EUU 01200

Poznámka:

Uzávěr nelze dovřít, pokud není v zámku klíč. Klíč lze vyjmout až po řádném uzamčení nádrže.

EUU 61100

VAROVÁNÍ:

Před jízdou se vždy přesvědčte, je-li uzávěr správně dovřený a uzamčený.

EAC 20301

Svíč (CHOKE)

Páčka sytiče je vlevo pod nádrží. Chladný motor vyžaduje pro startování bohatší směs. V takovém případě překlopte páčku sytiče směrem dolů a po zahřátí motoru ji vraťte do původní polohy.



OBR.

# 1. - páčka sytiče (CHOKE)

Poznámka:

Prostudujte si kapitolu *Startování studeného motoru*.

4-7

EAC 30200

Zámek řízení Řízení se uzamkne tak, že řídítka se stočí úplně doprava a klíček se vsune do zámku. Pak jím otočíme o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček, vyláčíme jej dovnitř a otočíme o 1/8 otáčky zpět. Po kontrole, zda je řízení opravdu zamčeno, klíček vytáhneme. Řízení odemkneme opačným postupem.

EAC 42700

Sedadlo

## 1. Sedadlo spolujezdce

Odemkne se klíčem vloženým do zámku z pravé strany sedla a jeho otočením ve směru hodinových ručiček. Sedlo se vytáhne směrem nahoru. Při zpětném nasazení sedla je třeba nejdříve zasunout přední úchyt sedla do výstupku na rámu a pak dotlačit sedlo vzadu.

OBR

## 1. otevření

## 2. Sedadlo řidiče

4-8

- a. Odemknout a sejmut sedadlo spolujezdce
- b. Vyšroubovat zadní šrouby a sejmut sedadlo řidiče.
- c. Při opětovném nasazování sedla je třeba nejdříve zasadit přední část do výstupku na rámu a dotáhnout šrouby.
- d. Znovu nasadit sedadlo spolujezdce.

EUU 01700

Poznámka:

Přesvědčte se, že sedadlo je bezpečně upevněno.

EAC 50001

Zámek přílby

Zámek přílby se otevře vsunutím klíče do zámku a pootočením podle obrázku. Zámek se uzamkne zaklopením do původní polohy.

4-9

EUU 72900

**! VAROVÁNÍ**

Nikdy nejezděte s přílbou uchycenou v tomto zámku. Mohla by se dostat do styku se zadním pohybujícím se kolem, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad strojem, popřípadě nehodu.

OBR.

## 1. otevření

EAC 90201

Zadní pružící jednotky

Předpětí zadních pružících jednotek lze nastavit podle zatížení motocyklu (např. s ohledem na spolujezdce, příslušenství atd.), nebo vzhledem k jízdním podmínkám. Podrobnosti o správném nastavení naleznete na str. 7-27.

EAD 30101

Pohotovostní stojánek

Tento motocykl je vybaven pohotovostním stojánkem s bezpečnostním zajištěním, které při vyklopení stojánu motor automaticky vypne. Pohotovostní stojánek je na levé straně motocyklu. /Další popis tohoto systému je na str. 6-1/.

4-10

EUU 68901

**VAROVÁNÍ:**

S motocyklem se nesmí jet při vyklopeném pohotovostním stojánu. Není-li stojánek řádně vrácen do původní polohy, může se dostat do kontaktu s vozovkou, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Firma YAMAHA vyvinula pro tento motocykl systém, který jezdci pomáhá tomuto nebezpečí se vyhnout. Prostudujte si prosím pečlivě následující postup kontroly funkce spínače pohotovostního stojánu a jestliže zjistíte na systému nějakou závadu, nechte motocykl okamžitě prohlédnout v autorizovaném servisu YAMAHA.

EAD 30800

Kontrola funkce spínače pohotovostního stojánu a spojky

Podle následujícího návodu zkontrolujte funkci spínačů spojky a pohotovostního stojánu.

Klíček ve spínací skřínce přepněte do polohy "ON" a nouzový vypínač motoru do polohy "RUN".

Je zařazen rychlostní stupeň a pohotovostní stojánek je nahoře (zaklopený).

Stiskněte spojku a tlačítko spouštěče.

Motor naskočí.

4-11

Spínač na spojce je v pořádku.

Pohotovostní stojánek vyklopte.

Motor se zastaví.

Spínač pohotovostního stojánu je v pořádku.

Nebude-li systém tímto způsobem fungovat, okamžitě se obraťte na značkový servis YAMAHA.

4-12

## KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU

Před použitím motocyklu zkontrolujte následující body:

		strana
Přední brzda	Kontrola funkce, vůle, množství kapaliny, těsnosti systému, popř. dolití brzdové kapaliny DOT 4 (DOT 3)	5.3-5.4 7.18-7.23
Zadní brzda	Kontrola funkce, stavu a vůle. V případě potřeby seřídte.	
Spojka	Kontrola funkce, stavu a vůle. V případě potřeby seřídte.	5.4. 7.23-7.24
Rukojeť akceleratoru	Kontrola-lehkost a plynulost otáčení, promažte/seřídte	5.4, 7.25 7.15-7.16
Motorový olej	Kontrola množství, popřípadě doplnění	5.4-5.5 7.6-7.9
Olej v zadním náhonu kardanu	Vizuální kontrola zda olej nikde neuniká	5-5, 7.9-7.11
Kola/pneumatiky	Kontrola tlaku, opotřebení, poškození a dotažení drátů výpletu	5.5-5.8 7.32-7.37
Bowdeny a náhon rychloměru	Kontrola plynulého chodu, případně promazání	7.24
Čepy brzdového pedálu a řadicí páky	Kontrola plynulého chodu, případně promazání	7.25
Čepy řídítkových páček	Kontrola plynulého chodu, případně promazání	7.25
Čep pohot. stojánku	Kontrola plynulého chodu, případně promazání	7.26
Šrouby/matice	Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů/matic, příp. dotažení	5.9-7.5
Palivová nádrž	Kontrola hladiny paliva, doplnění	5.9-5.10
Světelná signalizace	Kontrola správné funkce	5.9 7.31-7.32
Akumulátor	Kontrola množství elektrolytu, popřípadě doplnění destilovanou vodou	5.9 7.28-7.30

### Poznámka:

Tato kontrola by měla být provedena před každou jízdou. Dá se stihnout v krátkém čase a vynaložené úsilí stojí za to.

### ! Varování

Pokud tato kontrola poukáže na jakýkoliv nedostatek, ještě před jízdou nechte motocykl prohlédnout a opravit.

## 5-2

EAE 13301

Brzdy (podrobnosti na straně 7.18)

### 1. Brzdová páčka a brzdový pedál

Zkontrolujte správnou vůli páčky přední a pedálů zadní brzdy ev.seřídte. Ujistěte se o jejich správné funkci.

Krátce po začátku jízdy brzdy při malé rychlosti vyzkoušejte. Pokud je vůle nevyhovující seřídte ji.

EUU 62300

### ! Varování

Měkký a poddajný pocit při stisknutí brzdové páčky (nebo pedálu) znamená závadu brzdového systému. Dokud nebude závada odstraněna, motocykl se nesmí používat. Žádejte u dealera Yamahy okamžitou opravu. Měkký, poddajný pocit při stisknutí páčky nebo sešlápnutí pedálu indikuje kritický stav brzd představující velké riziko.

### 2. Brzdová kapalina

Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4
------------------------------------

EUU 13100

Poznámka:

Pokud není k dispozici brzdová kapalina DOT 4, lze použít kapalinu DOT 3.

3. Zkontrolujte stav brzdových destiček (podrobnosti na str.7.21)

4. Zkontrolujte stav brzdového obložení (podrobnosti na str.7.21)

EUU 02201

Poznámka: Je-li potřeba jakákoliv oprava brzd, svěťte ji servisu YAMAHA.

EAE 11301

Těsnost brzdového systému (přední brzda)

Na pár minut brzdu stiskněte a přesvědčte se, zda kapalina neuniká kolem hlavního válce nebo spojů hadic.

## 5-3

EUU 37801

**UPOZORNĚNÍ**

Brzdová kapalina poškozuje lakované a plastové povrchy. Proto při práci s ní dbejte zvýšené opatrnosti. Dostane-li se kapalina na tyto povrchy, okamžitě ji setřete.

EUU 62500

### ! Varování

V případě, že zjistíte únik brzdové kapaliny, žádejte v servisu YAMAHA okamžitou opravu. Únik kapaliny může znamenat havarijní stav brzd.

#### EAE 2000

Spojka (podrobnosti na str. 7.23)

Zkontrolujte vůli páčky spojky a přesvědčte se o tom, zda páčka správně funguje. Je-li vůle nesprávná, seřídte ji.

#### EAE 30100

Rukojeť akceleratoru (podrobnosti na str. 7.13)

Otáčením rukojeti se přesvědčte, zda je v pořádku. Zkontrolujte vůli. Rukojeť se musí silou pružiny po uvolnění sama vrátit do základní polohy. O případné seřízení požádejte značkový servis YAMAHA.

#### EAE 40100

Motorový olej (podrobnosti na str. 7.6)

Přesvědčte se, zda je hladina oleje v předepsaném rozmezí a je-li potřeba, olej doplňte.

Doporučený olej:	Do 15°C motorový olej SAE 10W30 třídy SE
	Nad 5°C motorový olej SAE 20W40 třídy SE
Množství oleje:	Celkové množství: 3,2 l
	Při pravidelné výměně: 2,6 l
	Při výměně včetně filtru: 2,8 l

#### 5-4

#### EUU 08000

Poznámka:

Doporučený typ oleje dle klasifikace API:

třída "SE" "SF", nebo ekvivalent (např. "SF-SE", "SF-SE-CC", "SF-SE-SD" atd.)

#### EAE 40300

Olej v zadním náhonu kardanu (podrobnosti na straně 7-9)

Přesvědčte se, zda je hladina oleje v předepsaném rozmezí a je-li potřeba, olej doplňte.

Doporučený olej:

SAE 80 API GL-4 Hypoidní olej

#### EUU 02300

POZNÁMKA:

Kromě oleje GL-4 může být použit i olej GL-5 a GL-6

#### EAE 90502

Pneumatiky

Nejlepších parametrů, nejvyšší bezpečnosti a nejdelší životnosti dosáhnete, budete-li dbát na následující:

1. vždy před jízdou zkontrolujte, popřípadě upravte tlak pneumatik.

#### EUU 67500

! Varování

Tlak v pneumatikách měřte a upravujte, když má pneumatika teplotu okolního vzduchu. Tlak v pneumatikách musí být upraven s ohledem na celkovou hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství (aerodynamické prvky, sedlové brašny, atd., pokud jsou pro tento model schváleny) a také s ohledem na rychlost jízdy.

#### 5-5

Pohotovostní hmotnost (s olejem a plnou nádrží): 195 kg  
 Maximální užitečné zatížení: \* 220 kg  
 TLAK NEZAHŘÁTÉ PNEUMATIKY: PŘEDNÍ ZADNÍ

Užitečné zatížení do 90 kg	200 kPa	225 kPa
Užitečné zatížení 90 kg až maximum	200 kPa	250 kPa

\* maximální užitečné zatížení je součet hmotnosti jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství.

EUU 67701

### ! Varování

Správné rozložení nákladu na Váš motocykl je důležité kvůli ovládání, brzdění i jinému manévrování a může ovlivnit bezpečnost jízdy. Nikdy nepřeppravujte špatně připevněné předměty, které by se během jízdy mohly posouvat.

Nejtěžší předměty bezpečně připevněte co nejblíže ke středu motocyklu a náklad rozložte rovnoměrně vzhledem k podélné ose motocyklu. Přesvědčte se, zda jsou převážené předměty řádně upevněny a zkontrolujte stav a tlak pneumatik.

NIKDY MOTOCYKL NEPŘETĚŽUJTE. Dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství (aerodynamické prvky, sedlové brašny, atd., -jsou-li pro tento model schváleny) nepřesahovala maximální povolené užitečné zatížení motocyklu. Jízda na přetíženém motocyklu může mít za následek poškození pneumatik, nehodu nebo dokonce zranění.

### 2. kontrola pneumatik

Před jízdou vždy zkontrolujte stav pneumatik. Pokud dosáhne na středu pneumatiky hloubka vzorku 1 mm, je-li bok pneumatiky popraskán, nebo jsou-li v pneumatice střepy, hřebíky, atd., spojte se se značkovým servisem YAMAHA a nechte pneumatiku vyměnit.

5-6

OBR.

1 - hloubka vzorku, 2 - bok pneumatiky

EUU 67800

### ! Varování

Níže uvedené pneumatiky byly firmou YAMAHA po intenzivních testech schváleny pro použití na tento model. Použijete-li jiné než schválené pneumatiky nelze jízdní vlastnosti motocyklu dále garantovat. Přední i zadní pneumatika by měla být stejné značky a stejného designu.

přední kolo:

výrobce	rozměr	typ
BRIDGESTONE	3.00-19 4PR	L303A
DUNLOP	3,00-19 4PR	F14G

zadní kolo:

výrobce	rozměr	typ
BRIDGESTONE	140/90-15 M/C 70S	G508
DUNLOP	140/90-15 M/C 70S	K425

Minimální hloubka vzorku (přední i zadní pneumatiky): 1,0 mm

5-7

## **EUU 70001**

### **1 Varování**

1. Jízda na motocyklu se silně ojetými pneumatikami je nebezpečná, neboť stabilita je snížena, a může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ojeté pneumatiky si nechte v servisu YAMAHA neprodleně vyměnit. Výměnu pneumatik, brzd, ale i ostatních částí kola svěťujte zásadně značkovému servisu YAMAHA.

### **VAROVÁNÍ:**

Nové pneumatiky mají na povrchu z výroby vrstvu separátoru, který způsobuje jejich kluzkost. Proto po dobu, než se separátor ojede (asi 50 km), jezděte s novými pneumatikami opatrně. Také náklony v zatáčkách zvětšujte postupně.

2. Zalepovat píchlou duši se nedoporučuje. Pokud je to nezbytně nutné, s největší opatrností duši zalepte, ale při nejbližší příležitosti nechte vyměnit za novou, kvalitní.

## **EAE 93400**

### **Kola**

Pro dosažení co nejvyšší životnosti a bezpečnosti je nutno:

1. Před jízdou vždy zkontrolovat kola. Pozor na praskliny, deformace či jiná poškození. Jestliže nějaké poškození zjistíte, obraťte se na servis YAMAHA. Nesnažte se dělat ani ty nejmenší opravy sami. Je-li kolo prasklé či deformované, je nutno jej vyměnit.
2. Kolo je nutno po každé montáži pneumatiky vyvážit. Nevyvážená kola mají za následek zhoršení jízdních vlastností a rychlejší opotřebení pneumatik.
3. Po výměně pneumatiky je třeba jezdit opatrně, aby pneumatika mohla správně dosednout na ráfek. V opačném případě hrozí defekt, který může zapříčinit poškození motocyklu nebo zranění jezdce.

5-8

## **EAE 85000**

### **Šrouby a matice**

Vždy před jízdou zkontrolujte dotažení šroubů a matic. Předepsané utahovací momenty - viz str. 7-5

## **EAE 70000**

### **Osvětlení a signalizace**

Překontrolujte přední, koncové a brzdové světlo, ukazatele směru, osvětlení přístrojů a všechny kontrolky a přesvědčte se o jejich správné funkci.

## **EAE 70700**

### **Přepínače**

Ověřte funkci přepínače světel, ukazatelů směru, spínače brzdového světla, houkačky, startéru, spínací skříňky atd.

## **EAE 70500**

### **Akumulátor (podrobnosti na str. 7.28)**

Zkontrolujte hladinu elektrolytu a bude-li potřeba, doplňte destilovanou vodou.

EAE80000

### Palivo

Přesvědčte se, zda je v nádrži dostatek paliva.

EUU 61000

### ! Varování

Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dbejte, aby palivo nepřeteklo na horký motor. Nádrž napĺňujte pouze ke spodnímu okraji nástavce plnicího hrdla (viz obr.), protože palivo ohřátím zvětšuje svůj objem a nádrž by netěsnila.

OBR.

1. plnicí otvor

2. max.hladina paliva

5-9

EUU 39302

### UPOZORNĚNÍ:

Potřísnete-li benzínem lakované nebo plastové plochy, ihned je otřete suchým, čistým a měkkým hadrem. Jinak může dojít k jejich poškození.

EAE 81400

Doporučené palivo:

Bezolovnatý benzín oktanového čísla min. 91.

Objem palivové nádrže:

Celkem: 13,5 l

Rezerva: 2,5 l

EUU 12700

### Poznámka:

1. Ozývá-li se z motoru klepání či zvonění, přejděte na benzín jiné značky nebo benzín s vyšším oktanovým číslem.

2. Není-li k dispozici bezolovnatý benzín, lze použít i benzín SUPER.

5-10

EAF 00000

### PROVOZ A NĚKTERÉ DŮLEŽITÉ POKYNY PRO JÍZDU

EUU 67200

### VAROVÁNÍ

Seznamte se dokonale se všemi ovládacími prvky a jejich funkcí dříve než na motocykl usednete. Pokud nebudete něčemu zcela rozumět, poraďte se s dealerem značky YAMAHA.

EUU 62800

### VAROVÁNÍ

1. Nikdy nestartujte a ani krátce nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby mohou přivodit ztrátu vědomí a smrt. Motor nechávejte v chodu jen v dobře větraných prostorách.

2. Před odjezdem se vždy přesvědčte, že je pohotovostní stojánek dobře zasunutý. Není-li tomu tak, může při zatáčení způsobit vážnou nehodu.



Tento motocykl je vybaven zabezpečovacím obvodem, který vypíná obvod zapalování.

1. Motor lze nastartovat jen za těchto podmínek:

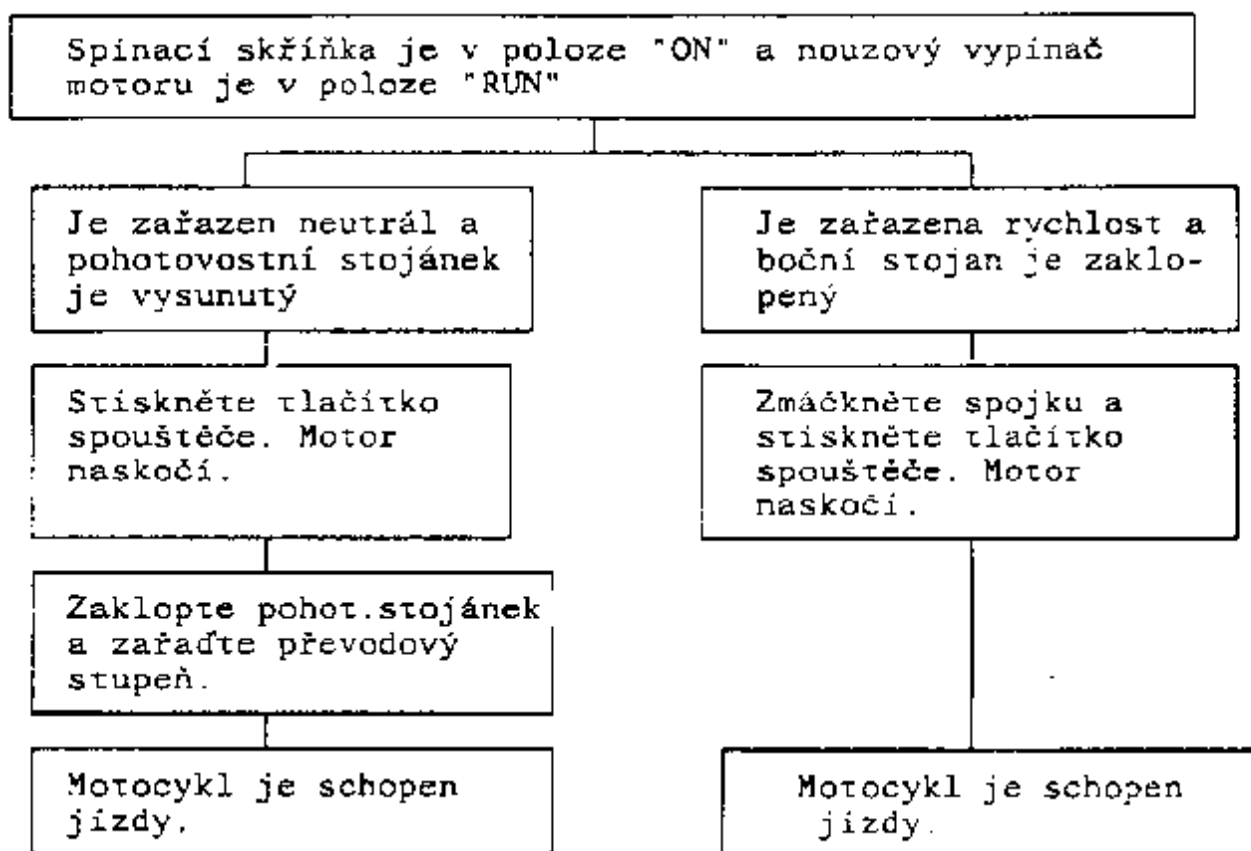
a. Je zařazen neutrál.

b. Pohotovostní stojánek je zaklopený, je zařazen převodový stupeň a zmáčknuta páčka spojky.

2. Na motocyklu se nesmí jet, je-li pohotovostní stojánek ve vysunuté, dolní poloze.

6-1

Před provedením následujících úkonů zkontrolujte správnou funkci spínače pohotovostního stojanu a spínače spojky (viz str. 4.11)



6-2

1. Otočte klíčkem ve spinací skříňce do polohy "ON" a nouzový vypínač motoru přepněte do polohy "RUN".

2. Zařaďte neutrál.

Je-li zařazen neutrál, svítí zelená kontrolka neutrálu. Pokud se nerozsvítí, požádejte servis YAMAHA o prohlídku.

3. Naplno otevřete sytič (CHOKE) a neotáčejte rukojetí akcelérátoru.

4. Stisknutím tlačítka spouštěče spusťte motor.

#### EUU 02500

##### Poznámka:

Pokud motor nenaskočí, uvolněte tlačítko spouštěče, několik sekund počkejte a startujte znovu. Každý pokus o nastartování by měl být co nejkratší, aby se šetřil akumulátor. Nikdy nedejte tlačítko spouštěče déle než 10 sekund.

5. Po nastartování vraťte sytič do polohy pro zahřívání motoru, tj. asi do poloviny zdvihu.

#### EUU 18700

##### Poznámka:

Pro dosažení co největší životnosti motoru jej vždy před jízdou nechte zahřát. Je-li motor studený, nikdy prudce neakcelerujte.

6. Po zahřátí motoru úplně vypněte sytič.

#### EUU 02700

##### Poznámka:

Motor je zahřátý, když se zavřeným sytičem normálně reaguje na přidání plynu.

### 6-3

#### EAF 10800

##### Startování teplého motoru

Startování teplého motoru nevyžaduje použití sytiče.

#### EUU 31400

##### Upozornění:

Než na svém motocyklu vyjedete poprvé, přečtěte si kapitolu o zajištění.

#### EAF 20002

##### Řazení

Rychlostní stupně Vám umožní volit otáčky a výkon, který je k dispozici při dané rychlosti pro rozjezd, akceleraci, stoupání a podobně. Schéma řazení je znázorněno na obrázku na str. 4-5. Neutrál zařadíme tak, že řadicí páku stlačujeme opakovaně dolů tolikrát, až ucítíme doraz (1. rychlostní stupeň), potom páku lehce špičkou nadzvedneme.

#### EUU 31501

##### Upozornění:

1. Nejezděte dlouhou dobu s vypnutým motorem. Vlečení motocyklu je zakázáno. I když je zařazen neutrál, při vypnutém motoru není převodovka dostatečně mazána a mohlo by dojít k jejímu poškození.

2. Při řazení vždy užívejte spojku. Motor, převodovka ani ostatní převody nejsou konstruovány na to, aby vydržely náraz násilného řazení bez spojky a mohlo by dojít k poškození.

### 6-4

#### EAF 30000

##### Zajištění motoru

Nejdůležitější období životnosti Vašeho motocyklu je období prvních 1000 km. Proto Vás žádáme, abyste si pečlivě prostudovali následující pokyny. Jelikož je motor úplně nový, prvních

1000 km se nesmí extrémně zatěžovat. Součásti motoru se vzájemně obrousují a vytvářejí si provozní tolerance. Během tohoto období je třeba se vyvarovat delších jízd na plný výkon či jiných režimů, které vedou ke zvýšené teplotě motoru.

#### EAF 333000

##### 1. 0 - 150 km

Nejezděte na víc než 1/3 plynu, po každé hodině jízdy motor vypněte a nechte 5-10 minut vychladnout. Čas od času měňte rychlost jízdy, nejezděte s konstantní polohou rukojeti akceleratoru.

##### 2. 150 - 500 km

Nejezděte dlouho na víc než na 1/2 plynu. Jezděte za střídání všech rychlostních stupňů, ale v žádném případě ne na plný plyn.

#### 6-5

##### 3. 500 - 1000 km

Nejezděte dlouho na víc než na 3/4 plynu.

#### EUU31800

##### Upozornění:

Po ujetí 1000 km nezapomeňte nechat vyměnit motorový olej, olejový filtr a olej v zadním náhonu kardanu.

##### 4. 1000 km a více

Nejezděte dlouho na plný výkon, občas měňte rychlost jízdy.

#### EUU 32200

##### Upozornění:

Objeví-li se během zajiždění na motoru jakákoliv závada, neprodleně se spojte se značkovým servisem YAMAHA.

#### EAF 4000

##### Parkování

Při zaparkování motocyklu vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

#### EUU 63000

##### ! Varování

Výfukové potrubí a tlumič výfuku jsou po jízdě horké. Neparkujte motocykl na místech, kde je pravděpodobné, že se s těmito součástmi chodci nebo děti dostanou do styku. Motocykl nestavte na svah nebo na měkký povrch, kde by se mohl převrátit.

#### 6-6

#### EAH 00000

##### PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY

#### EAH 00400

Pravidelná kontrola, seřízení a promazávání je nejlepší zárukou bezpečnosti a spolehlivosti vašeho motocyklu. Každý řidič je odpovědný za bezpečnost svého stroje. Zachovávejte časové a kilometrové intervaly pro údržbu a mazání podle tabulky. POČASÍ, TERÉN, GEOGRAFICKÁ POLOHA A INDIVIDUÁLNÍ ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ MĚNÍ STUPĚŇ OPOTŘEBENÍ A POTŘEBY ÚDRŽBY. INTERVALY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY JE TUDIŽ TŘEBA VZHLEDEM K PODMÍNKÁM MĚNIT. Na následujících stránkách jsou popsány nejdůležitější úkony při pravidelné kontrole, seřízení a mazání.

EUU 63200

! Varování

Nemáte-li dostatek zkušeností s opravami motocyklů, svěťte následující práce značkovému servisu YAMAHA.

EAH 10100

Sada nářadí

Informace o údržbě jsou popsány tak, aby si uživatel údržbu včetně drobných oprav mohl provádět sám. Sada nářadí v motocyklu vám bude k většině úkonů stačit. Jediné, co ještě budete potřebovat je momentový klíč na dotažení šroubů a matic.

7-1

OBR.

1 - Sada nářadí

EUU 06000

Poznámka:

Nemáte-li k dispozici momentový klíč, zavezte motocykl do servisu YAMAHA, který vám vše potřebné seřídí a dotáhne.

EUU 67100

! Varování

Úpravy, které nejsou schváleny firmou YAMAHA nebo YAMAMoto, mohou vést ke snížení bezpečnosti a/nebo ke zhoršení parametrů.

7-2

Jakoukoliv úpravu předem konzultujte s dealerem YAMAHA.

**TABULKA ÚDRŽBY/MAZÁNÍ**

Součást/ skupina	Činnost	PO ZABĚHU (1000km)	KAŽDÝCH 6000km (nebo 6měs)	KAŽDÝCH 12000km (nebo 12měs)
Ventily	Kontrola vůle, případně seřízení	0	0	0
Zapalovací svíčky	Kontrola stavu, vyčištění, příp. výměna	0	0	0
Čistič vzduchu	Vyčištění, dle potřeby výměna		0	0
Karburátor	Kontrola volnoběhu, synchronizace, funkce sytiče příp. seřízení	0	0	0
Vedení paliva	Kontrola poškození hadic, případná výměna		0	0
Palivový filtr	Kontrola znečištění příp. výměna			0
Motorový olej	Výměna (po zahřátí motoru)	0	0	0
Olejový filtr	Výměna	0		0
Olej zadního náhonu	Kontrola množství, výměna každých 24 000 km nebo 24 měsíců	Výměna	0	0

Přední brzda	Kontrola funkce/úniku kapaliny/viz. POZN. Příp. seřízení	0	0
Zadní brzda	Kontrola funkce, příp. seřízení	0	0
Spojka	Kontrola funkce, příp. seřízení	0	0
Osa kyvné vidlice	Kontrola dotažení příp. odstranění závad, přetěsnit každých 24000km nebo 24 měs.		0
Kola	Kontrola vyvážení/poškození/opotřebení/dotažení drátů, příp. oprava	0	0
Ložiska kol	Kontrola vůle, poškození, příp. oprava	0	0
Ložiska hlavy řízení	Kontrola vůle, příp. oprava. Přetěsnit každých 24000km nebo 24 měs.	0	0
Přední vidlice	Kontrola funkce/úniku oleje, v případě potřeby oprava	0	0
Zadní pružící jednotky	Kontrola funkce/úniku oleje, v případě potřeby oprava	0	0
Šrouby a matice	Kontrola všech šroubů a matic, příp. dotažení	0	0
Pohotovostní stojánek	Kontrola funkce, příp. oprava	0	0
Spínač pohotovostního stojánu	Kontrola funkce, vyčištění, příp. výměna	0	0
Akumulátor	Kontrola hustoty elektrolytu, funkce odvzdušňovací trubičky, příp. oprava	0	0

doporučujeme svěřit opravy servisu YAMAHA  
středně hustý mazací tuk na ložiska

#### Poznámka:

Výměna brzdové kapaliny

1. Při rozebrání hlavního brzdového válce nebo třmenů vyměňte brzdovou kapalinu. Jinak kontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby doplňte.
2. Každé 2 roky nechte vyměnit pryžová těsnění hlavního brzdového válce i brzdových třmenů.
3. Brzdové hadičky měňte každé 4 roky nebo při poškození.

7-4

EAH 30100

#### Utažovací momenty

K utažení šroubů a matic použijte momentový klíč. Doporučujeme příležitostně provádět kontrolu dotažení, obzvláště před dlouhou cestou. Vždy kontrolujte dotažení poté, co proběhla u daného dílu demontáž a montáž.

OBR.

K 1. tabulce:

A - matice, B - šroub, 3 - utahovací moment

K 2. tabulce:

Zapalovací svíčka

Výpustný šroub oleje

Šroub olejového filtru

Stahovací matice přední osy

Přední osa

Zadní osa

Matice zachytu reakce zadní brzdy

Výpustný šroub oleje zadního náhonu kardanu

7-5

EAH 46900

Motorový olej 1. Měření hladiny oleje

a) Postavte motocykl na vodorovný povrch a držte jej ve svislé poloze. Několik minut motor zahřívajte.

EUU 03901

Poznámka:

I malé vychýlení ze svislé polohy do strany může způsobit chybné měření.

b) Motor vypněte a zkontrolujte hladinu oleje okénkem v pravé dolní části klikové skříně.

OBR.

1. Okénko                      2. Maximum                      3. Minimum

EUU 04000

Poznámka:

Před měřením několik minut vyčkejte, než se hladina uklidní a olej stече zpět do skříně.

7-6

c) Hladina oleje by měla být mezi ryskami pro minimum a maximum. Je-li hladina nižší, dle potřeby olej doplňte.

2. Výměna motorového oleje a olejového filtru

a) Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.

b) Zastavte motor. Pod motor umístěte vhodnou nádobu a vyšroubujte zátku nalévacího otvoru.

OBR.

1. Zátka nalévacího otvoru.

c) Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej vypusťte.

OBR.

1. Vypouštěcí šroub

d) Vyšroubujte šrouby krytu filtru a filtr vyjměte.

OBR.

1. Kryt filtru                      2. Šrouby krytu filtru

7-7

e) Našroubujte vypouštěcí šroub a dotáhněte jej.

Utahovací moment: 43 Nm

f) Nasaďte nový filtr, nový těsnicí O-kroužek a po nasazení krytu dotáhněte šrouby.

Utahovací moment: 10 Nm

OBR.

1. O-kroužek

2. Olejový filtr

EUU 04101

Poznámka:

Dbejte na to, aby byl těsnicí O-kroužek správně nasazen.

g) Nalévacím hrdlem nalijte nový olej, nasaďte a dotáhněte zátku nalévacího otvoru.

Doporučený olej:

nad 5°C motorový olej SAE 20W40, typ SE

méně než 15°C motorový olej SAE 10W30, typ SE

Množství oleje:	Celkové množství:	3,2 l
	Pravidelná výměna oleje:	2,6 l
	Výměna včetně filtru:	2,8 l

7-8

EUU 08000

Poznámka:

Doporučený typ oleje dle klasifikace API:

třída "SE" "SF", nebo ekvivalent (např. "SF-SE", "SF-SE-CC", "SF-SE-SD" atd.)

EUU 32301

Upozornění

Do oleje nepřidávejte žádné chemické přípravky. Motorový olej slouží též k mazání spojky a a různá aditiva mohou způsobit její prokluzování.

EUU 32400

Upozornění

Dbejte, aby do klikové skříně nespadl žádný cizí předmět.

h) Po výměně motorového oleje a/nebo filtru zkontrolujte, zda olej nikde neuniká. Zjistíte-li únik oleje vypněte okamžitě motor a zjistěte příčinu úniku.

EAH 45701

OLEJ V ZADNÍM NÁHONU KARDANU

EUU 63400

! VAROVÁNÍ:

Dbejte, aby se do skříně zadního náhonu kardanu nedostal žádný cizí předmět. Dbejte, aby se olej nedostal na zadní pneumatiku nebo kolo.

### 1. Měření hladiny oleje

- Postavte motocykl na vodorovný povrch a držte jej ve svislé poloze. Motor je vychladlý (má teplotu okolního vzduchu).
- Vyšroubujte zátku a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Olej by měl dosahovat k horní hraně závitů. Je-li třeba, olej doplňte.

7-9

OBR.

- |         |                         |          |
|---------|-------------------------|----------|
| 1. Olej | 2. Správná výše hladiny | 3. Zátka |
|---------|-------------------------|----------|

### 2. Výměna oleje

- Pod skříň zadního náhonu kardanu umístěte vhodnou nádobu
- Vyšroubujte plnicí zátku a výpustný šroub. Olej vypusťte.

OBR.

### 1. Výpustný šroub oleje zadního náhonu kardanu

- Nasaďte a dotáhněte výpustný šroub oleje.

Utahovací moment výpustného šroubu oleje: 23 Nm

- Nalijte nový olej v předepsaném množství a kvalitě

7-10

Množství oleje: Zadní náhon kardanu: 0,19 l

Doporučený olej:

SAE 80 API GL-4 Hypoidní olej

ELU 02300

POZNÁMKA:

Kromě oleje GL-4 může být použit i olej GL-5 a GL-6

- Našroubujte plnicí zátku

- Po dokončení výměny se přesvědčte, zda olej nikde neuniká.

EAH 65501

Čistič vzduchu

Vložku čističe vzduchu čistěte v doporučených intervalech. Při používání motocyklu v prašném nebo vlhkém prostředí intervaly zkratzte.

### 1. Sejměte sedlo řidiče.

- Vyšroubujte šrouby držící horní nádrž.

OBR.

- Zvedněte přední část nádrže a odklopte ji směrem od tělesa tlumiče sání. (Nesnímejte ji)

7-11

OBR.

EUU 78400

! VAROVÁNÍ

Během této práce držte nádrž opatrně.

Neráhněte za nádrž silou, aby se nepovolily spoje benzínových hadic. Mohlo by dojít k unikání paliva.



4. Po povolení šroubu sejměte kryt tlumiče sání.

OBR

1. Upevňovací šroub krytu tlumiče sání.

5. Vyjměte vložku čističe vzduchu.

6. Lehce oklepejte prach z vložky. Zbytek nečistot vyfoukejte z vnějšku vložky stlačeným vzduchem. Je-li vložka poškozena, vyměňte ji.

## 7-12

OBR.

7. Vložku zamontujte opačným postupem demontáže.

EUU 35701

UPOZORNĚNÍ:

Přesvědčte se, zda je vložka čističe vzduchu správně usazena.

EUU78500

! VAROVÁNÍ

Před zpětnou montáží se přesvědčte, zda nejsou poškozeny benzínové hadice. Zjistíte-li takové poškození, nestartujte motor, protože by se benzín mohl dostat na rozžhavená místa a ihned se spojte se servisem YAMAHA.

Pokaždé se přesvědčte, že benzínové hadice nejsou rozpojené, usazené na správných místech a že nejsou stisknuté.

EUU44800

UPOZORNĚNÍ:

Při zpětné montáží horní nádrže se přesvědčte, zda podložky, vložky a pryžové tlumicí členy jsou na správných místech.

## 7-13

OBR.

EUU 35701

Upozornění:

Motor by nikdy neměl běžet bez nasazeného čističe vzduchu. Důsledkem by mohlo být nadměrné opotřebení pístů a/nebo válců.

EAH 91901

Seřízení karburátoru

Karburátor je životně důležitá součást motoru a jeho seřízení vyžaduje znalost a pečlivost. Většina seřizovacích prací měla být svěřena autorizovanému servisu YAMAHA, kde mají dostatek odborných znalostí a zkušeností. Nicméně následující práce si můžete udělat sami jako součást běžné údržby

EUU 13700

Poznámka:

Pro tuto práci je zapotřebí diagnostický otáčkoměr.

EUU 33001

Upozornění:

Karburátor byl seřízen ve výrobním závodě YAMAHA po mnoha

zkouškách a testech. Porušení tohoto seřízení může mít za následek snížení výkonu, popřípadě může způsobit i poruchu motoru.

7-14

EAH 92000

#### Seřízení volnoběhu

1. Připojte k motoru otáčkoměr, motor nastartujte a nechte jej několik minut prohřát (obvykle 1-2 minuty) při otáčkách 1000-2000/minutu. Občas vytočte motor na 4000-5000ot/min. Motor je zahřátý, když okamžitě reaguje na přidání plynu.

2. Požadované otáčky volnoběhu nastavte otáčením dorazového šroubu karburátoru. Zašroubováním se otáčky zvyšují, vyšroubováním se otáčky snižují.

OBR.

1. Dorazový šroub volnoběhu

Volnoběžné otáčky: 1150-1250 ot/min.

ELU 04500

Poznámka:

Pokud nelze tímto způsobem volnoběh seřídít, poraďte se s dealerem značky YAMAHA.

EAH 90301

#### Seřízení vůle bowdenu akceleratoru

EUU 06400

Poznámka:

Před nastavováním vůle bowdenu akceleratoru by měl být správně seřízen volnoběh.

Otácejte seřizovacím šroubem bowdenu tak dlouho, až bude mít rukojeť akceleratoru správnou vůli.

7-15

OBR.

1. Pojistná matice      2. Seřizovací šroub      3. Vůle

Vůle: 3-5 mm
--------------

1. Povolte pojistnou matici.
2. Seřizovacím šroubem nastavte správnou vůli.
3. Utáhněte pojistnou matici.

EAH 90800

#### Seřízení ventilové vůle

Provozem se vůle ventilů mění, což má za následek nesprávné plnění válců směsí a zvýšený hluk. Aby se tomu zabránilo, je třeba ventily pravidelně seřizovat. Toto seřízení svěřte profesionálním servisům YAMAHA.

EAH 20101

#### Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitou součástí motoru. Jejich kontrola

je jednoduchá. Podle stavu zapalovací svíčky lze usuzovat na stav motoru. Za normálních okolností by měla být barva porcelánového izolátoru kolem středové elektrody rovnoměrná, a sice středně až světle hnědá. Má-li jedna ze svíček zřetelně odlišnou barvu, může to znamenat, že motor není zcela v pořádku. Nesnažte se v takovém případě provádět diagnózu sami, ale odveďte motocykl do autorizovaného servisu YAMAHA.

7-16

Zapalovací svíčky by se měly kontrolovat pravidelně, neboť žár a nánosy jejich funkci postupně zhoršují. Jsou-li elektrody již příliš zkorodované, nebo je-li vrstva karbonu a nečistot silná, svíčku vyměňte za novou odpovídajícího typu.

**DOPORUČENÉ ZAPALOVACÍ SVÍČKY:**

*BPR7ES (NGK) nebo W22EPR-U (ND)*

Než namontujete novou svíčku, změřte měrkou vzdálenost mezi elektrodami. Upravte vzdálenost elektrod podle potřeby.

OBR.

**1. Vzdálenost elektrod**

1. Vzdálenost elektrod: 0,7 - 0,8 mm

Před montáží svíčky očistěte dosedací plochy a použijte nové těsnění. Očistěte závit a svíčku správně zašroubujte.

Utahovací moment svíčky: 20 Nm

7-17

EUU 03801

Poznámka:

Pokud nemáte při montáži svíček k dispozici momentový klíč, dotáhněte svíčku prsty a pak klíčem na svíčky dotáhněte ještě o 1/4 až 1/2 otáčky. Při nejbližší příležitosti však svíčku dotáhněte momentovým klíčem na předepsaný moment.

EAH 80100

Nastavení polohy brzdové páčky

Vůle páčky přední brzdy na jejím konci by měla být 5-8 mm.

1. Povolte pojistnou matici.

2. Seřizovací maticí nastavte vůli na konci páčky 5-8 mm před bodem, kdy se seřizovací šroub dotkne pístu hlavního válce.

3. Po seřízení dotáhněte pojistnou matici.

OBR.

1 - seřizovací šroub    2 - pojistná matice    a. 5-8 mm

EUU 63600

! Varování

Kontrolujte správnou vůli brzdové páčky. Přesvědčte se o tom, že brzda funguje správně.

EUU 64100

! Varování

Měkký, poddajný pocit při stisknutí páčky může znamenat přítomnost vzduchu v brzdovém systému. Systém se musí před použitím motocyklu odvzdušnit. Vzduch v systému způsobuje značné snížení brzdného účinku, což může vést ke ztrátě kontroly nad strojem a nehodě. Nechte si v servisu YAMAHA systém zkontrolovat a odvzdušnit, bude-li to zapotřebí.

7-18

EAH 84501

Nastavení polohy brzdového pedálu zadní brzdy

EUU 64300

VAROVÁNÍ

Při nastavování polohy brzdového pedálu je nutno dodržet následující postup: (doporučujeme toto nastavení svěřit odbornému servisu YAMAHA).

1. Výška pedálu

- a) Povolte pojistnou matici seřizovacího šroubu
- b) Otáčením seřizovacího šroubu nastavte správnou výšku pedálu. (viz. obrázek)
- c) Dotáhněte pojistnou matici.

OBR.

1. Stupačka    2. Výška pedálu: 38 mm    3. Vůle: 20-30 mm

OBR.

1. Seřizovací šroub (výšky pedálu)    2. Pojistná matice

7-19

EUU 64400

! Varování

Po nastavení výšky pedálu nastavte jeho vůli.

2. Vůle

Pedál zadní brzdy by měl být nastaven podle potřeby jezdce, avšak vůle na konci pedálu by měla být 20-30 mm. Otáčením seřizovací matice na konci brzdového táhla ve směru hodinových ručiček vůli zmenšíte, otáčením proti směru hodinových ručiček vůli zvětšíte.

EUU64500

VAROVÁNÍ

Po každém seřízení brzdy překontrolujte funkci brzdového světla.

OBR.

1. Seřizovací matice

EAH 83301

Seřízení spínače brzdového světla

Spínač brzdového světla je ovládán pohybem brzdového pedálu. Seřízení se provádí tak, že těleso spínače jednou rukou přidržíme, aby se neprotáčelo, a druhou seřídíme seřizovací matici. Při správném seřízení se brzdové světlo rozsvítí těsně před začátkem brzdného účinku.

7-20

OBR.

1. Těleso spínače

2. Seřizovací matice

EAH 81401

Kontrola předních brzdových destiček a zadního brzdového obložení

Obě brzdy jsou vybaveny indikátorem opotřebení. Ten umožňuje kontrolu bez rozebrání brzdy.

EAH 87401

PŘEDNÍ BRZDA

Brzdu stiskněte a pozorujte indikátor opotřebení. V případě, že se indikátor TĚMĚŘ dotýká brzdového kotouče, požádejte servis YAMAHA o výměnu brzdových destiček.

OBR.

1. Indikátor opotřebení a.povolená mez 0,8 mm

EAH 82601

ZADNÍ BRZDA

Sešlápněte brzdový pedál a pozorujte indikátor. Ukazuje-li na rysku vyznačující minimální povolenou mez, požádejte servis YAMAHA o výměnu brzdového obložení.

7-21

OBR.

1. Povolená mez 2. Indikátor opotřebení

EAH 88201

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k zavzdušnění systému a následnému snížení účinnosti brzd. Před jízdou zkontrolujte hladinu kapaliny a bude-li zapotřebí, kapalinu doplňte. Dodržujte tyto zásady:

1. Při kontrole výšky hladiny brzdové kapaliny natočte řídítka tak, aby vršek hlavního brzdového válce byl v horizontální poloze.
2. Používejte pouze doporučený druh brzdové kapaliny (nebo jeho ekvivalent), jinak může dojít k napadení pryžových těsnění, úniku kapaliny a zhoršení brzdného účinku.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4
------------------------------------

EUU 13100

Poznámka:

Pokud není k dispozici brzdová kapalina DOT 4, lze použít kapalinu DOT 3.

3. Kapalinu doplňujte vždy stejným druhem. Míchání více druhů kapaliny může vyvolat nežádoucí chemické reakce a snížit brzdný účinek.

4. Dbejte na to, aby se do hlavního válce během doplňování kapaliny nedostala voda. Voda podstatně sníží bod varu brzdové kapaliny a v systému může vzniknout pára.

5. Brzdová kapalina může poškodit lakované díly nebo části z plastických hmot. Potřísněná místa okamžitě otřete.

7-22

6. Klesá-li hladina kapaliny, pověřte servis YAMAHA, aby zjistil příčinu.

OBR.

1. Minimální hladina

EAH 83501

Výměna brzdové kapaliny

1. Kompletní výměna brzdové kapaliny by měla být provedena odborným servisem YAMAHA.

2. Nechte si v servisu YAMAHA následující díly vyměnit v uvedených intervalech nebo dojde-li k jejich poškození, nebo při úniku brzdové kapaliny.

a. Všechna pryžová těsnění každé 2 roky.

b. Všechny hadičky každé 4 roky.

EAI 00501

Seřízení spojky

Spojka by měla být nastavena podle potřeby jezdce, avšak vůle u čepu páčky by měla být 2-3 mm. Je-li nesprávná, seřídte ji následujícím způsobem.

Vůle páčky spojky: 2-3 mm
---------------------------

OBR.

1. Pojistná matice      2. Seřizovací šroub      a. 3-5 mm

7-23

OBR.

1. Pojistná matice      2. Seřizovací šroub

1. Povolte pojistnou matici na řídítkách

2. Otáčením seřizovacího šroubu upravte vůli páčky

3. Utáhněte pojistnou matici

4. Nedostačuje-li seřízení vůle na řídítkách, seřídte ji na bowdenu na víku motoru.

EUU 17800

Poznámka:

Nejde-li stále spojka seřídít, nebo nepracuje-li správně, požádejte servis YAMAHA o kontrolu vnitřního mechanismu spojky.

EAI 10701

Kontrola a mazání bowdenů

EUU 64601

! Varování

Poškození vnějšího obalu bowdenu působí jeho korozi a následně brání pohybu lanka. Tím mohou vzniknout nebezpečné situace. Proto poškozený bowden co nejdříve vyměňte. Promažte vnitřní lanko a oba jeho konce a pokud se i po promazání lanko pohybuje ztuhle, požádejte servis YAMAHA o jeho výměnu.

Doporučený olej: motorový olej SAE 10W30
--

EAI 10201

Mazání bowdenu a rukojeti akcelérátoru

Při promazávání bowdenu akcelérátoru by se měly promazávat všechny díly rukojeti akcelérátoru, neboť rukojeť se musí tak jako tak rozebrat, aby byl přístup ke konci bowdenu.

Po povolení šroubů se dá konec bowdenu zvednout tak, aby bylo možné na něj nanést několik kapek oleje. Když je rukojeť rozebrána, naneste na její kovové části univerzální mazací tuk.

EAI 30601

Pedál brzd a řadící páka

Promažte čepy

Doporučený olej: motorový olej SAE 10V30

EAI 30700

Páčky spojky a brzd

doporučený olej: motorový olej SAE 10V30

EAI 31101

Pohotovostní stojánek

Promažte pohyblivé části, zkontrolujte plynulý pohyb stojánku.

Doporučený olej: motorový olej SAE 10V30

EUU 70401

! Varování

Pokud se pohotovostní stojánek nepohybuje plynule, obraťte se na servis YAMAHA.

7-25

EAI31400

Zadní pérování

Promažte čepy

Doporučené mazivo:

Čepy kyvné vidlice: ložisková vazelína

Ostatní čepy: vazelína s lithiovým základem

EAI 20501

Kontrola přední vidlice

EUU 65700

! Varování

Bezpečně podepřete motocykl, aby nevzniklo nebezpečí jeho převrácení nebo pádu.

1. Vizuální kontrola - zkontrolujte, zda nejsou nosné trubky poškrábány nebo jinak poškozeny, nebo zda z vidlice neuniká olej.

2. Kontrola funkce - umístěte motocykl na pevnou a rovnou plochu

a) ruce položte na řídítka, motocykl držte ve svislé poloze a stiskněte přední brzdu

b) přední vidlici několikrát propněte.

EUU 42500

Upozornění:

Shledáte-li jakékoliv poškození vidlice nebo není-li pohyb vidlice plynulý, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

OBR.

7-26

EAI 50901

Seřízení zadní pružicí jednotky

Pružicí jednotky jsou seřiditelné. Předpětí pružiny se zvětší otáčením seřizovače ve směru 2, zmenší otáčením ve směru 1.

OBR.

1. Nejměkčí seřízení

2. Nejtvrdší seřízení

EUU 65200

! Varování

Vždy seřizujte obě pružicí jednotky na stejnou hodnotu. V opačném případě dojde k zhoršení ovladatelnosti a ztrátě stability.

EAI 60301

Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte hlavu řízení. Opotřebovaná nebo uvolněná ložiska řízení mohou způsobit nebezpečné situace. Podložte motor a zvedněte přední kolo, uchopte spodní část vidlice a snažte se vidlici pohybovat dopředu a dozadu. Pokud ucítíte vůli, požádejte servis YAMAHA, aby řízení překontroloval a seřídil. Kontrola se provádí snáze, je-li přední kolo vymontováno.

7-27

OBR.

EUU 65700

! Varování

Motorcykl dobře podložte, aby nemohlo dojít k jeho převrácení.

EAI 60201

Ložiska kol

Pokud ložiska předního nebo zadního kola vykazují vůli nebo neotáčí-li se kolo plynule a hladce, nechte si ložiska zkontrolovat v servisu YAMAHA. Ložiska kol by měla být kontrolována podle tabulky Pravidelné údržby.

EAI70001

Akumulátor

Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu a upevnění kontaktů. Bude-li hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou vodou.

OBR

Akumulátor

Vedeno vnitřkem

schránky akumulátoru

Vedeno vnitřkem držáku

Vedeno vnitřkem rámu

Vedeno očkem



EUU 33601

**Upozornění:**

Při kontrole akumulátoru dejte pozor na to, aby byla odvzdušňovací hadička vyvedena správně. Bude-li se odvzdušňovací hadička dotýkat rámu, nebo bude-li její konec umístěn tak, že se elektrolyt nebo jeho páry dostanou do styku s rámem, může nastat strukturální či vzhledové poškození motocyklu.

7-28

EUU 65800

1. Varování

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný, způsobuje těžké popáleniny atd. Obsahuje kyselinu sírovou. Vyhněte se styku s pokožkou, očima, ale i s oděvem. První pomoc: Při zásahu pokožky dokonale vypláchnout vodou. Při požití - vypijte velké množství vody nebo mléka, potom syrové vejce nebo jedlý rostlinný olej. Okamžitě volejte lékaře. Oči: 15 minut proplachujte vodou a okamžitě volejte lékaře.

Z akumulátoru se uvolňuje výbušný vodík. Nepřibližujte se s ohněm, cigaretou, atd. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru dobře větrejte. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chráňte oči. **CHRAŇTE PŘED DĚTMI!**

EAI 70301

Doplňování akumulátoru

Špatně udržovaný akumulátor se rychle znehodnocuje. Alespoň jedenkrát za měsíc zkontrolujte hladinu elektrolytu.

1. Hladina by měla být mezi horní a spodní ryskou. Bude-li zapotřebí, doplňte pouze destilovanou vodou.

OBR.

1 - horní ryska

2 - spodní ryska

7-29

EUU 33800

**Upozornění:**

Obyčejná voda z vodovodu obsahuje minerály, které akumulátoru škodí. K doplnění tedy používejte výhradně destilovanou vodu.

2. Pokud nebudete motocykl používat déle než jeden měsíc, akumulátor vyjměte a uskladněte jej na tmavém a suchém místě. Před dalším použitím akumulátor dobijte.

3. Pokud budete akumulátor skladovat ještě delší dobu, alespoň 1x měsíčně změňte hustotu elektrolytu a v případě, že je nízká, akumulátor dobijte.

4. Vždy se přesvědčte, že při montáži akumulátoru do motocyklu je tento správně zapojen. Věnujte pozornost tomu, aby odvzdušňovací hadička byla správně vedena, nebyla poškozena nebo ucpána.

EAI 90301

Výměna pojistek

1. Pojistková skříňka je umístěna pod sedačkou.

2. Pokud se pojistka přepálí, vypněte zapalování a přepínače v daném obvodu. Pojistku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

Zapojte opět elektrický obvod a zkontrolujte, zda funguje. Pokud se i nová pojistka znovu okamžitě přepálí, poraďte se se servisem YAMAHA.

OBR.

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Hlavní pojistka    | 2. Pojistka            |
| 3. Pojistka osvětlení | 4. Pojistka zapalování |
| 5. Náhradní pojistka  |                        |

7-30

EUU 34400

Upozornění:

Nepoužívejte pojistky vyšší ampérové hodnoty, než je předepsáno. Náhrada pojistkou vyšší hodnoty může způsobit poškození elektrické instalace nebo i požár.

Předepsané pojistky:	Main	:	30A
	Head	:	15A
	Signal	:	15A
	Ignition	:	15A

EAI 80003

Výměna žárovky hlavního světlometu

Tento motocykl je vybaven halogenovou žárovkou hlavního světlometu. Pokud se vlákno žárovky přepálí, vyměňte ji následujícím způsobem:

1. Vyšroubujte oba upevňovací šrouby vložky světlometu.

OBR.

1. Šrouby vložky světlometu
2. Odpojte přívodní kabely, sejměte světlomet a pak jeho kryt.

OBR.

7-31

3. Držákem patice žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.

OBR.

- 1 - držák patice žárovky

EUU 66001

! Varování

Ke svítící žárovce se nepřibližujte s hořlavinami a nedotýkejte se jí, neboť je rozžhavená. Vyčkejte až žárovka vychladne.

4. Vložte novou žárovku na místo a zajistěte ji držákem.

EUU 34100

UPOZORNĚNÍ:

Nedotýkejte se baňky žárovky holou rukou a chraňte ji před mastnotou. Jinak snížíte čírost skla, životnost a svítivost žárovky. Pokud se na žárovku mastnota dostane, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu nebo v ředidle.

5. Namontujte kryt.
6. Zapojte svorkovnice.

7. Namontujte vložku světlometu zpět. Je-li nutno světlomet znovu seřadit, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

EAJ 2440Z

#### Demontáž předního kola

EUU 66201

#### VAROVÁNÍ

Doporučujeme svěřit opravu kola servisu YAMAHA.

7-32

EUU 65700

#### VAROVÁNÍ

Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí jeho pádu.

1. Odmontujte náhon tachometru.

OBR.

1. Náhon tachometru.

2. Povolte zajišťovací šroub a přední osu.

OBR.

1. Zajišťovací šroub

3. Podložením motoru vyzvedněte přední kolo.

4. Vysuňte osu a vyjměte přední kolo. Ujistěte se, zda je motocykl řádně podložen.

EUU 05400

Poznámka:

Při vyjmutém předním kole se nedotýkejte páčky přední brzdy, neboť by mohly vyjet pístky ze třmenu brzdy.

7-33

EAJ 23801

#### Montáž předního kola

Montáž předního kola je opačným postupem demontáže. Věnujte pozornost následujícím bodům:

1. Ujistěte se, že výčnělek na náboji kola zapadá do drážky převodu náhonu tachometru.

OBR.

2. Ujistěte se, že brzdové destičky jsou před montáží kola od sebe dostatečně vzdáleny.

OBR.

3. Ujistěte se, že výstupek na vnitřní straně kluzáku vidlice zapadá do výřezu na tělese náhonu tachometru.

4. Dbejte na to, aby byla osa dobře dotažena.

Utahovací moment přední osy:	58 Nm
------------------------------	-------

7-34

5. Před dotažením zajišťovacího šroubu osy několikrát propérujte přední vidlici, abyste se přesvědčili, zda pracuje správně.  
6. Dotáhněte zajišťovací šroub osy.

Utahovací moment: 20Nm
------------------------

EAJ 38501

Demontáž zadního kola

EUU 66201

! Varování

Doporučujeme svěřit opravu zadního kola servisu YAMAHA.

EUU 65700

! Varování

Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu.

1. Vyjměte závlačku matice zadní osy a matici povolte.
2. Podložením motocyklu vhodným podstavcem vyzvedněte zadní kolo do vzduchu.
3. Od brzdového bubnu odšroubujte táhlo reakce brzdy.

OBR.

1. Seřizovací matice
  2. Táhlo reakce brzdy
  3. Táhlo brzdy
  4. Zajišťovací šroub
4. Vyšroubujte seřizovací matici zadní brzdy a táhlo vytáhněte.

7-35

5. Povolte zajišťovací šroub zadní osy.
6. Odšroubujte matici zadní osy a osu vytáhněte.
7. Posuňte zadní kolo doprava, aby se oddělilo od skříně zadního náhonu kardanu a pak jej vyjměte.

EAJ 30601

Montáž zadního kola

Montáž zadního kola je opačným postupem demontáže. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Na výčnělky na skříně zadního náhonu kardanu a na náboji kola lehce naneste vazelinu s lithiovým základem.
2. Přesvědčte se, že výčnělky na skříně zadního náhonu kardanu jsou proti otvorům na náboji kola.

OBR.

3. Dbejte na to, aby následující spoje byly dobře utaženy.

EUU 78000

**!VAROVÁNÍ**

Vždy je třeba použít novou závlačku.

7-36

Utahovací momenty:	Matice osy:	107 Nm
	Matice zachytu	
	reakce brzdy:	20 Nm
	Zajišťovací šroub	
	zadní osy :	16 Nm

4. Seřídte zadní brzdu (viz str. 7.19)

EUU 64500

**! Varování**

Po seřízení brzdy zkontrolujte funkci brzdového světla.

EAJ 50002

### ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Přestože jsou motocykly YAMAHA podrobeny ve výrobním závodě přísné kontrole, může se objevit závada během provozu. Závada palivového systému, komprese nebo zapalování může způsobit zhoršené startování a ztrátu výkonu. Tato tabulka obsahuje návod na rychlou a jednoduchou kontrolu těchto systémů. Vyžaduje-li Váš motocykl jakoukoliv opravu, svěťte ji servisu YAMAHA. Technici firmy YAMAHA mají potřebné prostředky, zkušenosti a know-how k provádění těchto prací. Na svém motocyklu používejte pouze originální náhradní díly YAMAHA. Napodobeniny těchto dílů mohou sice vypadat stejně, ale nesplňují vždy požadavky kvality. Mají nejen sníženou životnost, ale mohou být i příčinou velkých následných škod.

7-37

EAJ 50700

### TABULKA ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

EUU 66300

**! Varování**

Nikdy nekontrolujte palivový systém, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Palivo                       | 1.1. Zkontrolujte, je-li v nádrži dostatek paliva          |
| 2. Komprese                     | 2.1. Užijte elektrický spouštěč                            |
| 3. Zapalování                   | 3.1. Vymontujte zapalovací svíčky a zkontrolujte elektrody |
| 4. Akumulátor                   | 4.1. Užijte elektrický spouštěč                            |
| 5. Paliva je dostatek           |  |
| 6. Paliva je málo               |  |
| 7. Motor má kompresi            |  |
| 8. Motor nemá kompresi          |  |
| 9. Elektrody vlhké              |  |
| 10. Elektrody suché             |  |
| 11. Motor se točí rychle        |  |
| 12. Motor se točí pomalu        |  |
| 13. Obraťte se na servis YAMAHA |  |
| 14. Doplňte palivo              |  |

15. Znovu startujte
16. Komprese je normální
17. Požádejte servis YAMAHA o kontrolu
18. Vytřete elektrody do sucha hadříkem
19. K svíčke připojte koncovku a ukostřete
20. Akumulátor je v pořádku
21. Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu, kontakty, dobijte
22. Startujte
23. Jiskra dobrá
24. Jiskra slabá
25. Bez jiskry
26. Zapalovací systém je v pořádku
27. Upravte vzdálenost mezi elektrodami nebo svíčku vyměňte
28. Požádejte servis YAMAHA o kontrolu

7-38

EAK 00000

### Čištění a uložení stroje

EAK 01101

#### A. Čištění

Pravidelné mytí a čištění vašeho motocyklu nejen zlepší jeho vzhled, ale i celkový výkon a v mnoha směrech prodlouží jeho životnost.

#### 1. Před čištěním motocyklu:

- a. utěsněte konec tlumiče výfuku, aby se do něj nedostala voda. Lze použít igelitovou tašku a silnou gumu.
- b. dbejte na to, aby byly zašroubovány všechny svíčky a zátky plnicích otvorů.

2. Pokud je motor příliš znečištěn, štětcem na něj naneste odmašťovací prostředek. Vyhněte se osám kol.

3. Odmašťovací prostředek spolu s mastnotami smyjete proudem vody z hadice. Neužívejte vyšší tlak vody, než je nezbytně nutné.

EUU 34601

#### Upozornění:

Zbytečně vysoký tlak vody může způsobit vniknutí vody do ložisek kol, vidlic, brzd a těsnění. Vysoký tlak vody s detergenty, jaký používají některé automatické myčky, byl již příčinou mnoha nákladných oprav.

4. Poté, co jste hlavní špinu smyli, omyjte povrch vlažnou mýdlovou vodou. Na nepřístupná místa se dostanete např. starým zubním kartáčkem.

5. Ihned motocykl opláchněte čistou vodou a osušte jelenicí nebo čistým měkkým hadrem.

6. Čištění provádějte na takovém místě, aby použité chemické prostředky nemohly poškozovat životní prostředí.

8-1

7. Sedlo vyčistíte čistícím prostředkem na koženku, aby zůstala měkká a lesklá.

8. Vosk automobilového typu lze použít na všechny lakované a chromované povrchy. Nepoužívejte prostředky kombinující čištění a voskování. Mnoho z nich obsahuje abrazivní složku, která může způsobit ztrátu lesku lakovaných částí. Po vyčištění nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh.

EAK 00400

### B. Uložení stroje

Dlouhodobé uložení vašeho motocyklu (60 dnů a déle) vyžaduje preventivní opatření, aby se předešlo škodám. Motocykl umyjte a připravte následujícím způsobem:

1. Vypusťte palivovou nádrž, vedení paliva a plovákové komory karburátorů.
2. Vymontujte prázdnou palivovou nádrž a nalijte do ní trochu motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40. Otáčením nádrže pokryjte celý její vnitřní povrch olejem. Přebytečný olej vylijte a nádrž zamontujte zpět.
3. Vymontujte zapalovací svíčky a do otvorů nalijte polévkovou lžicí motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40. Svíčky opět namontujte. Motor několikrát protočte (uzemněte přívodní kabel svíčky), aby se stěny válců pokryly olejem.

EUU 66400

### ! Varování

Při protáčení motoru odpojte přívodní kabely svíček a ukostřete je, aby nemohlo dojít k jiskření.

4. Promažte všechny bowdeny.
5. Podložte rám tak, aby byla kola nad zemí.
6. Konce tlumičů výfuku zakryjte igelitem proti kondenzující vlhkosti.

8-2

7. Při uložení ve vlhkém nebo agresivním prostředí naneste tenkou vrstvu oleje na všechny kovové části motocyklu. Olej nenanášejte na pryžové části ani na sedadlo.
8. Vyjměte a dobijte akumulátor. Uložte jej na suché místo a jednou měsíčně dobijte. Akumulátor neskladujte na příliš studeném nebo příliš teplém místě (méně než 0°C nebo více než 30°C).

EUU 05800

Poznámka:

Všechny potřebné opravy proveďte ještě před uložení motocyklu.

8-3

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Model XV 535

#### ROZMĚRY

celková délka	2285 mm
celková šířka	725 mm - rovná řídítka 810 mm - zvednutá řídítka
celková výška	1070 mm - rovná řídítka 1110 mm - zvednutá řídítka
výška sedla nad zemí	720 mm
rozvor kol	1520 mm
světlá výška	160 mm

#### POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

(včetně oleje a plné palivové nádrže) 195 kg

**MOTOR**

typ	vzduchem chlazený, čtyřdobý zážehový motor, SOHC
model	2YL
uspořádání válců	dvouválec do V
objem válců	535 cm <sup>3</sup>
vrtání x zdvih	76,0 x 59,0 mm
kompresní poměr	9 : 1
spouštění motoru	elektrický spouštěč
mazací systém	zásoba oleje v klikové skříni

**MOTOROVÝ OLEJ (čtyřdobý)**

typ:	motorový olej SE typ SAE 20W40 pro teploty více než 5°C motorový olej SE typ SAE 10W30 pro teploty méně než 15°C
------	---

**Množství oleje:**

při pravidelné výměně	2,6 l
při výměně včetně filtru	2,8 l
celkové množství	3,2 l

**OLEJ V ZADNÍM NÁHONU KARDANU**

typ:	SAE 80 API GL-4 Hypoidní
Množství:	0,19 l

**VZDUCHOVÝ FILTR**

se suchou vložkou

**PALIVO**

druh	BA 95 i BA 95 B
objem nádrže	13,5 l
rezerva	2,5 l

**KARBURÁTOR** typ/výrobce **BDS34 / MIKUNI****ZAPALOVACÍ SVÍČKY** typ/výrobce **BPR7ES (NGK) nebo  
V22EPR-U (ND)**Vzdálenost elektrod **0,7 - 0,8 mm****SPOJKA** **vícelamelová v olejové lázni****PŘEVODOVKA**

primární převod	ozubená kola ve stálém záběru
primární převodový poměr	70/36 (1.944)
sekundární převod	kardanem
sekundární převodový poměr	19/18 x 32/11 (3.071)
typ převodovky pětistupňová	s koly ve stálém záběru
ovládání	nožní pákou na levé straně
převodový poměr	1. stupeň 38/14 (2.714)
	2. stupeň 38/20 (1.900)
	3. stupeň 35/24 (1.458)
	4. stupeň 28/24 (1.167)
	5. stupeň 29/30 (0.967)

**RÁM**

typ	dvojitý kolébkový rám
úhel sklonu hlavy řízení	31°30'
stopa	125 mm



## **PNEUMATIKY**

typ  
rozměr - přední  
          - zadní

s duší  
3,00S-19 4PR  
140/90-15 M/C 70S

## **BRZDY**

přední  
ovládání

jednoduchá kotoučová brzda  
ruční páčkou na pravé straně  
řídítek

typ zadní brzdy  
ovládání

bubnová  
nožní pákou na pravé straně  
motocyklu

## **ZAVĚŠENÍ KOL**

přední  
zadní

teleskopická vidlice  
kyvné rameno

## **ODPRUŽENÍ**

přední

vinutá pružina  
olejový tlumič  
vinutá pružina  
olejový tlumič

zadní

## **ZDVIH KOL**

přední  
zadní

150 mm  
85 mm

## **ELEKTRICKÝ SYSTÉM**

zapalovací systém  
zdroj proudu  
akumulátor typ/kapacita

TCI  
alternátor  
GM12AZ-3A/12V 12AH

## **HLAVNÍ SVĚTLOMET**

halogenová žárovka

## **ŽÁROVKY PŘÍKON/POČET**

hlavní světlomet  
koncové/brzdové světlo  
ukazatele směru  
osvětlení přístrojů  
obrysové světlo

12V, 60V/55W  
12V, 5V/21V x 2  
12V, 21V x 4  
12V, 3V  
12V, 4V

## **KONTROLKY PŘÍKON/POČET**

"NEUTRAL"  
"HIGH BEAM"  
"TURN"

12V, 3V  
12V, 1,7V  
12V, 3V