



VS 1400 GLP

Intruder

Úvodem

Děkujeme Vám, že jste si zvolil nový motocykl Suzuki. Motocykly Suzuki jsou vyvinuty na základě nejmodernějších konstrukčních, materiálových a technologických poznatků. Následné testování motocyklu odhalí i poslední "kosmetické" vady motocyklu. Vše je provedeno pro maximální uspokojení zákazníka, tzn. co největší požitok z jízdy spojený s velkou bezpečností provozu. Abyste byl co možná nejvíce spokojen s Vaším novým motocyklem Suzuki, před vlastní jízdou pozorně prostudujte tento "Návod k obsluze". Budete-li dodržovat všechna ustanovení uvedená v této příručce, uchová si motocykl své špičkové vlastnosti a bezporuchovost. .

Všechny opravy a záruční prohlídky svěřte autorizovanému dealerovi motocyklů Suzuki. Jen tak je zaručena správná údržba a seřízení Vašeho motocyklu, neboť pro tyto úkony je třeba speciálního servisního nářadí, jímž jsou vybaveni autorizovaní dealeri motocyklů Suzuki. Dbejte také všech rad a doporučení těchto dealerů, neboť oni jsou jako první výrobcem informováni o nových zkušenostech, poznatcích, popř. konstrukčních změnách.

Upozornění

Záběhové podmínky

Pro dosažení vysoké životnosti Vašeho motocyklu je velmi důležité dodržovat záběhové podmínky. Prvních 1600 km následně ovlivňuje nejvíce životnost Vašeho motocyklu. Všechny součásti jsou vyrobeny z vysoce kvalitních materiálů a následným opracováním jsou dosaženy malé tolerance. Při záběhu dochází k jemnému zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Nerespektování těchto podmínek může vést k přehřívání, zadření, či jinému poškození motocyklu.

Maximální přípustné otáčky motoru pro záběh

Úvodních 800 km otáčejte ovladačem plynu maximálně do 1/2 plného otevření! Do najetí 1600 km otáčejte ovladačem plynu maximálně do 3/4 plného otevření!

Při najetí 1000 km (resp. 2 měsíce od data prodeje) je nutné provést 1. záruční prohlídku!

Obsah

Informace pro zákazníka	3
Umístění ovládacích prvků	5
Záběh motocyklu	12
Prohlídka motocyklu před jízdou	13
Rady pro uživatele	14
Pravidelná kontrola a údržba	15
Závady a jejich odstranění	29
Uskladnění motocyklu	30
Technická data	31

Informace pro zákazníka :

Příslušenství a doplňky

Na trhu je velké množství motocyklových doplňků a příslušenství od různých výrobců. Není možné, aby Suzuki Motor Corporation všechny otestovala.

Autorizovaný dealer motocyklů Suzuki Vám pomůže s výběrem a montáží doplňků a příslušenství.

Dodržujte následující ustanovení:

- 1) Nikdy nepřekračujte celkovou hmotnost motocyklu. Celkovou hmotností se myslí součet hmotností motocyklu, jezdce, nákladu, doplňků a příslušenství. Celková hmotnost 460 kg.
- 2) Doplňky a příslušenství je nutno montovat co nejnižší, co nejbližší k rámu a těžišti motocyklu.
- 3) Po montáži doplňků zkontrolujte, zda doplňky nesnižují světlou výšku motocyklu, případně neomezují maximální boční sklon.
- 4) Doplňky dodatečně montované na řídítka nebo přední vidlici mohou způsobit vážné problémy se stabilitou motocyklu. Umístíte-li přesto doplňky na přední vidlici či řídítka, dbejte, aby tyto byly co nejlehčí.
- 5) Motocykl je silně náchylný na boční vítr, či na poryvy větru způsobené míjením velkých vozidel. Při volbě doplňků berte ne zřetel i tento fakt.
- 6) Doplňky nesmí omezovat řidiče. Jakékoli omezení může způsobit velmi vážnou nehodu.
- 7) Elektrické doplňky mohou zkratovat elektrický systém motocyklu.
Toto může vést k vážným problémům během jízdy.

Upevňujete-li zavazadla na motocykl, dbejte, aby byla řádně upevněna a umístěna co možná nejnižší a nejbližší rámu a těžišti motocyklu. Velikost nákladu ovlivňuje aerodynamiku motocyklu a má velký vliv na ovladatelnost motocyklu.

Velmi důležité je také vyvážení nákladu k podélné ose motocyklu.

Modifikace

Jakékoliv výměny originálních součástí motocyklu za neoriginální jsou velmi nebezpečné a nepřipustné.

Bezpečnostní doporučení

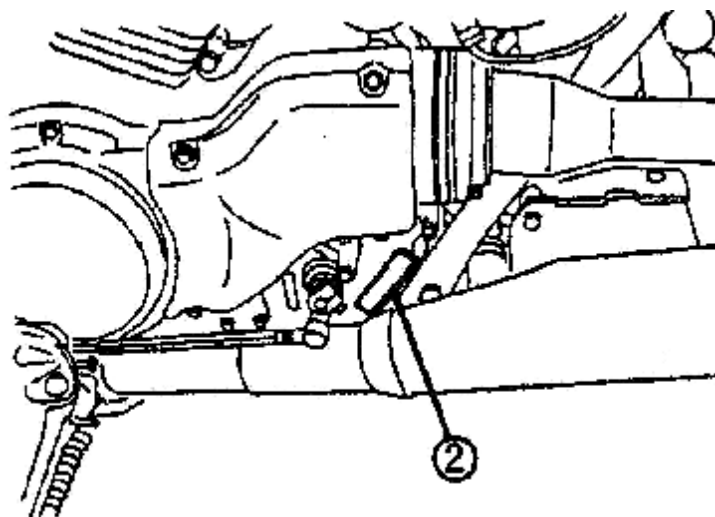
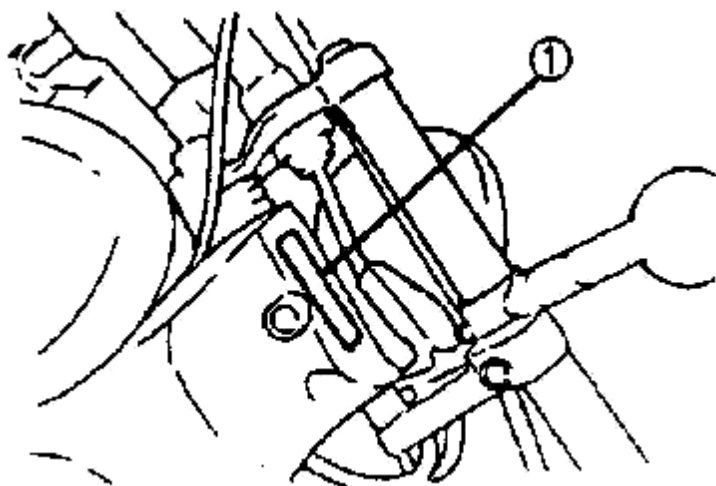
Při řízení motocyklu je nutno dodržet následující bezpečnostní opatření:

- používejte vhodnou ochrannou přilbu a oděv;
- kontrolujte motocykl vždy před jízdou;
- ztotožněte se s motocyklem; pamatujte, že jen trénovaní jsou dobří;
- nepřeceňujte své schopnosti;
- pozor na nepříznivé počasí, zejména na vlhko či mokro. Pamatujte na to, že na vlhké vozovce je brzdná dráha dvojnásobná oproti vozovce suché. Vyhýbejte se nabarveným povrchům (přechod pro chodce a pod.), různým krytům nebo olejovým skvrnám - jsou velmi kluzké. Pozor na koleje, mosty, vjezdy a výjezdy z lesa a pod. Jakmile pochybujete o povrchu vozovky - pomalu zastavte !

Číslo rámu a motoru

Číslo rámu a motoru je určeno hlavně pro registraci motocyklu. Tato čísla slouží také k snadné identifikaci specifikace a modelového roku motocyklu, což oceníte zejména při objednávání náhradních dílů v pozdějším období.

Číslo rámu (1) je vyraženo na trubce hlavy řízení. Číslo motoru (2) je vyraženo na skříni motoru.



Číslo rámu a číslo motoru vepište do následujících kolonek.

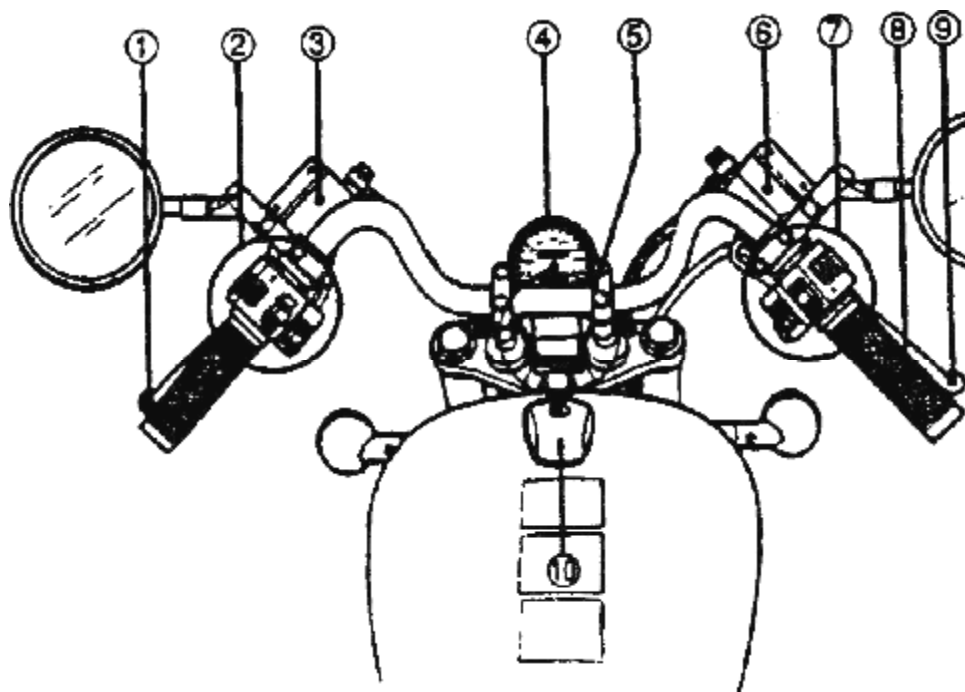
číslo rámu

číslo motoru

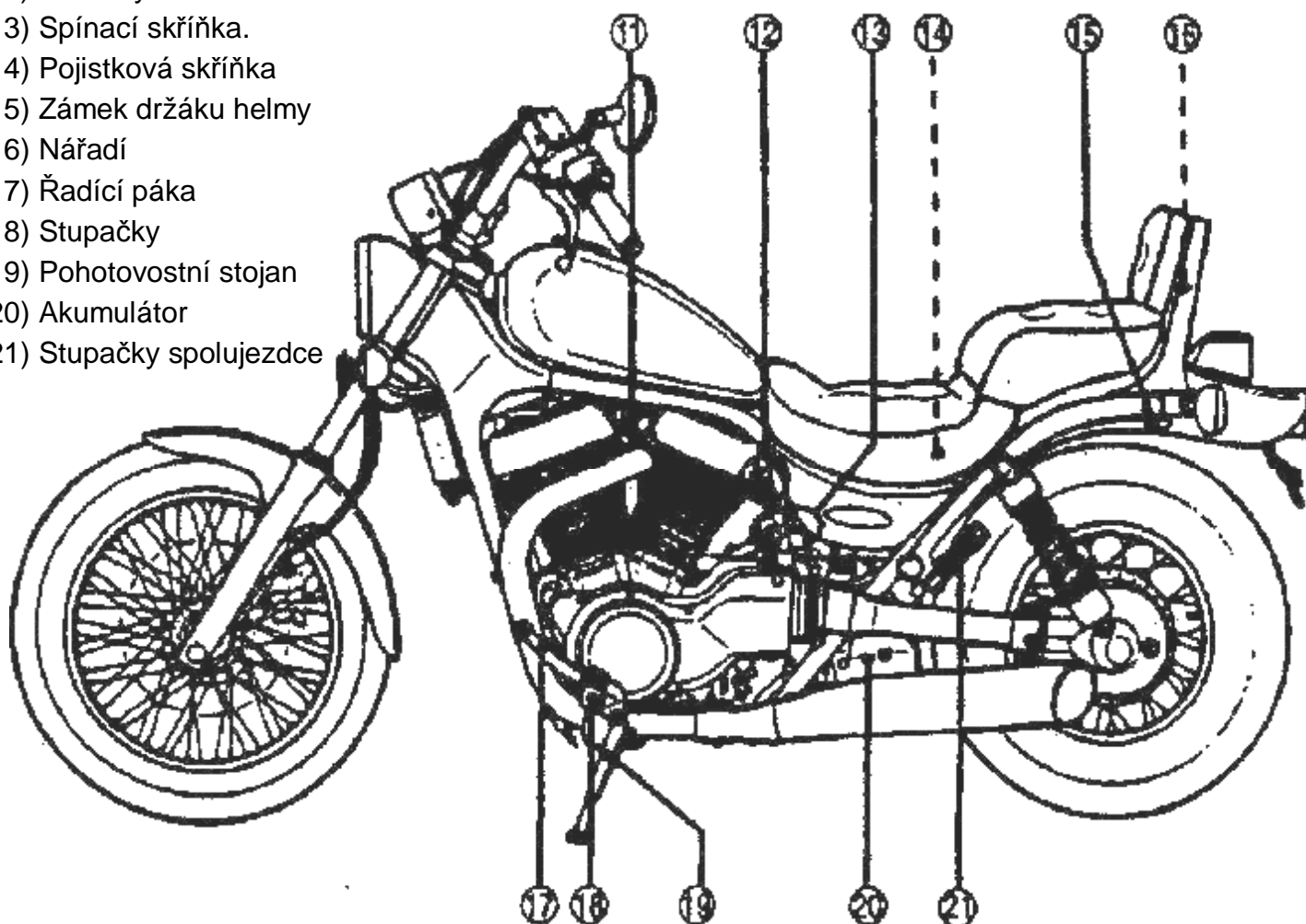
Místo pro vaše poznámky :

Umístění ovládacích prvků a přístrojů

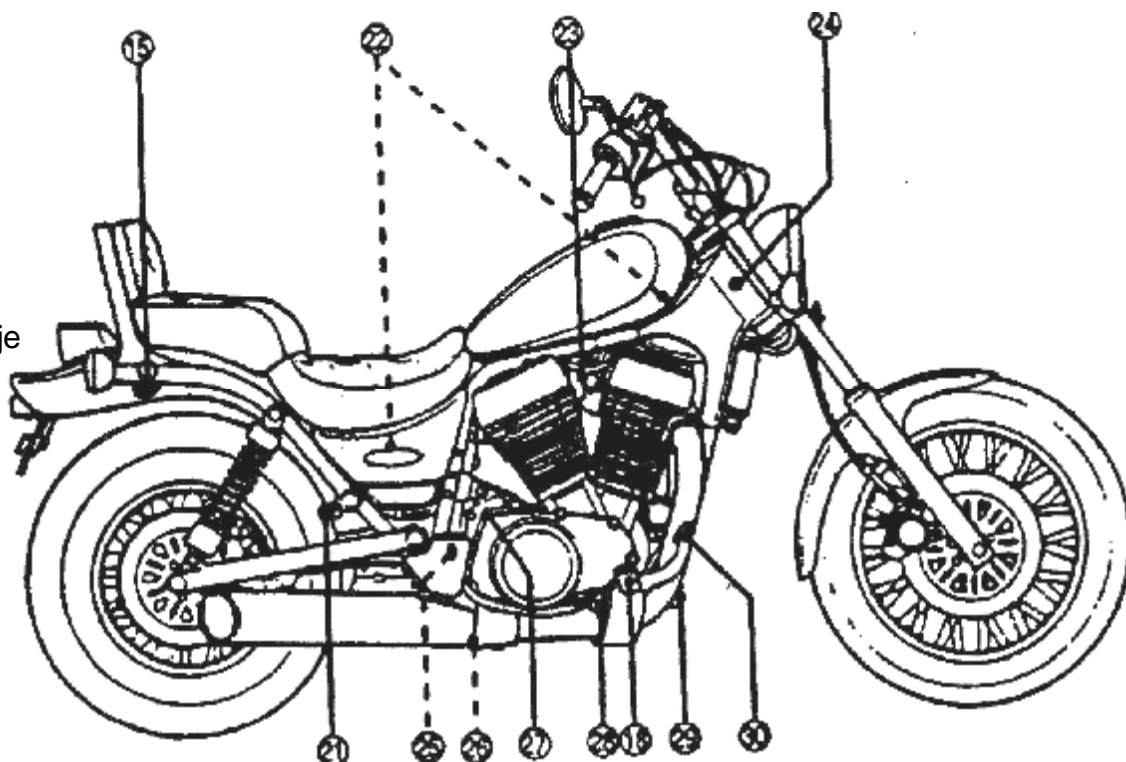
- 1) Spojková páčka
- 2) Levý sdružený přepínač
- 3) Nádobka spojkové kapaliny
- 4) Rychloměr
- 5) Kontrolky
- 6) Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- 7) Pravý sdružený přepínač
- 8) Rukojeť plynu
- 9) Páčka přední brzdy
- 10) Uzávěr palivové nádrže



- 11) Ovladač sytiče
- 12) Palivový kohout
- 13) Spínací skříňka
- 14) Pojistková skříňka
- 15) Zámek držáku helmy
- 16) Nářadí
- 17) Řadící páka
- 18) Stupačky
- 19) Pohotovostní stojan
- 20) Akumulátor
- 21) Stupačky spolujezdce



- 22) Vzduchové filtry
- 23) Šroub nastavení volnoběžných otáček
- 24) Zámek řízení
- 25) Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy
- 26) Výpustná zátka oleje
- 27) Víčko nalévacího hrdla oleje
- 28) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 29) Olejový filtr
- 30) Brzdový pedál



Klíč

Všechny zámky na motocyklu se odmykají jedním klíčem, vyjma zámku řízení pro který je vlastní klíč. Náhradní klíče pečlivě uschovejte.

Číslo klíče zapalování a dalších zámků je vyraženo na klíči, číslo klíče zámku řízení je vyraženo na destičce, která je zavěšena na klíčích. Tato čísla jsou nezbytná pro objednání klíčů náhradních. Čísla запиšte do následující tabulky.

číslo klíče zapalování	číslo klíče řízení

Místo pro vaše poznámky :

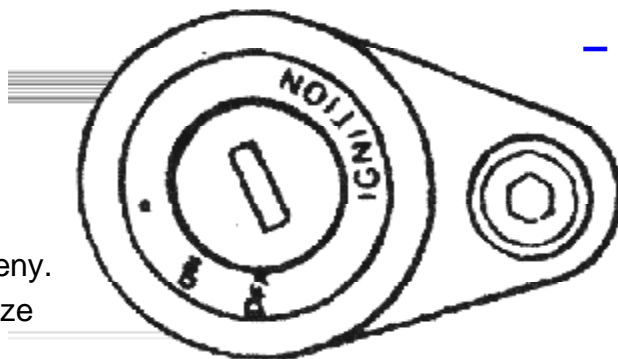
Spínací skříňka

Spínací skříňka má tři polohy.

"OFF" - všechny elektrické obvody jsou přerušeny.

"ON" - zapnuto, motor lze nastartovat, klíč nelze vyjmout ze skříňky zapalování.

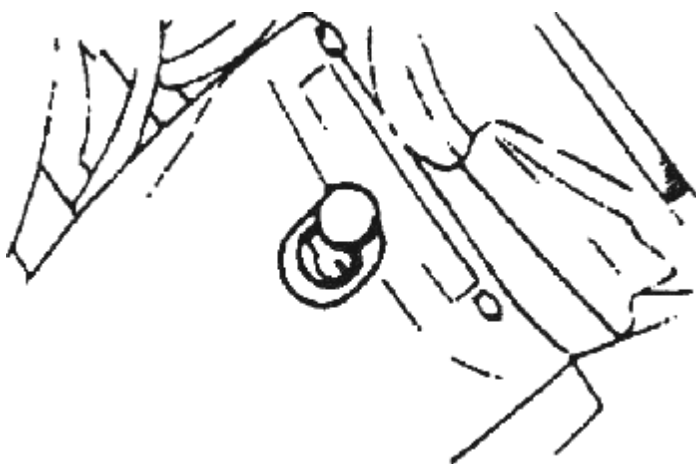
"P" - poloha pro parkování za snížené viditelnosti. Tato funkce je využívána zejména při parkování v noci nebo za snížené viditelnosti na okraji vozovky. Klíč lze vyjmout.



Zámek řízení

Otočte řídítka doleva. Zasuňte klíč do zámku řízení, pootočte jím a zámek zatlačte směrem dovnitř.

Pootočte klíčem do původní polohy a klíč vyjměte. Tímto způsobem je řízení uzamčeno. Nepohybujte motocyklem, je-li uzamčeno řízení. Velmi snadno dojde ke ztrátě rovnováhy a k pádu.



Tachometr a kontrolky

1) Denní počítáč kilometrů

Počítáč kilometru, který lze kdykoliv vynulovat nulovacím šroubem 2.

3) Rychloměr

Rychloměr udává okamžitou rychlost motocyklu v km/h (kilometrech za hodinu).

4) Počítáč kilometrů Počítáč udává celkovou ujetou vzdálenost v km (kilometrech).

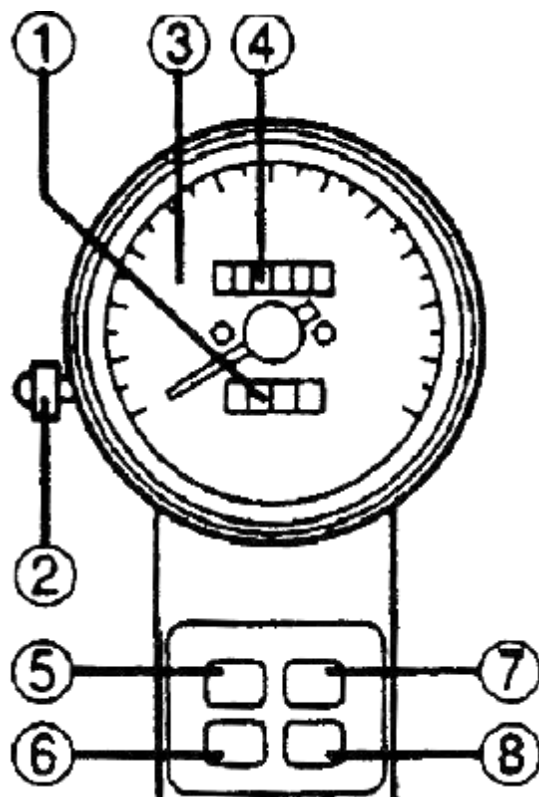
5) Kontrolka tlaku oleje

Jestliže je zapalování v poloze "ON" a motor není nastartován kontrolka tlaku musí svítit. Jakmile nastartujete motor, kontrolka musí zhasnout. Na motocyklu nejezděte, svítí-li kontrolka tlaku oleje i když běží motor. Zkontrolujte množství oleje v motoru, popř. olej doplňte. Svítí-li kontrolka stále, nechte si motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu motocyklů Suzuki.

6) Kontrolka blinkačů. Jestliže je zapnut ukazatel směru jízdy, bliká příslušná kontrolka zeleně. Bliká-li kontrolka rychleji, je pravděpodobně poškozena žárovka některého blinkače, případně přerušen elektrický obvod blinkače.

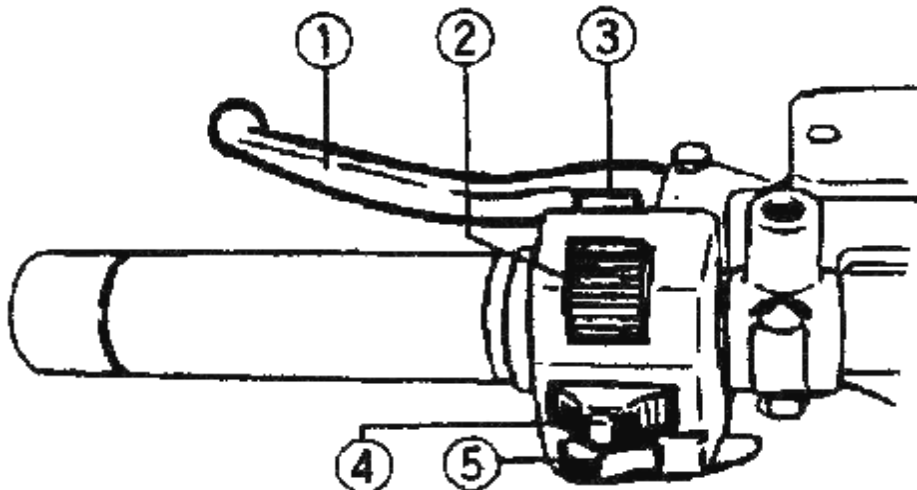
7) Kontrolka dálkového světla Kontrolka dálkového světla svítí modře, je-li zapnuto dálkové světlo.

8) Kontrolka neutrálu Kontrolka svítí zeleně, je-li zařazen neutrál. Jakmile zařadíte rychlostní stupeň kontrolka zhasne.



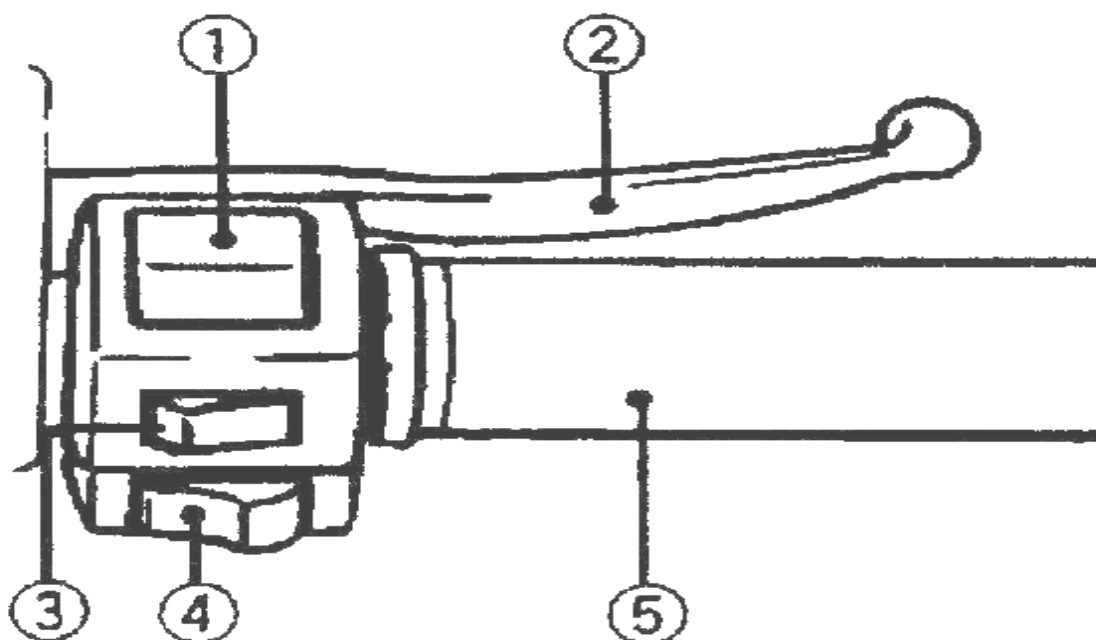
Levá část řídítek

- 1) Páčka spojky. Spojka se vypíná zmáčknutím páčky. Nutno zmáchnout také při startování
- 2) Přepínač světel. Jestliže je přepínač v poloze "HI", jsou rozsvícena dálková světla, což je indikováno rozsvícenou kontrolkou modré barvy na přístrojové desce. Při přepnutí přepínače do polohy "LO" se rozsvítí světla tlumená.
- 3) Spínač světelné houkačky
- 4) Přepínač ukazatelů směru. Přesunutím přepínače vlevo začnou blikat levé ukazatele směru, po přesunutí přepínače vpravo začnou blikat pravé ukazatele směru. Blikače se vypínají stlačením tlačítka. Funkce ukazatelů je indikována kontrolkou zelené barvy.
- 5) Spínač akustické houkačky. Houkačka se uvede do funkce stlačením spínače.



Pravá část řídítek

- 1) Spínač pro vypnutí motoru. Spínač je překlápěcího typu. V poloze "RUN" je zapnut okruh zapalování a motor lze nastartovat. V poloze "OFF" je okruh zapalování vypnut.
- 2) Páčka přední brzdy. Stisknutím brzdové páčky se uvede do činnosti přední brzda.
- 3) Spínač světel. "ON" - v této poloze je zapnut přední světlomet a koncové světlo. "." - v této poloze jsou zapnuta parkovací světla. "OFF" - v této poloze je osvětlení motocyklu vypnuto.
- 4) Spínač startéru. Tento spínač se používá pro spuštění motoru. Jestliže je spínač pro vypnutí motoru v poloze "ON" a zařazen neutrál, potom se po stisknutí tohoto spínače uvede do chodu elektrický startér.



Upozornění

Motocykl lze nastartovat pouze když:

- 1) je zařazen neutrál a zmáčknuta páčka spojky nebo;
- 2) je zařazena rychlost, stojánek je sklopen a zmáčknuta páčka spojky.

Nenechávejte běžet startér déle než pět sekund. Delší doba může vést k přehřátí přívodních kabelů nebo startéru. Jestliže motor nelze nastartovat ani po několika pokusech, zkontrolujte přívod paliva a systém zapalování (viz kapitola Závady a jejich odstranění).

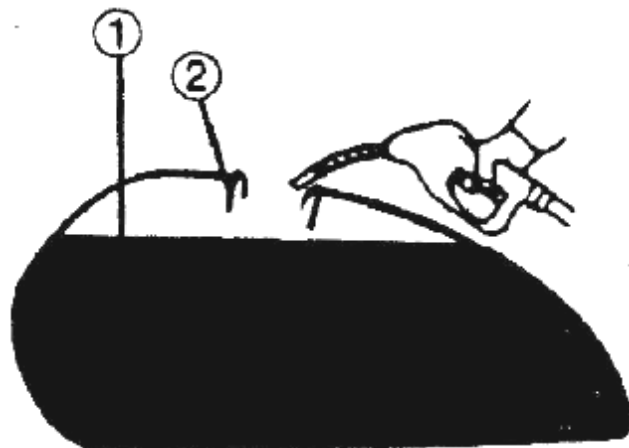
5) Ovládání plynu

Otáčením rukojeti plynu k sobě se otáčky motoru zvyšují, otáčením od sebe se snižují.

Víčko palivové nádrže

Pro otevření palivové nádrže je třeba vložit klíč do zámku. otočit s ním ve směru hodinových ruček a s klíčkem v této poloze uzávěr vyjmout. Pro zavření uzávěru je třeba uzávěr zasunout s pootočeným klíčkem v zámku.

- 1) Hladina paliva
- 2) Plnicí hrdlo



Upozornění

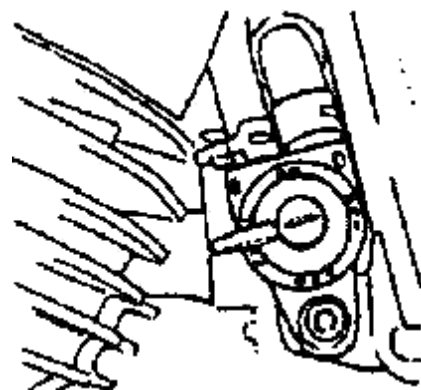
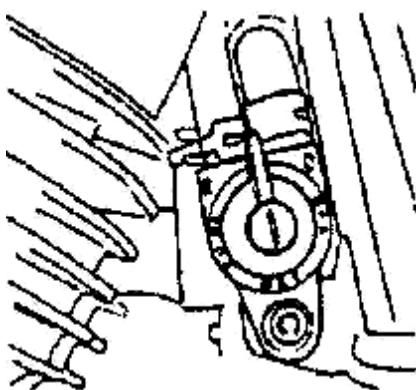
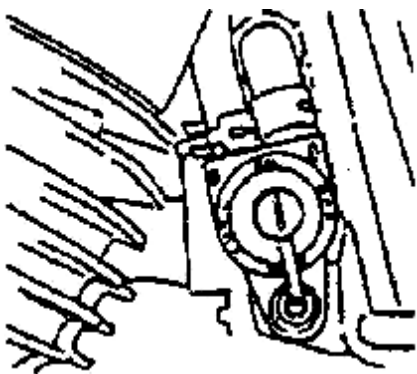
Nepřepĺňujte nádrž. Přeteklé palivo může stékat na horký motor. Neplńte nádrž nad plnicí hrdlo (viz obr.), protože palivo při zvýšení teploty zvětšuje svůj objem a nádrž může přetékat. Při plńení nádrže vždy vypněte motor a zapalování přepněte do polohy "OFF". Nemanipulujte s otevřeným ohněm.

Palivový kohout

Poloha "**ON**" Toto je normální poloha palivového kohoutu pro jízdu.

Poloha "**RESERVE**" Jestliže je málo paliva v nádrži, je třeba přepnout palivový kohout do této polohy. Poté jsou k dispozici ještě cca 3 l paliva.

Poloha "**OFF**" Otočte palivovým kohoutem do polohy "**OFF**", jakmile vypnete motor na delší dobu, než několik minut. V této poloze neteče žádné palivo do karburátorů.

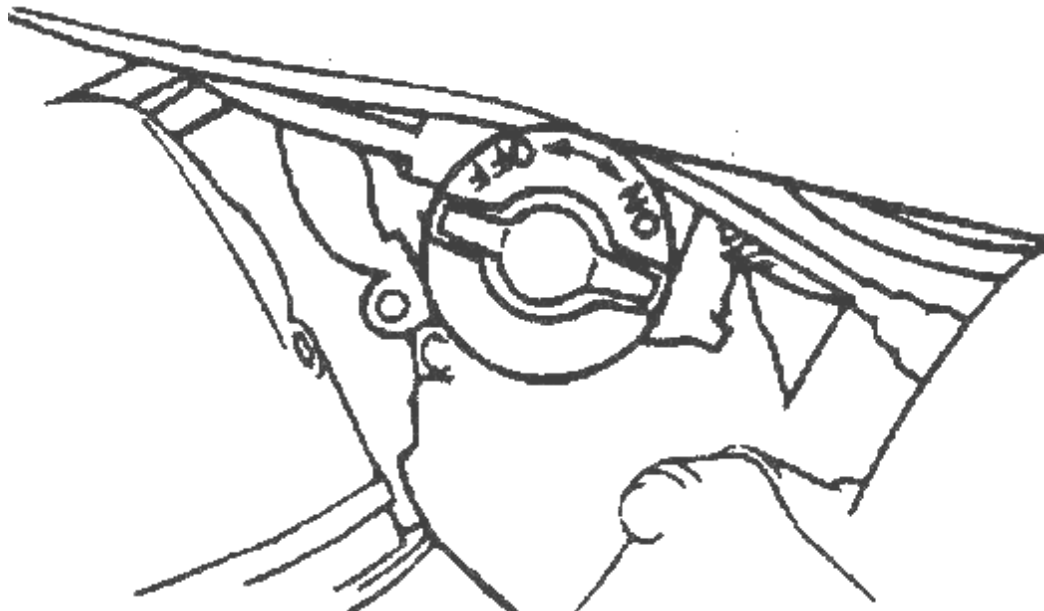


Upozornění

Ponechání palivového kohoutu v polohách "ON" nebo "RES" při vypnutí motoru může vést k přepĺvení karburátorů. Palivo pak přetéká do motoru, což může být při nastartování motoru příčinou mechanického poškození motoru.

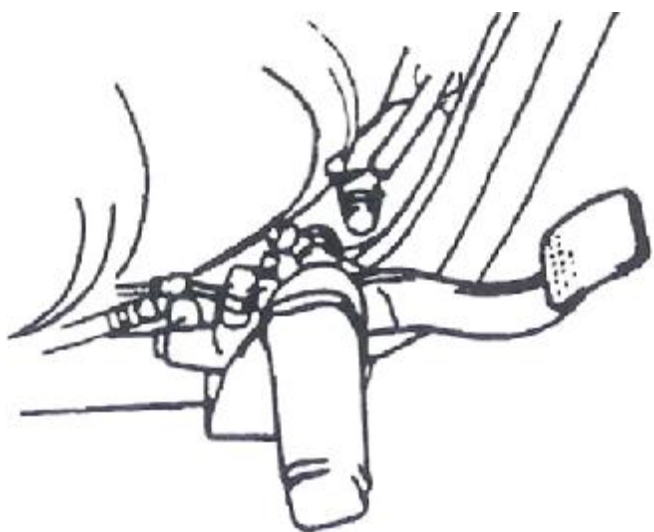
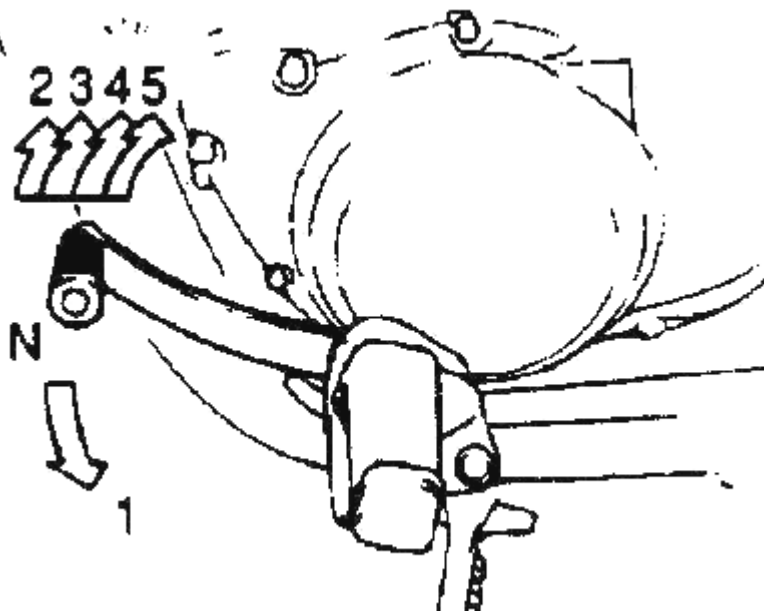
Ovládač sytiče

Pro snadnější startování studeného motoru je tento vybaven sytičem. Při startování studeného motoru otočte ovladačem sytiče ve směru hodinových ručiček. Po zahřátí motoru vraťte sytič do původní polohy. Systém sytiče pracuje pouze při zavřené rukojeti plynu. Jestliže je motor ohřátý, není třeba sytič používat.



Řadící páka

Motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou. Po zařazení kteréhokoli rychlostního stupně se vrací řadící páka do původní polohy. Neutrál se nachází mezi prvním a druhým převodovým stupněm. K zařazení nižšího převodového stupně dojde po stlačení řadící páky, k zařazení vyššího převodového stupně je třeba řadící páku nadzvednout. Je zajištěno, aby při přeřazování došlo vždy k přeřazení pouze o jeden převodový stupeň. Při přeřazování z prvního převodového stupně na druhý nebo opačně je neutrál automaticky přeskočen. Pro jeho zařazení je třeba stlačit nebo nadzvednout řadící páku o polovinu její dráhy. Před přeřazováním na nižší převodový stupeň zpomalte rychlost motocyklu.



Pedál zadní brzdy

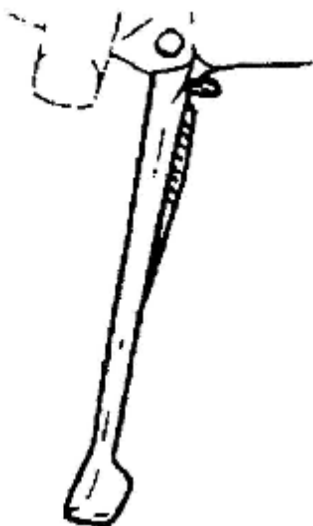
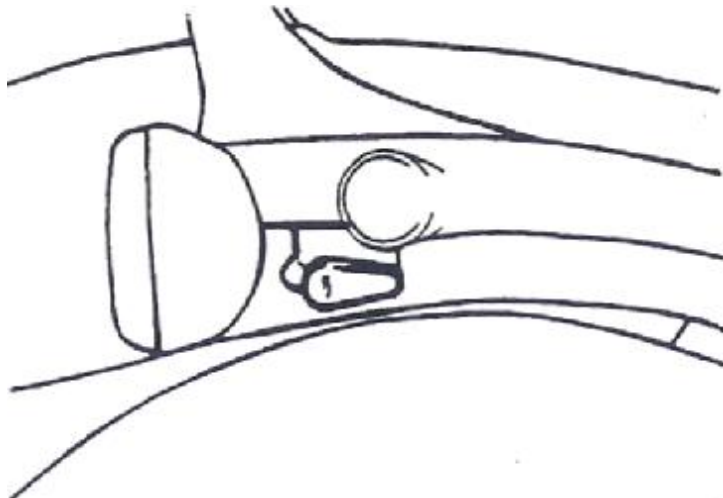
Brzda se uvede do činnosti stlačení brzdového pedálu. Současně se rozsvítí zadní brzdové světlo

Zámek držáku přilby

Pro odemknutí zámku přilby je třeba vložit klíč do zámku a otočit s ním ve směru hodinových ručiček. Po upevnění helmy otočíme klíčem do původní polohy.

Upozornění

Nejezděte s motocyklem, je-li přilba upevněna v držáku!



Stojan

Motocykl je opatřen pouze pohotovostním stojanem.

Pohotovostní stojan :

Jestliže není sklopen pohotovostní stojan v poloze pro jízdu a dojde k zařazení jakéhokoli převodového stupně, nastane přerušení okruhu zapalování a zastavení motoru.

Spínač přerušení okruhu zapalování pracuje následovně:

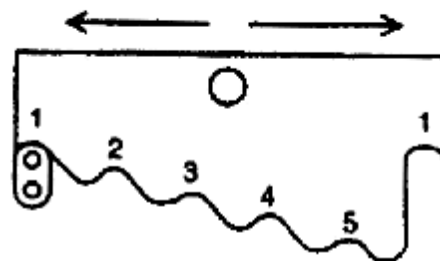
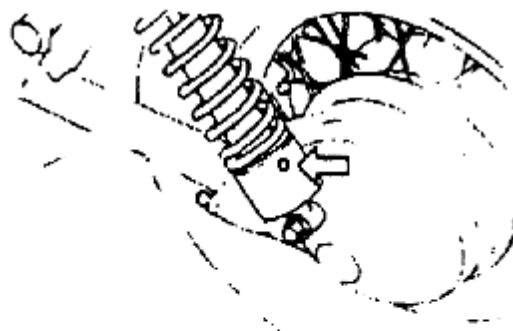
- Jestliže není sklopen pohotovostní stojan v poloze pro jízdu a je zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň, motor nelze nastartovat.
- Jestliže motor běží a je vyklopen pohotovostní stojan, pak po zařazení kteréhokoliv rychlostního stupně dojde k zastavení motoru.
- Jestliže motor běží, je zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň a dojde k vyklopení pohotovostního stojanu, motor se zastaví.

Zadní pérování

Předpětí pružiny zadního pérování je nastavitelné podle požadavku jezdce, zatížení, jezdeckého stylu a stavu vozovky. Předpětí lze nastavit do pěti poloh. Pro změnu předpětí je třeba motocykl postavit na stojan. Nastavení se provádí otáčením spodní části zadní tlumící a pružící jednotky. Poloha "1" představuje nejměkčí nastavení, poloha "5" nejtvrdší. Výrobce je pérování nastaveno v poloze "3".

Upozornění

Předpětí na obou zadních pružících a tlumících jednotkách musí být nastaveno na shodnou úroveň!



Palivo

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

Doporučujeme používat NATURAL BA 95 B.

Motorový olej

Používání kvalitního oleje pro čtyřdobé motory vede k prodloužení životnosti motocyklu. Používejte pouze oleje třídy SE nebo SF podle klasifikace API. Viskozitní třída motorového oleje by měla být SAE 10W-40.

Olej v kardanovém hřídeli

Použijte olej klasifikace SAE90 pro hypoidní soukolí, značený dle klasifikace API jako GL-5.

Používáte-li motocykl v prostředí, kde je průměrná teplota pod 0°C, použijte olej SAE80. V záruční době používejte výhradně oleje firmy Castrol.

Záběh motocyklu

Maximální otáčky motoru při záběhu.

V tabulce jsou doporučené max. otáčky v průběhu záběhu motocyklu.

Úvodních 800 km (500 mil).	Otáčet ovladačem plynu maximálně do 1/2 plného otevření.
Do najetí 1600 km (1000 mil).	Otáčet ovladačem plynu maximálně do 3/4 plného otevření.

Při záběhu motocyklu zatěžujte motor v širokém rozsahu otáček v rámci povolených limitů.

Nejezděte delší dobu konstantní rychlostí.

Nepřetěžujte motor.

Po nastartování motoru jej nechte běžet chvíli na volnoběžné otáčky, aby se olej dostal na všechna potřebná místa.

Nepřetěžujte motocykl.

Místo pro vaše poznámky :

Prohlídka motocyklu před jízdou

Před každou jízdou proveďte prohlídku následujících částí motocyklu.

KONTROLOVANÁ ČÁST	ZKONTROLOVAT
Řízení	1) Zda jdou řídítka lehce otáčet. 2) Zda není odpor v řízení. 3) Zda nejsou v řízení žádné vůle nebo povolené šrouby.
Ovládání plynu	1) Předepsaná vůle plynového lanka. 2) Lehký pohyb plynové rukojeti.
Spojka	1) Dostatečné množství brzdové kapaliny v nádobce. 2) Zda neuniká brzdová kapalina. 3) Hladký záběr spojky.
Brzdy	1) Zda je hladina brzdové kapaliny nad značkou "LOWER". 2) Předepsaná vůle pedálu a páčky. 3) Zavzdušnění brzdové soustavy. 4) Zda neuniká brzdová kapalina. 5) Opotřebení brzdových destiček.
Pérování	Správná funkce.
Palivo	Dostatečné množství paliva.
Pneumatiky	1) Předepsaný tlak. 2) Dostatečná hloubka vzorku pneu. 3) Zda není pneumatika mechanicky poškozena.
Motorový olej	Dostatečné množství oleje.
Olej v kardanovém hřídeli	Dostatečné množství oleje.
Houkačka	Správná funkce.
Spínač pro vypnutí motoru	Správná funkce.
Osvětlení motocyklu	Správná funkce.
Spínač pohotovostního stojanu	Správná funkce.

Rady pro uživatele

Upozornění

Jestliže pojedete poprvé na motocyklu tohoto typu, doporučujeme počáteční jízdy provádět na méně frekventovaných silnicích.

Při jízdě držte řídítka vždy oběma rukama.

Nepřeřazujte na nižší převodový stupeň v průběhu zatáčení. Přeřazujte před nájezdem do zatáčky.

Je-li mokrá, nebo kluzká vozovka, přizpůsobte jejímu stavu rychlost. Pozor na boční vítr při výjezdu z tunelu, z lesa a podobně.

Dodržujte vždy rychlostní limity a dopravní omezení.

Nenechávejte běžet motor motocyklu v uzavřených nebo nevětraných prostorech.

Nenechávejte běžet motor motocyklu příliš dlouhou dobu na volnoběh. Může dojít k jeho přehřátí a poškození některých jeho součástí.

Nastartování motoru

- 1) Přesvědčte se, zda je palivový kohout v poloze "ON", popř. "RES" a spínač pro vypnutí motoru v poloze "RUN", .
- 2) Vložte klíč do spínací skříňky a otočte jej do polohy "ON". 3) Zařaďte neutrál.

Upozornění

Motocykl lze nastartovat pouze když :

- 1) je zařazen neutrál a zmáčknuta páčka spojky nebo;
- 2) je zařazena rychlost, stojánek je sklopen a zmáčknuta páčka spojky.

Pokud je motor studený:

- 1) Otočte naplno ovladač sytiče ve směru hodinových ručiček,
- 2) Při zavřené rukojeti plynu a zmáčknuté páčce spojky stlačte spínač startéru.
- 3) Po nastartování motoru vraťte ovladač sytiče do poloviny jeho dráhy a nechte motor zahřát.
- 4) Po zahřátí motoru vraťte sytič do počáteční polohy,

Pokud je motor zahřátý:

- 1) Rukojeť plynu otočte přibližně o $1/8 - 1/4$.
- 2) Zmáčknete páčku spojky a stlačte spínač startéru. Při zahřátém motoru není třeba používat sytič.

Jízda na motocyklu

Před rozjezdem zkontrolujte, zda je sklopen nahoru pohotovostní stojan.

Zmáčknete spojku, zařaďte první rychlostní stupeň pohybem dolů. Citlivě otáčejte rukojetí plynu a současně povolujte spojku. Jakmile spojka sepne motocykl se začne pohybovat směrem dopředu. Chcete-li řadit vyšší rychlostní stupeň, akcelerujte a potom vraťte rukojeť plynu do původní polohy. Současně zmáčknete spojkovou páčku a zařaďte vyšší rychlostní stupeň směrem nahoru.

Povolte spojku a současně přidejte plyn. Chcete-li použít nižší než zařazený rychlostní stupeň, opakujte stejný postup, ale řaďte směrem dolů.

Dbejte, aby při jízdě nebyl přetáčen motor.

Brzdění a parkování

Při brzdění postupujte následovně. Uberte plyn a brzděte oběma brzdami, řaďte směrem dolů. Při zastavování zařaďte neutrál. Vypněte motor, zařaďte první rychlostní stupeň a motocykl postavte na stojan. Uzamkněte řízení motocyklu, vyjměte klíček ze zapalování a otočte palivový kohout do polohy "OFF".

Upozornění

Pamatujte na skutečnost, že se zvyšující se rychlostí narůstá i brzdná dráha.

Pravidelná kontrola a údržba

Tabulka periodických úkonů

Tato tabulka slouží pro Vaši informaci, jaké servisní úkony jsou nezbytné pro udržování motocyklu v perfektním stavu. Tuto práci svěřte autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. Pro uznání záruky je nezbytné, aby tyto úkony byly včas provedeny a zapsány do servisní knížky autorizovaným dealerem motocyklů Suzuki.

Interval (km)	1000	6000	12000	18000	24 000
Interval (měsíce)	2	12	24	36	48
Vzduchový filtr	-	K	K	K	K
Zapalovací svíčky	-	K	V	K	V
Palivové hadice - vyměnit každé 4 roky - -	K	K	K	K	K
Motorový olej a olejový filtr	V	V	V	V	V
Volnoběžné otáčky motoru	K	K	K	K	K
Vůle lanka dekompresoru	K	K	K	K	K
Spojkové hadice - vyměnit každé 4 roky - -	K	K	K	K	K
Brzdová kapalina ve spojce - vyměnit každé 2 roky - -	K	K	K	K	K
Olej v soukolí zadního kola	V	-	K	-	K
Brzdy	K	K	K	K	K
Brzdové hadice - vyměnit každé 4 roky - -	-	K	K	K	K
Brzdová kapalina - vyměnit každé 2 roky - -	-	K	K	K	K
Řízení	K	K	K	K	K
Přední vidlice	-	-	K	-	K
Zavěšení a odpružení zad. kola	-	-	K	-	K
Šrouby a matice podvozku	D	D	D	D	O
Pneumatiky	-	K	K	K	K

Vysvětlivky :

K = kontrolovat a čistit, seřídít, vyměnit či namazat je-li nezbytné

V = vyměnit

O = dotáhnout předepsaným momentem

Místo pro vaše poznámky :

Nářadí

Základní sada nářadí je umístěna ve schránce u motoru nebo v opěradle spolujezdce (viz obr.).

Pro otevření schránky nářadí v opěradle spolujezdce postupujte následovně:

- sejměte čalounění opěrky,
- zasuněte klíč do zámku, pootočte jím ve směru hodin. ručiček a dvířka otevřete.

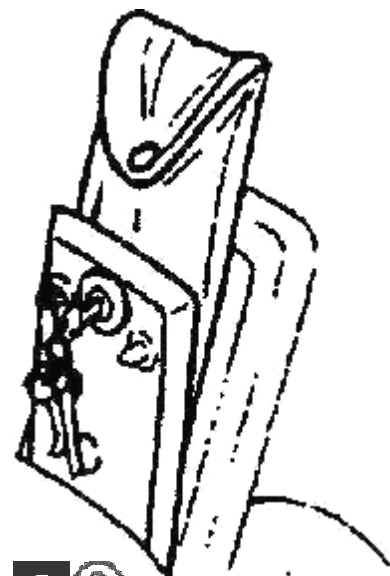
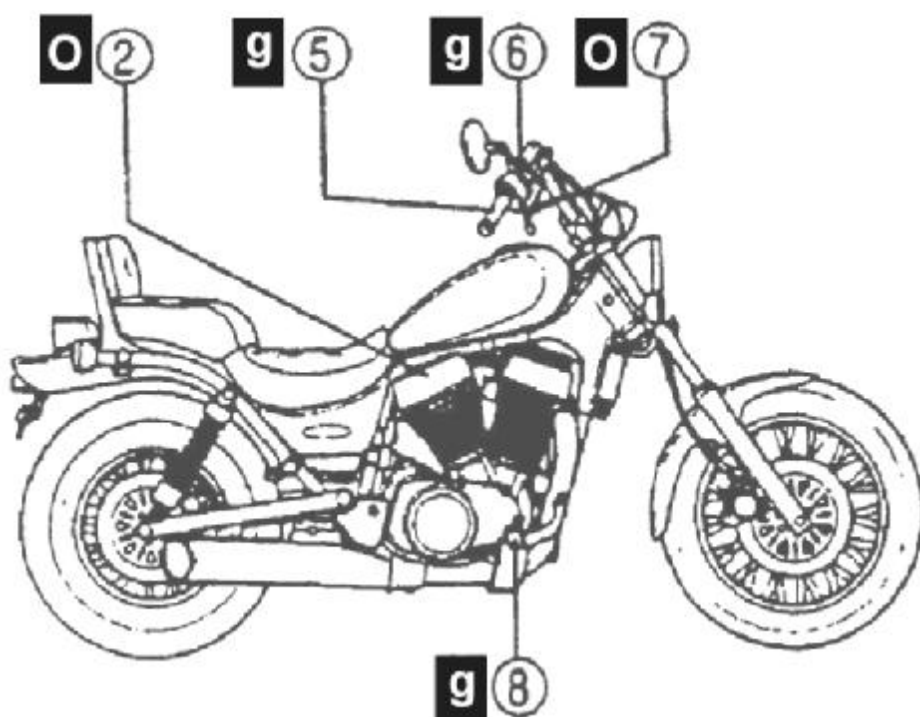
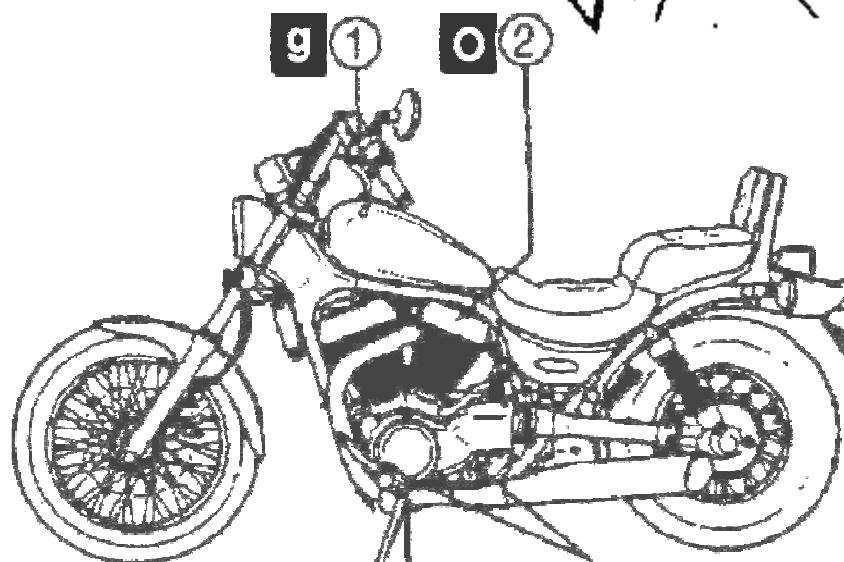


Schéma mazání

Hlavní místa mazání jsou naznačena na obrázcích. Správné a dostatečné mazání je velice důležité pro dlouhou životnost a bezporuchovost Vašeho motocyklu. Mažte často motocykl na hlavních mazacích místech zejména, po jízdě v dešti a po mytí motocyklu.

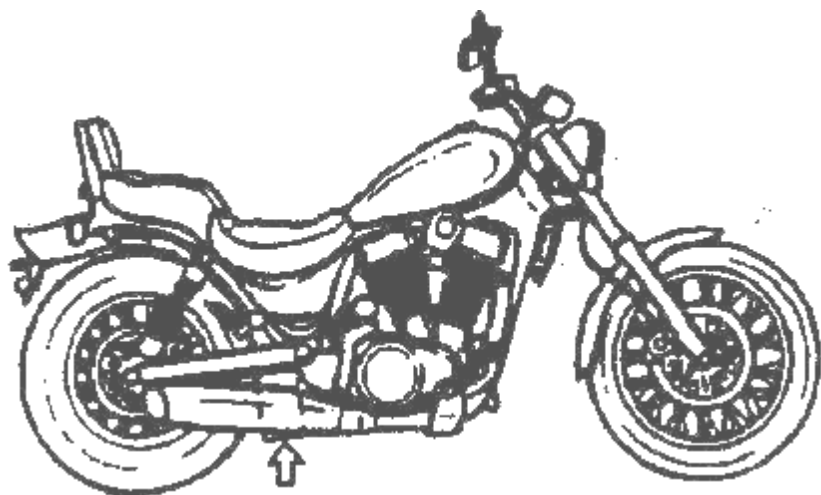
- 1) držák spojkové páčky
- 2) lanko dekompressoru
- 3) čep řadící páky
- 4) čep pohotovostního stojánu
- 5) rukojeť plynu
- 6) držák brzdové páčky
- 7) lanko plynu
- 8) čep brzdového pedálu a táhlo brzd

O...motorový olej
g...mazací tuk



Akumulátor

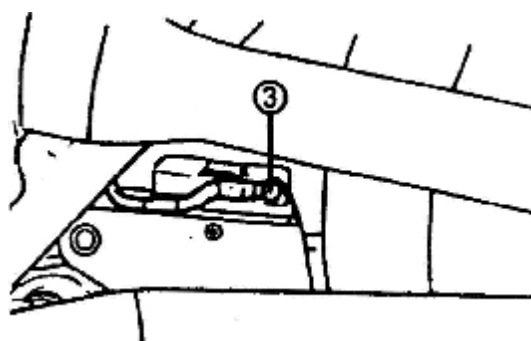
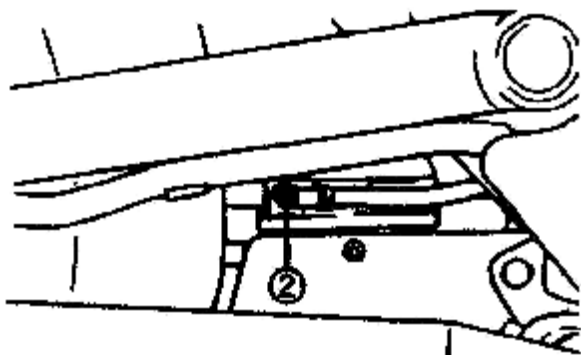
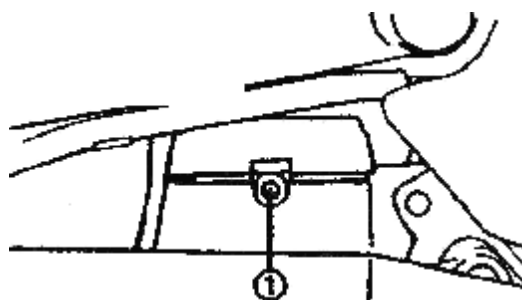
Akumulátor je umístěn ve schránce ve spodní části motocyklu. Akumulátor je bezúdržbového typu, tzn., že nemusíte kontrolovat hustotu elektrolytu a dolévat destilovanou vodou. Periodicky nechávejte přezkoušet akumulátor u autorizovaného dealera SUZUKI.



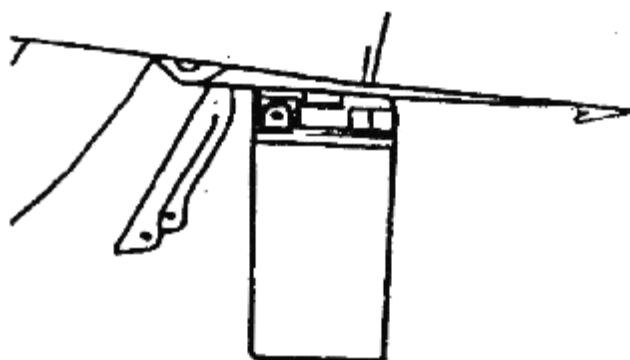
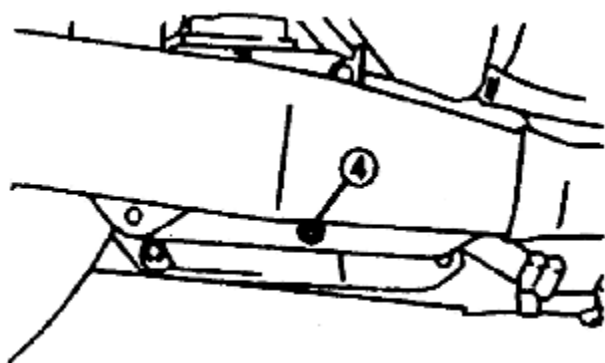
Standardní hodnota dobíjecího proudu

je 1.4 A x 5 hodin, maximální hodnota dobíjecího proudu je 7.0 A x 1 hodina
Při demontáži akumulátoru postupujte následujícím způsobem:

1) Povolte dva šrouby (1)



2) Povolte šroub (2) a odpojte (-) vodič a sejměte kryt akumulátoru. 3) Povolte šroub (3) a odpojte (+) vodič. 4) Povolte šrouby (4) a otevřete spodní víko krytu akumulátoru. 5) Vysuňte akumulátor směrem dolů.



Upozornění

Nedobíjejte akumulátor, je-li umístěn v motocyklu, můžete poškodit regulátor nebo usměrňovač. Nepřekračujte maximální přípustnou hodnotu dobíjecího proudu. Připojíte-li vodiče k akumulátoru, dbejte, aby červený vodič byl připojen k (+) pólu a černý vodič k (-) pólu. Opačné připojení by zapříčinilo zničení akumulátoru a dobíjecího systému.

6) Při montáži akumulátoru postupujte opačně.

Důrazné varování :

Rovněž při použití nesprávného typu nabíječky může dojít k velmi závažnému poškození nejen samotného akumulátoru. Čtěte prosím tento článek :

<http://www.k1400.cz/clanky/radime/optimate/nabijacka.htm>

Vzduchový filtr

Čističe vzduchu (vzduchové filtry) jsou umístěny pod palivovou nádrží. Jestliže jsou filtry zaneseny prachem, projevuje se tato skutečnost větším odporem sání, změnou bohatosti směsi a následným nárůstem spotřeby paliva.

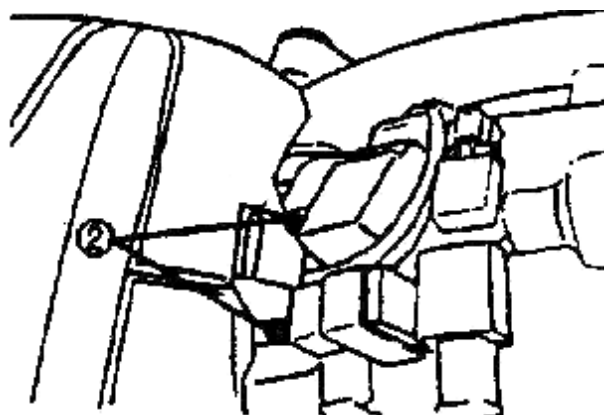
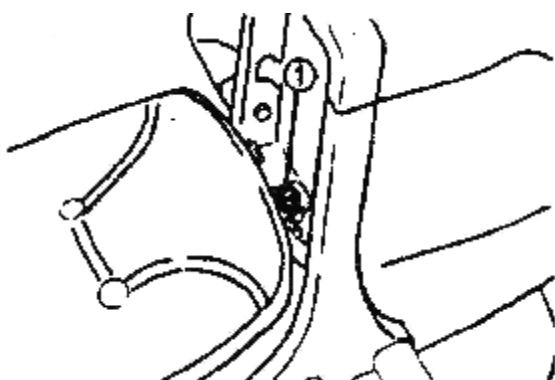
Upozornění

Provozujete-li motocykl v prašném prostředí, vzduchové filtry musí být čištěny a vyměňovány mnohem častěji, než je uvedeno v tabulce periodických úkonů.

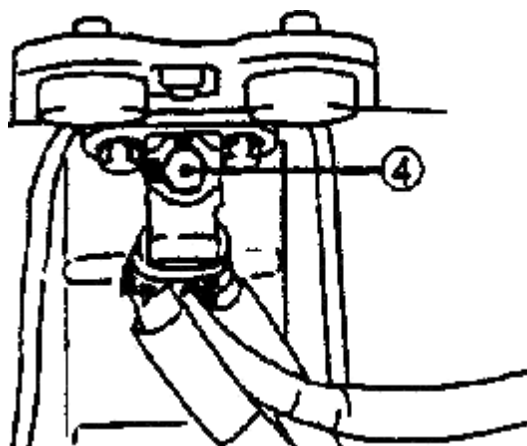
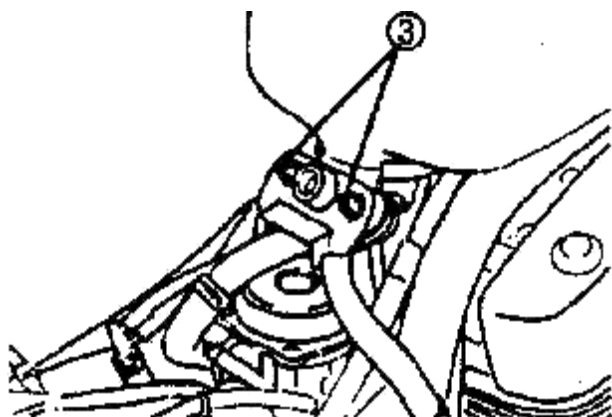
Upozornění

Jestliže je vzduchový filtr nasycen jakoukoli kapalinou-**HNED VYMĚNIT**. Nikdy nepoužívejte motocykl bez vzduchových filtrů. Životnost motoru velmi ovlivňují tyto jednoduché komponenty.

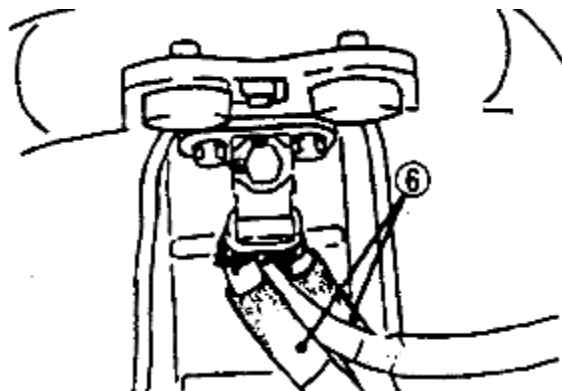
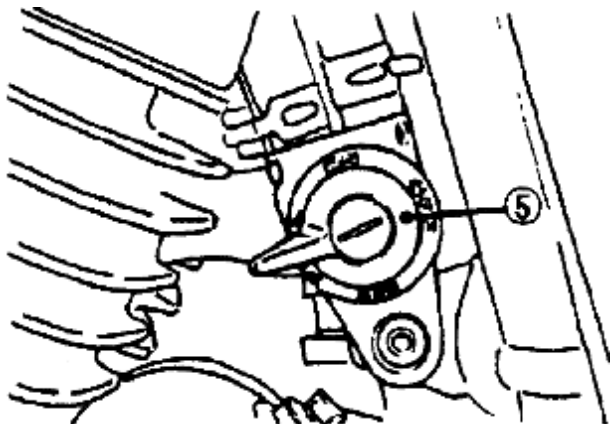
1) Povolte šroub (1) a sejměte sedlo spolujezdce. **2)** Povolte šrouby (2), rozpojte elektrické konektory a sejměte sedlo řidiče.



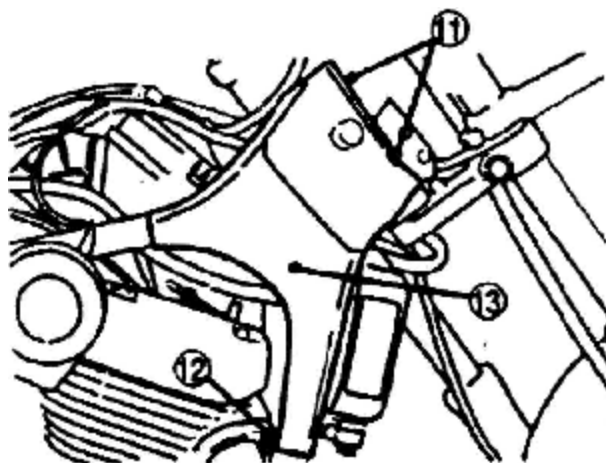
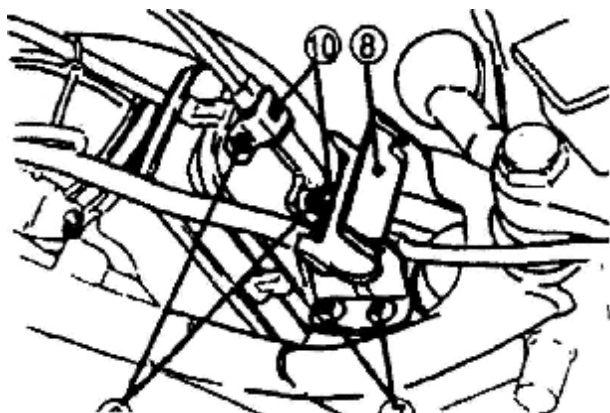
3) Povolte šrouby (3) a sejměte tahem zpět nádrž. **4)** Šroubovákem otočte palivového ventil (4) ve směru hodinových ruček do polohy OFF.



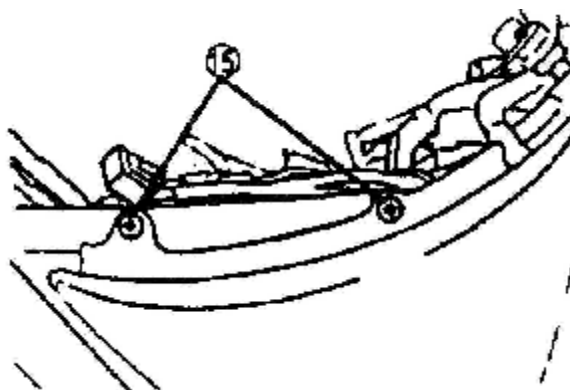
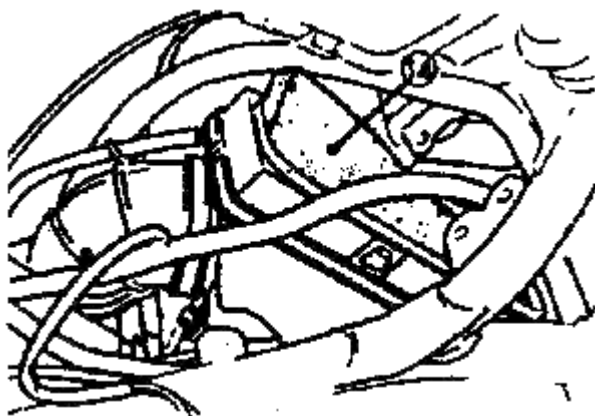
5) Otočte palivový ventil (5) a zapalování do polohy OFF. **6)** Odpojte palivové hadice (6) od palivového kohoutu (4).



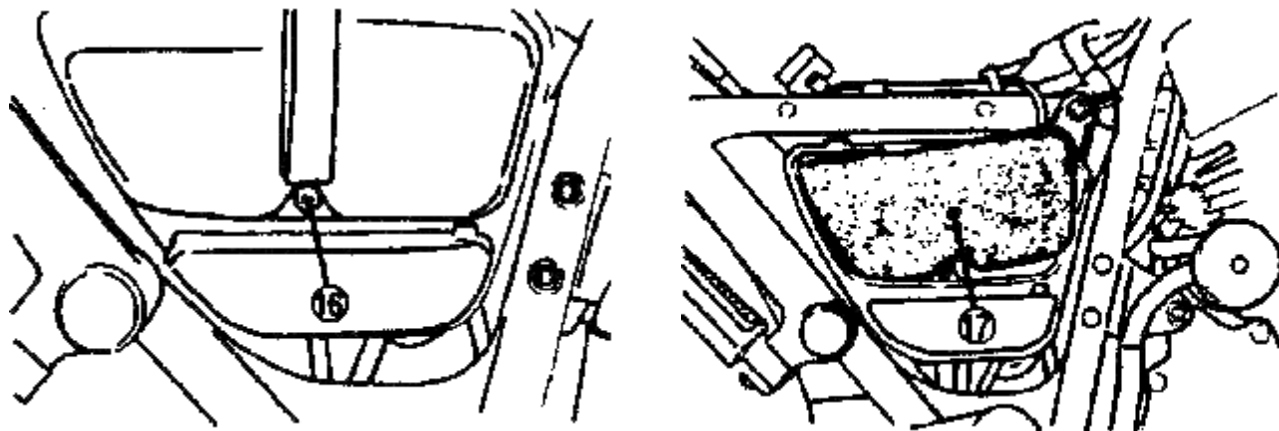
7) Povolte šrouby (7) a (9) a držáky nádrže (8) a bowdenů (10). **8)** Povolte šrouby (11), (12) a kryty (13).



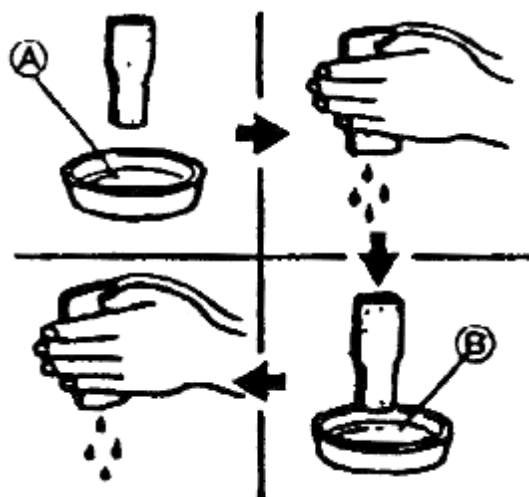
9) Vyjměte kryt čističe vzduchu a přední vzduchový filtr (14). **10)** Povolte šrouby (15) a sejměte pravý podsedlový kryt.



Místo pro vaše poznámky :



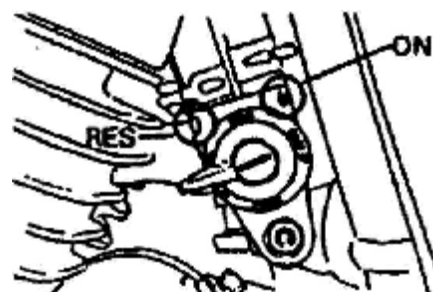
11) Povolte šroub (16), sejměte kryt a vyjměte zadní vzduchový filtr (17). 12) Naplňte nádobu nehořlavým čistícím prostředkem (A) a filtr properte.



13) Zmáčkněte filtr mezi oběma dlaněmi tak abyste jej zbavili čistícího prostředku. Filtr neždímejte!

14) Namočte filtr do nádoby s motorovým olejem a poté jej vymáčkněte tak, aby byl filtr olejem pouze provlhčen.

15) Opětovně nainstalujte vzduchové filtry. Dbejte, aby byly správně nasazeny.



Upozornění

Dbejte na správnou montáž palivové nádrže, zejména na palivové hadice. Vraťte palivový ventil na nádrži (4) do polohy "ON". Nikdy nepoužívejte motocykl bez vzduchových filtrů

Zapalovací svíčky

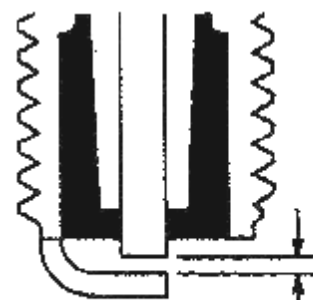
Pravidelně čistěte zapalovací svíčky, nastavte správnou vzdálenost elektrod (0,8 - 0,9 mm).

Sledujte bary zapalovací svíčky. Standardní barva je světle hnědá.

Jestliže je svíčka velmi bílá, je nutné jí vyměnit za "studenější" typ.

Raději svěťte tuto činnost autorizovanému servisu motocyklů Suzuki.

Nevhodné zapalovací svíčky mohou poškodit motor.



0.8 - 0.9 mm
(0.031 - 0.035 in)

NGK	NIPPONDENSO	Poznámka
DPR7EA-9	X22EPR-U9	Použijte tento typ, je-li standardní svíčka vlhká.
DPR8EA-9	X24EPR-U9	Standardní typ.
DPR9EA-9	X27EPR-U9	Použijte tento typ, je-li standardní svíčka bílá.

Dbejte na správné zašroubování zapalovací svíčky do hlavy motoru. Našroubování zapalovací svíčky" přes závit" vede ke zničení hlavy válců. Demontujete-li svíčky z motoru, dbejte, aby se do spalovacího prostoru nevnikly nečistoty a cizí částice.

Motorový olej

Životnost motoru velmi závisí na kvalitě a správném množství motorového oleje. V záruce používejte jen motorový olej Castrol SUPER GP (případně Castrol GPS).

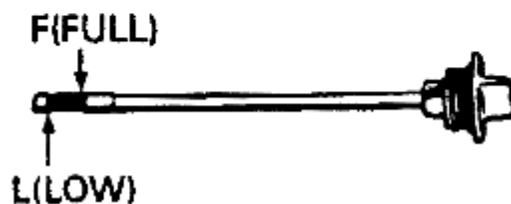
Denní kontrola množství motorového oleje v motocyklu a pravidelná výměna oleje (viz. tabulka periodických úkonů) jsou z hlediska životnosti a bezporuchovosti motoru dva nejpodstatnější ovlivňující faktory.

Kontrola množství oleje

Ke kontrole množství oleje slouží měrka. Hladina oleje musí být v každém případě mezi ryskami "F" (max.) a "L" (min.).

Množství motorového oleje se kontroluje následujícím způsobem:

- 1) Motocykl podržte v rovné poloze.
- 2) Měrku zasuněte do otvoru až po okraj - nezašroubovávejte ji. Potom zkontrolujte množství oleje.



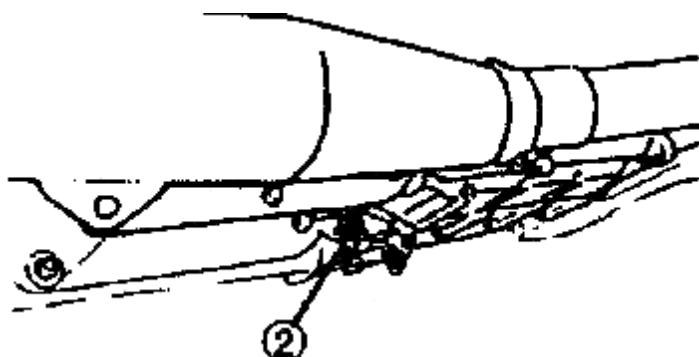
Upozornění

Nikdy nepoužívejte motocykl, je-li hladina oleje pod ryskou "L " (min.) Nikdy nedolévejte více oleje než k rysce "F" (max.) 11

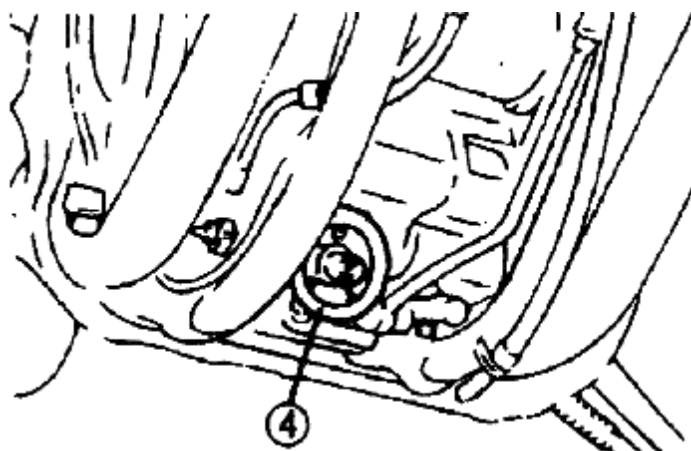
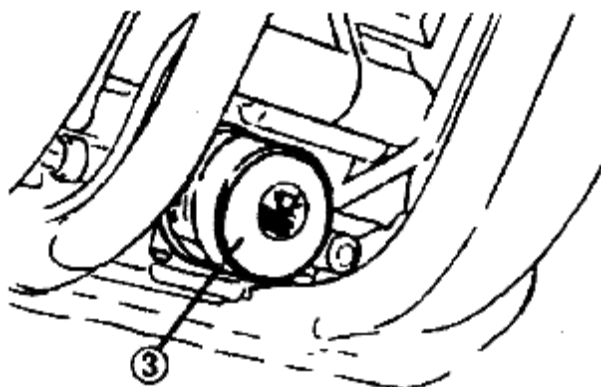
Výměna motorového oleje a olejového filtru

Poznámka : olej vypustíte rychleji, je-li motor zahřátý na provozní teplotu.

- 1) Postavte motocykl na stojan. 2) Sejměte zátku nalévacího hrdla motorového oleje (1).



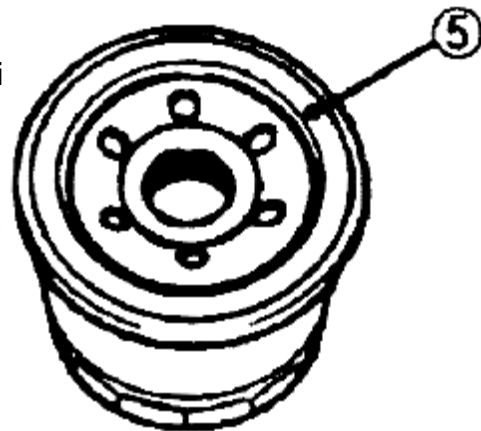
- 3) Povolte vypouštěcí olejovou zátku (2) a vypusťte olej do nádoby. Motocykl podržte ve vodorovné poloze. 4) Zašroubujte a utáhněte zátku (2).



- 5) Povolte olejový filtr (3) proti směru hod. ruček a očistěte dosedací plochu (4).

Poznámka : Při každé výměně filtru, použijte pouze originální filtr !

6) Před našroubováním nového filtru namažte těsnění motorovým olejem. **7)** Našroubujte olejový filtr rukou tak, až bude patrný odpor při dotyku gumového těsnění a dosedací plochy. **8)** Dotáhněte olejový filtr speciálním klíčem dvěma kompletními otáčkami.



Poznámka : Pro výměnu oleje a filtru je třeba 4 300 ml nového oleje. Vyměňujete-li, pouze olej, je potřeba cca 3 700 ml nového oleje.

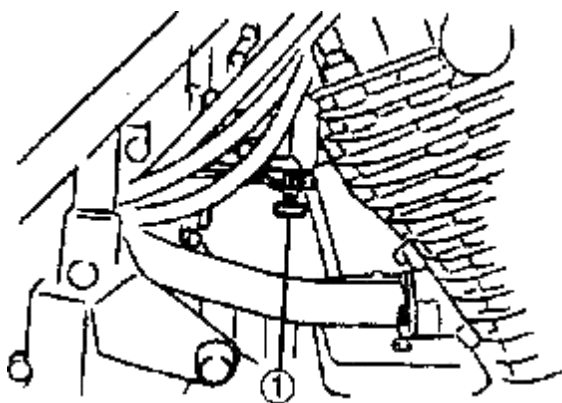
9) Nastartujte motor a ponechte jej v chodu několik minut.

Zkontrolujte, zda neprosakuje olej kolem olejového filtru!

10) Vypněte motor a po chvíli opět zkontrolujte množství oleje v motoru !

Karburátor

Karburátor je seřízen a nastaven přímo od výrobce. Neprovádějte seřizování svépomocí. Tuto činnost svěřte autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. Svépomocí můžete seřídit volnoběžné otáčky motoru a volný chod lanka plynu.



Volnoběžné otáčky motoru

1) Nastartujte motor a "zahřejte" jej na provozní teplotu.

2) Otáčejte seřizovacím šroubem (1), až se volnoběžné otáčky motoru ustálí na hodnotě 950 - 1050 ot/min.

Nastavení vůle lanka plynu

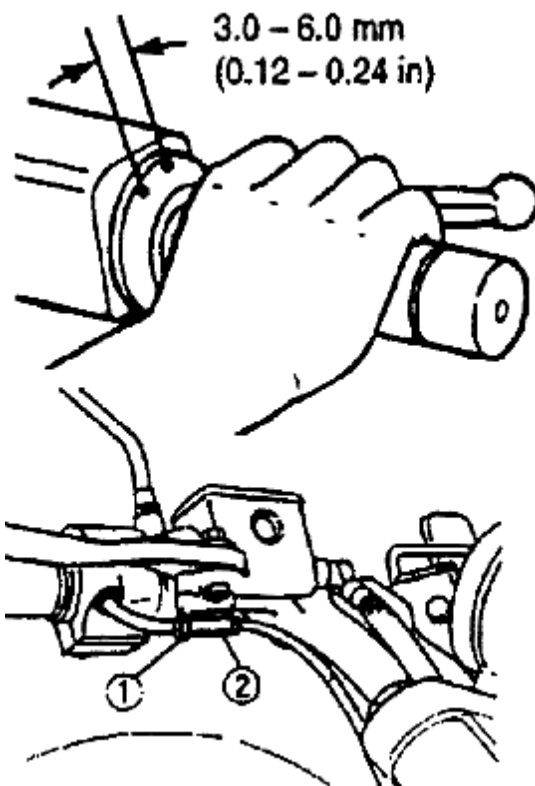
1) Povolte matici (1).

2) Seřídte vůli lanka plynu seřizovacím šroubem (2).

3) Dotáhněte matici (1).

Upozornění

Po nastavení vůle zkontrolujte, zda pohyb řídítek neovlivní volnoběžné otáčky a rukojeť plynu se lehce vrací do původní polohy.



Spojka

Spojka je hydraulicky ovládaná. Před jízdou kontrolujte :

- množství brzdové kapaliny v nádržce, hladina musí být nad ryskou LOWER;

- možné prosakování brzdové kapaliny;

- snadné ovládání páčky spojky;

Další seřízení spojky svěřte autorizovanému servisu motocyklů Suzuki!

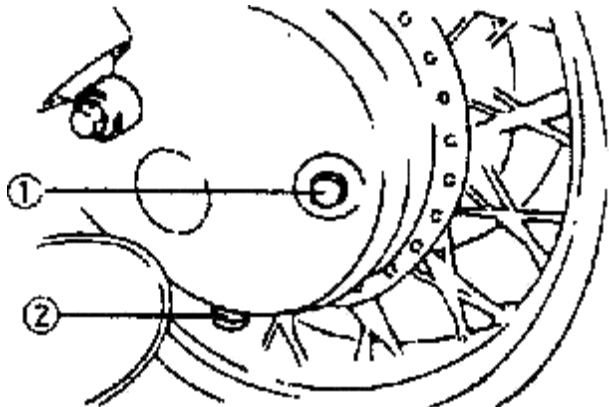
Upozornění

Použitá brzdová kapalina je na bázi glykolu ! Nikdy nepoužívejte jiné brzdové kapaliny ! Použitím jiné brzdové kapaliny poškodíte spojkový systém motocyklu. Používejte jen DOT 4 brzdovou kapalinu na bázi glykolu! Brzdová kapalina může poškodit lak nebo plastové materiály. Nepoužívejte brzdovou kapalinu z delší dobu otevřené nádoby.

Olej v soukolí zadního kola

Olej v soukolí zadního kola vyměňte po najetí 1000 km a kontrolujte každých 12 000 km. Používejte olej pro hypoidní soukolí SAE 90. Je-li teplota okolí pod 0°C použijte SAE 80.

- 1) Postavte motocykl na stojan.
- 2) Povolte zátku nalévacího hrdla (1).
- 3) Povolte vypouštěcí zátku (2) a vypusťte olej (motocykl držte ve svislé rovině).
- 4) Po vypuštění oleje zašroubujte a pečlivě dotáhněte vypouštěcí zátku, dolijte cca 200 - 220 ml nového oleje.
- 5) Zašroubujte zátku nalévacího hrdla.

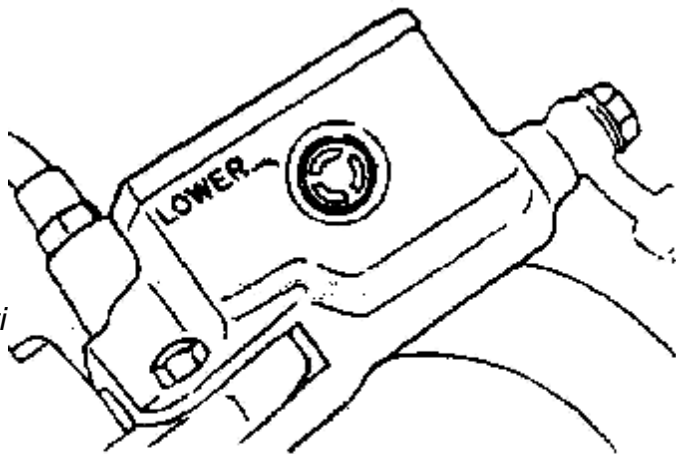


Brzdy

Pro bezpečné používání motocyklu je nezbytná bezchybná a dostatečná funkce brzd. Jestliže je třeba provádět seřízení brzdového systému, svěťte tuto činnost autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. Výměnu brzdové kapaliny a brzdových hadic je třeba provádět v intervalech dle tabulky periodických úkonů.

- 1) Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži předního brzdového systému.
- 2) Kontrolujte, zda neprosakuje brzdová kapalina.
- 3) Kontrolujte brzdové hadice.
- 4) Kontrolujte zdvih brzdové páčky a pedálu.
- 5) Kontrolujte opotřebení brzdových destiček a brzdového obložení.

Poznámka : Použitá brzdová kapalina je na bázi glykolu ! Nikdy nepoužívejte jiné brzdové kapaliny ! Použitím jiné brzdové kapaliny poškodíte brzdový systém motocyklu a může dojít ke snížení účinnosti brzd. Používejte jen DOT 4 brzdovou kapalinu na bázi glykolu 1 Brzdová kapalina může poškodit lak nebo plastové materiály. Nepoužívejte brzdovou kapalinu z delší dobu otevřené nádoby. Práci na brzdovém systému svěťte autorizovanému servisu motocyklů Suzuki, protože brzdy velmi ovlivňují Vaší bezpečnost.



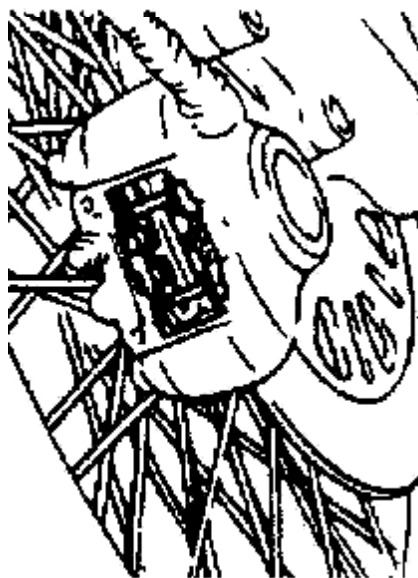
Přední brzda

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Jestliže je hladina pod ryskou "lower" (min.) i když je motocykl ve svislé rovině, doplňte brzdovou kapalinu.

Brzdové destičky

Kontrolujte opotřebení předních brzdových destiček. Je-li destička opotřebovaná až k limitní rysce (1) - ihned vyměnit!

Výměnu brzdových destiček svěťte pouze autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. Po výměně destiček několikrát "napumpujte" brzdy ! Nikdy nemačkejte páčku, nejsou-li brzdové destičky v brzdovém třmenu - nebezpečí prosaku brzdové kapaliny !

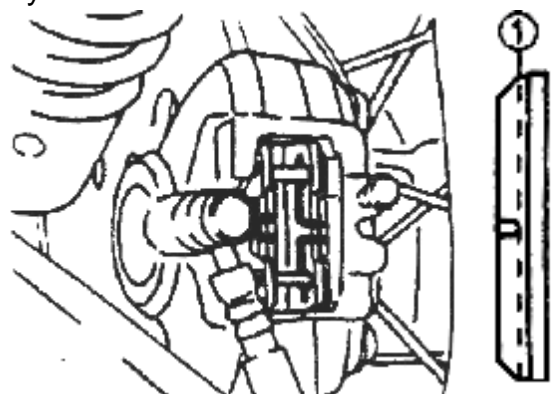


Zadní brzda

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny. v nádržce brzdové kapaliny. Jestliže je hladina pod ryskou "lower" (min.) i když je motocykl ve svislé rovině, doplňte brzdovou kapalinu.

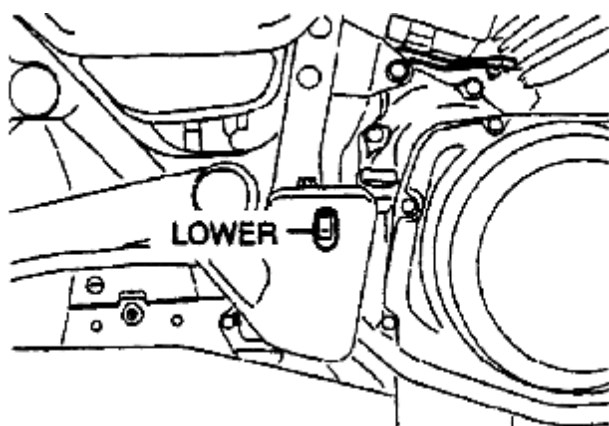
Brzdové destičky

Kontrolujte opotřebení zadních brzdových destiček. Je-li destička opotřebovaná až k limitní rysce (1) - ihned vyměnit!



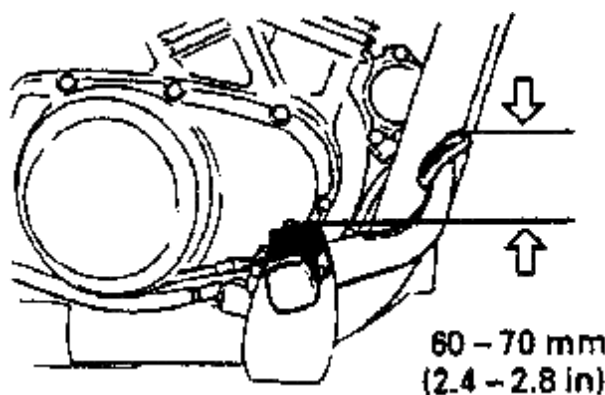
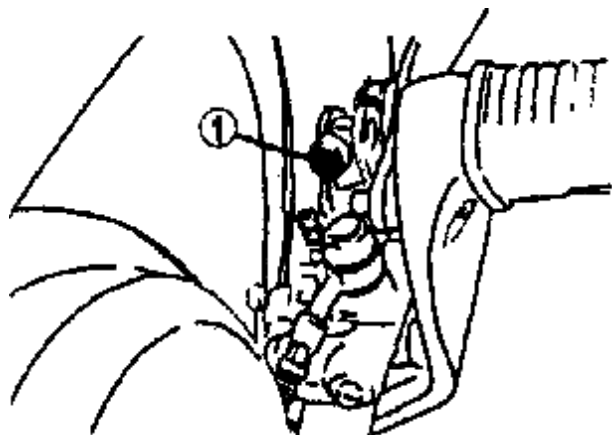
Výměnu
brzdových
destiček svěřte

pouze autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. Po výměně destiček několikrát "napumpujte" brzdy ! Nikdy nesešlapujte brzdový pedál, nejsou-li brzdové destičky v brzdovém třmenu - nebezpečí prosaku brzdové kapaliny !



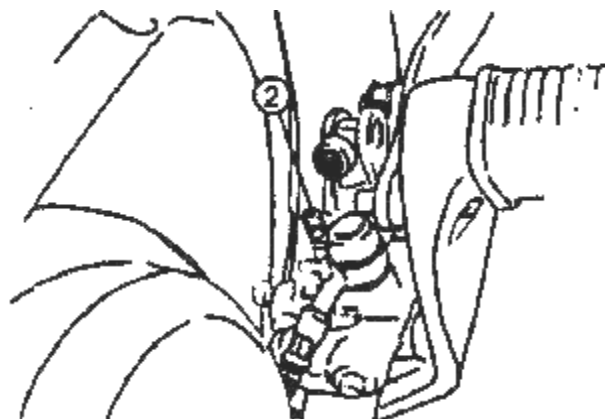
Seřízení brzdového pedálu (dole)

Otáčejte seřizovacím šroubem (1) a nastavte na rozměr 60 -70 mm dle obrázku.



Seřízení spínače brzdového světla (vpravo)

Otáčejte seřizovacím šroubem (2) a nastavte spínač tak, aby se brzdové světlo rozsvítilo v okamžiku sešlápnutí pedálu.



Dráty kol

Dotahujte matice paprsku kola v pravidelných intervalech. Povolené nebo velmi utažené dráty jsou častou příčinou jejich praskání.

Pneumatiky

Pneumatiky velmi ovlivňují bezpečnost provozu. Při kontrole pneumatik se řiďte následujícími pokyny:

- tlak v pneumatikách a stav pneumatik kontrolujte vždy před jízdou - nepřetěžujte pneumatiky;
- vyměňte pneumatiky, jakmile zjistíte jejich poškození nebo nadměrné opotřebení
- vyměňujete-li pneumatiky, použijte vždy předepsanou pneumatiku (typ a velikost), po přezutí pneumatiky kolo vyvažte
- pozorně čtěte následující ustanovení :

Tlak v pneumatice a její zatížení

Správný tlak v pneu a vhodné zatížení jsou velmi důležité faktory. Přetížení pneumatik může vést ke ztrátě kontroly nad řízením motocyklu.

Vždy před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá zatížení motocyklu. Správné hodnoty - viz tabulka níže.

	Řidič	Řidič a spolujezdec	Rozměr pneu	Typ pneumatiky
Přední kolo	200 kPa	200 kPa	11 0/90-19 62H	Bridgestone L307
Zadní kolo	200 kPa	225 kPa	170/80-15 M/C 70H	Bridgestone G544

Poznámka : Dojde-li k poklesu tlaku, pozorně zkontrolujte pneumatiku, popř. ráfek.

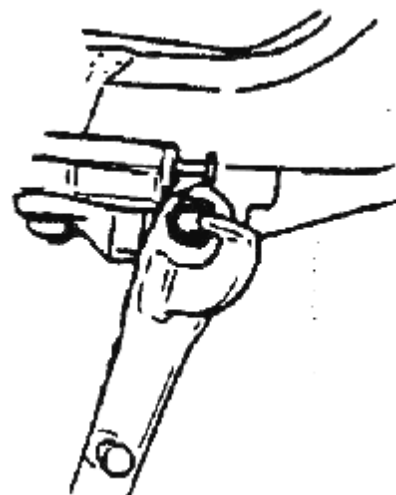
Stav a typ pneumatik

Ojeté či poškozené pneumatiky mohou zapříčinit havárii. Vyměňte přední pneumatiku, když hloubka vzorku je nižší než 1,6 mm. Zadní pneumatiku vyměňte, je-li hloubka vzorku nižší než 2,00 mm. Pro výměnu použijte typ a velikost pneumatiky dle výše uvedené tabulky. Opravu a výměnu pneumatiky svěřte autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. Při montáži pneumatiky dodržte správné nasazení pneumatiky (šipka na boku pneumatiky ve směru otáčení kola), opačné nasazení vede k předčasnému opotřebení a snížení životnosti pneumatiky. Se zalepenou pneumatikou nejezděte rychleji než 130 km/h. Dodržujte pokyny autorizovaného servisu motocyklů Suzuki.

Spínač pohotovostního stojánu

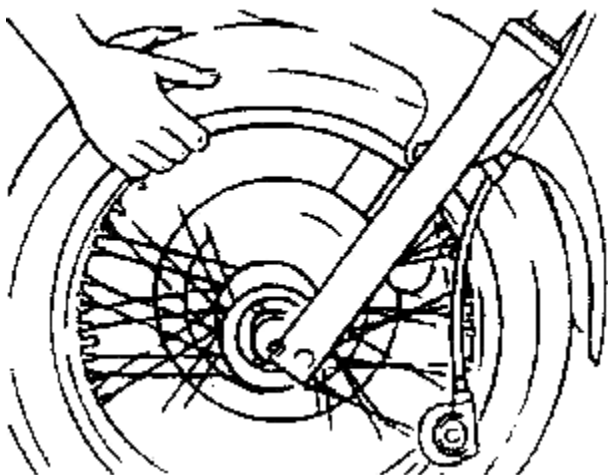
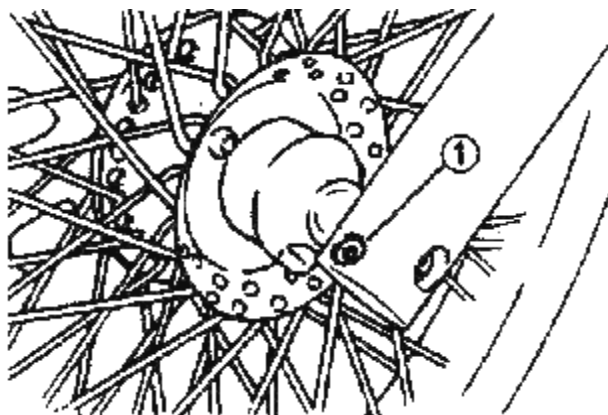
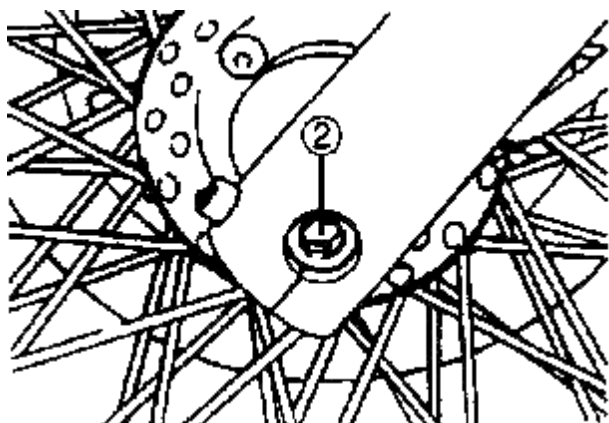
Kontrolujte spínač následujícím způsobem :

- 1) Posadte se na motocykl se sklopeným pohotovostním stojánkem.
- 2) Zařadte první rychlostní stupeň, zmáčkněte spojku a nastartujte.
- 3) Stále mějte zmáčknutou spojku a vyklopte pohotovostní stojánek. Jestliže motor zhasne během vyklopení stojánu, tak spínač funguje správně. Když motor nadále běží i po vyklopení stojánu a při současně zařazeném rychlostním stupni, nechte tuto závadu odstranit v autorizovaném servisu motocyklů Suzuki.



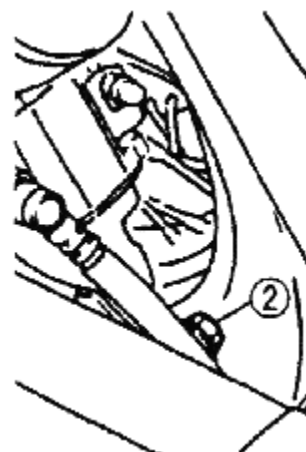
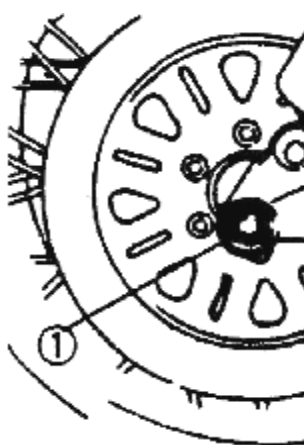
Demontáž předního kola (vpravo a dole)

- 1) Postavte motocykl na stojan.
- 2) Sejměte kryt osy předního kola a kryt zajišťovacího šroubu.
- 3) Povolte zajišťovací šroub (1). Povolte osu předního kola (2).
- 4) Postavte motocykl speciální servisní stojan aby bylo přední kolo nadlehčeno.
- 5) Vyšroubujte osu (2) předního kola.
- 6) Vysuňte kolo. Nemačkejte brzdu, je-li kolo vysunuto!
- 7) Při montáži postupujte opačně. Po montáži několikrát zmáčkněte brzdu.



Demontáž zadního kola (vpravo a dole)

- 1) Postavte motocykl na stojan.
- 2) Sejměte zátku a povolte matici (1) osy zadního kola.
- 3) Povolte šroub (2).
- 4) Postavte motocykl na speciální servisní stojan tak, aby bylo zadní kolo nadlehčeno.
- 5) Sejměte zátku a vysuňte osu zadního kola.
- 6) Vysuňte kolo z převodu zadního kola a opřete jej o zem.
- 7) Vysuňte zadní kolo.
- 8) Při montáži zadního kola postupujte opačně.



Upozornění :

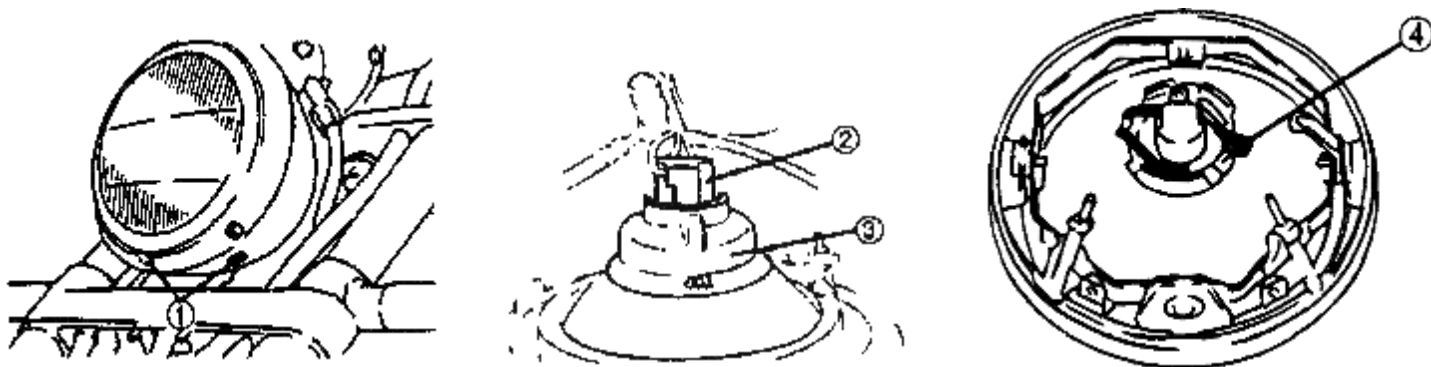
Je nezbytné aby byly všechny šrouby a matice dotaženy předepsaným dotahovacím momentem. Nechte si šroubové spoje zkontrolovat autorizovaným servisem motocyklů Suzuki.

Výměna žárovek

Obrysové a dálkové světlo	12 V 60/55 W
Blikače	12 V 21 W
Koncové / brzdové světlo	12 V 5/21 W
Osvětlení SPZ	12 V 5 W

Hlavní světlomet (dole)

1) Povolte dva šrouby (1) a vyjměte těleso světlometu. **2)** Odpojte patku žárovky (2) a stáhněte pryžový kryt (3). **3)** Vyhákněte přítlačnou pružinu žárovky (4) a vytáhněte žárovku.



Upozornění: Hlavní světlomet je osazen halogenovou žárovkou. Při výměně se nedotýkejte její skleněné části, jinak výrazně zkrátíte životnost žárovky.

Koncové / brzdové světlo (dole)

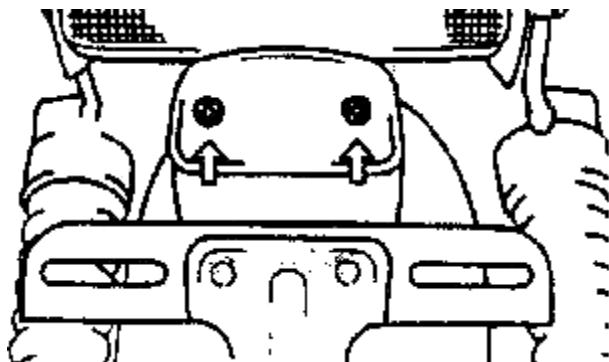
1) Povolte dva šrouby a sejměte plexi. **2)** Lehce zatlačte na žárovku, pootočte ji doleva až se pojistné čepy odpojí a žárovku vyjměte. **3)** Při montáži žárovky zpět na žárovku zatlačte a otočte s ní doprava.



Upozornění : Nedotahujte dva pojistné šrouby příliš silně, mohlo by dojít k prasknutí plexi.

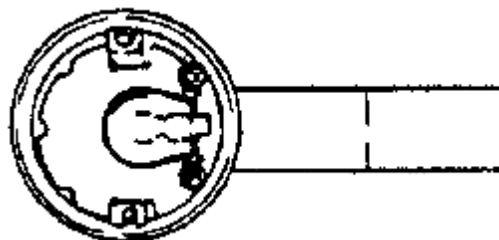
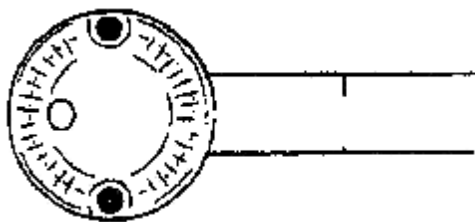
Osvětlení SPZ (vpravo)

1) Povolte dva šrouby sejměte kryt. **2)** Lehce zatlačte na žárovku, pootočte ji doleva až se pojistné čepy odpojí a žárovku vyjměte. **3)** Při montáži žárovky zpět na žárovku zatlačte a otočte s ní doprava.



Blikače (dole)

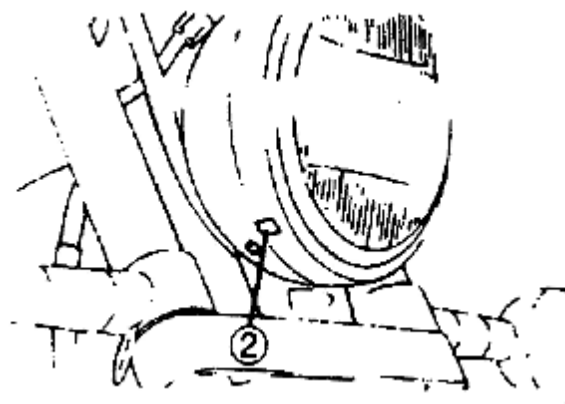
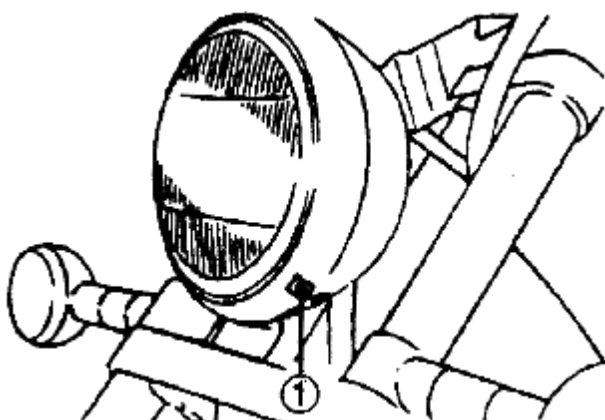
1) Povolte dva šrouby sejměte plexi. **2)** Lehce zatlačte na žárovku, pootočte ji doleva až se pojistné čepy odpojí a žárovku vyjměte. **3)** Při montáži žárovky zpět na žárovku zatlačte a otočte s ní doprava.



Upozornění : Citlivě dotahujte šrouby plexi blikače tak, aby nedošlo k prasknutí.

Seřízení hlavního světlometu (dole)

Hlavní světlomet je vertikálně i horizontálně seřiditelný. Pro horizontální seřízení použijte šroub (1). Pro vertikální seřízení použijte šroub (2).



Pojistky

Pojistková skříňka je umístěna pod levým krytem rámu. Pojistky jsou konstruovány tak, aby se v případě přetížení elektrického obvodu přerušily a chránily tak elektrický obvod. Přestane-li fungovat jakýkoli elektrický systém, zkontrolujte nejdříve pojistky.

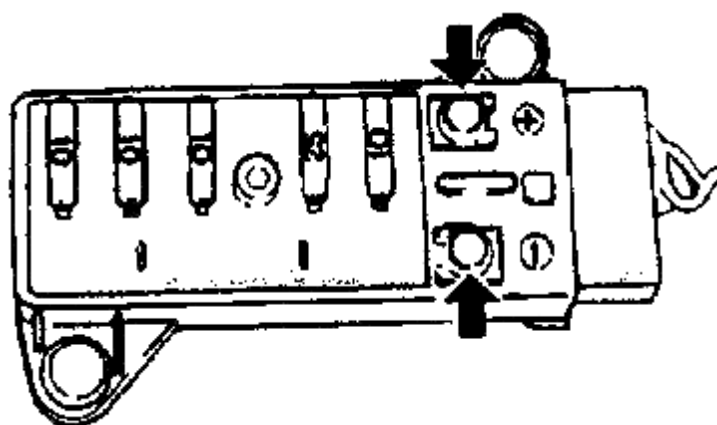
10 A HEAD - dálkové světlo a kontrolka

10 A SIGNAL - blikače, osvětlení SPZ, rychloměru, brzdové světlo, houkačka, kontrolky blikavců, neutrálu, tlaku oleje

10 A IGNITION - start. relé, startér, palivové čerpadlo a zapalovací cívky

25 A MAIN - kompletní elektrický obvod

10 A POWER SOURCE - elektrické příslušenství připojené k výstupním konektorům



V pojistkové skříňce jsou konektory určeny výhradně pro elektrické příslušenství. Při výběru příslušenství dbejte rad autorizovaného dealera motocyklů Suzuki.

Upozornění : nepoužívejte jiné než předepsané pojistky; nenahrazujte spálenou pojistku jinak než novou pojistkou; opakuje-li se spálení pojistky, kontaktujte autorizovaný servis motocyklů Suzuki, neboť je pravděpodobná závada elektrického systému.

Závady a jejich odstranění

Upozornění : Před opravou svépomocí konzultujte zjištěnou závadu s autorizovaným servisem motocyklů Suzuki. Je-li motocykl v záruce, svěřte opravu pouze autorizovanému servisu motocyklů Suzuki. V případě opravy svépomocí ztrácíte nárok na záruku.

Nelze-li nastartovat motor, postupujte následovně :

- 1) Je dostatečné množství paliva v nádrži?
- 2) Je dodáván benzín do karburátoru? Demontujte palivovou hadici, od karburátoru, pootočte palivový kohout do polohy "ON" a pootočte motorem, palivo má vytéci. Při této kontrole dbejte, aby palivo nevyteklo na horký motor nebo výfuk. Palivo nechte vytékat do čisté nádoby. Při práci nekuřte, pozor na otevřený oheň.
- 3) Je-li dodávka paliva do karburátorů dostatečná, kontrolujte zapalování.

Upozornění:

Kontrola zapalování

- 1) Demontujte zapalovací svíčky a zasuňte je do koncovek svíček.
- 2) Zařadte neutrál, vypínač motoru přepněte do polohy "ON".
Opřete svíčku o motor, zařadte neutrál a se zmáčknutou spojkou startujte. Mezi elektrodami svíček musí přeskočit modré jiskry. V záporném případě kontaktujte autorizovaný servis motocyklů Suzuki.

Upozornění : Při této kontrole je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména na silný elektrický výboj. Zkoušíte-li takto jiskru dbejte, aby nebyly svíčky v těsné blízkosti otvoru pro svíčku v hlavě motoru, neboť by mohlo snadno dojít ke vznícení paliva rozvířeného ve spalovacím prostoru.

Vynechávání motoru

- 1) Zkontrolujte dodávku paliva do karburátorů.
- 2) Zkontrolujte zapalování (jiskru svíčky).
- 3) Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.

Uskladnění motocyklu

Nebudete-li motocykl provozovat podelší období (např. přes zimu), je třeba Provést tyto úkony:

Palivo :

- Naplňte nádrž až po okraj palivem rozmíšeným se stabilizátorem paliva. Stabilizátor funguje jako ochrana proti zvodnatění benzínu a proti korozi.
- Několik minut nechte běžet motor, až stabilizovaný benzín naplní karburátory. Přesvědčte se, zda je uzavřen palivový kohout. Jinak může dojít k prosakování benzínu do motoru.

Motor :

- Demontujte svíčky, nalijte do každého válce cca. jednu polévkovou lžici motorového oleje a několikrát otočte motorem.
- Vypusťte olej. Naplňte motor novým olejem.

Akumulátor :

- Demontujte akumulátor z motocyklu. Nejdříve odpojte (-) vodič. Očistěte plášť akumulátoru, konektory a vodiče.
- Uskladněte akumulátor v teplé a suché místnosti.

Pneumatiky :

- Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.

Další :

- Kompletně vyčistěte celý motocykl.
- Naneste na všechny plastové a pryžové součásti ochranu.
- Chraňte všechny nelakované povrchy proti korozi.
- Navoskujte všechny lakované povrchy automobilovým ochranným voskem.

Údržba v průběhu skladování :

Každý měsíc dobijte akumulátor proudem 1,4 A po dobu 5 hodin.

Údržba po uskladnění

- Vyčistěte celý motocykl.
- Namontujte baterii. Dbejte na správnou montáž odvětrávací hadice akumulátoru. Při zapojování akumulátoru připojte nejdříve (+) vodič.
- Demontujte svíčky. Zařaďte pátý převodový stupeň. Nakloňte motocykl na přední kolo. Pootočte několikrát motorem tzn., že pootočíte několikrát zadním kolem. Namontujte zapalovací svíčky.
- Vypusťte motorový olej a naplňte novým motorovým olejem.
- Nahustěte pneumatiky na předepsanou hodnotu.
- Namažte příslušná místa dle schématu mazání.
- Proveďte kontrolu před jízdou.

Technická data

Rozměry a hmotnosti

Celková délka	2335 mm
Celková šířka	770 mm
Celková výška	1220 mm
Rozvor	1620 mm
Světlost	150 mm
Hmotnost bez náplní	243 kg

Motor

čtyřdobý vzduchem a olejem chlazený (SACS) dvouválec do V 45°,OHC, 6 ventilů

Počet válců	2
Vrtání / zdvih	94,0 mm / 98,0 mm
Zdvihový objem	1360 ccm
Kompresní poměr	9,3 : 1
Karburátor přední	MIKUNI BOS 36
Karburátor zadní	MIKUNI BS 36
Startér	Elektrický

Převody

Spojka	vícetamelová v olejové lázni
Převodovka	5-ti stupňová
Primární převod	1,645 (79/48)
Sekundární převod	0,852 (29/34 x 19/19)
Celkový převod	2,666 (32/12)
Převodové stupně :	
1	3,000 (36/12)
2	1,823 (31/17)
3	1,333 (28/21)
4	1,086 (25/23)
5	0,960 (24/25)

Podvozek

Přední vidlice	teleskopická vidlice, olejové tlumení
Zadní zavěšení	kývná vidlice, 2 pružící a tlumící jednotky, stavitelné pružin 5 poloh
Zdvih přední vidlice	160 mm
Zdvih zadního kola	105 mm
Úhel sklonu přední vidlice	54°
Štopa	166 mm
Úhel řízení	40°
Poloměr otáčení	2,8 m
Přední brzda	kotoučová
Zadní brzda	kotoučová
Přední pneumatika	11 0/90-19 62H
Zadní pneumatika	170/80-15 M/C 77H

Elektroinstalace

Zapalování	tranzistorové
Zapalovací svíčky	dvě, NGK DPR8EA-9 nebo DENSO X24EPR-U9
Akumulátor	12 V 14 Ah
Alternátor	třífázový střídavý alternátor
Pojistky	10 /10 /10 / 25 /10 A

Žárovky

- hlavní světlomet	12 V 60/55 W
- obrysové světlo	12 V 4 W
- blikač	12 V 21 W
- koncové/brzdové světlo	12 V 5/21 W
- osvětlení SPZ	12 V 5 W
- rychloměr	12 V 3,4 W
- kontrolka neutrálu	12 V 1,7 W
- kontrolka dálkového světla	12 V 1,7W
- kontrolka blikače	12 V 1,7W
- kontrolka tlaku oleje	12 V 1,7W

Náplně

Palivová nádrž (vč. rezervy)	13,0 l
- rezerva	3,0 l
Motor. olej - bez výměny filtru	3700 ml
- s výměnou filtru	4300 ml
Olej v soukolí zadního kola	200 - 220 ml

Místo pro vaše poznámky :