

SUZUKI

VL800 VOLUSIA Intruder

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Pro všechny majitele tohoto motocyklu
SUZUKI VL800 VOLUSIA.



VL800

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

Tento „Návod k obsluze a údržbě“ pokládejte za nedílnou součást motocyklu, která by měla zůstat příslušenstvím motocyklu i v případě jeho prodeje dalšímu majiteli nebo uživateli. Návod obsahuje takové důležité pokyny z hlediska bezpečnosti a provozu, které si musí uživatel motocyklu před jeho prvním použitím pečlivě prostudovat.



DŮLEŽITÉ

INFORMACE O ZÁBĚHU (ZAJÍŽDĚNÍ) VAŠEHO MOTOCYKLU

Prvních 1600 kilometrů je pro životnost Vašeho motocyklu nejdůležitějších. Správný záběh motoru v průběhu této doby Vám pomůže v dosažení maximální životnosti a výkonu Vašeho motocyklu. Součásti Suzuki jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů a následným opracováním jsou dosaženy malé tolerance. Při správném záběhu dochází k jemnému zalapování vzájemně se pohybujících součástí.

Spolehlivost a výkon motocyklu závisí na zvláštní péči a ochraně, která je mu věnována v průběhu zajíždění. Je obzvláště důležité, abyste se vyvarovali provozu motoru za takových podmínek, které mohou mít za následek přehřátí některých součástí motoru.

Další informace získáte v části „ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)“, kde najdete konkrétní doporučení pro zajíždění motocyklu.

VAROVÁNÍ / UPOZORNĚNÍ / POZNÁMKA

Přečtěte si prosím tento „Návod k obsluze“ a pečlivě dodržujte pokyny, které jsou v něm uvedeny. Pro zdůraznění určitých speciálních informací jsou používána slova VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA. Tyto pasáže je třeba pročit obzvláště pečlivě.



VAROVÁNÍ

Může být ohrožena osobní bezpečnost jezdce. Přehlížení této informace může mít za následek zranění jezdce.



UPOZORNĚNÍ

Tyto pokyny vyzdvihují určité speciální servisní postupy nebo předběžná opatření, která je třeba dodržovat, abyste předešli poškození stroje.

POZNÁMKA: Ta poskytuje speciální informace o tom, jak zjednodušit údržbu nebo objasňuje důležité pokyny.

ÚVODEM

Jízda na motocyklu představuje jeden z nejzábavnějších sportů a pro zajištění Vašeho potěšení z jízdy byste se měli důvěrně obeznámit s informacemi obsaženými v tomto „Návodu k obsluze“, a to ještě před prvním usednutím na motocykl.

V tomto „Návodu k obsluze“ je popsána správná péče a údržba, kterou vyžaduje Váš motocykl. Přesným dodržováním těchto pokynů zajistíte dlouhou a bezproblémovou provozní životnost svého motocyklu.

Váš autorizovaný prodejce Suzuki má k dispozici zkušené techniky, kteří jsou vyškoleni tak, aby byli schopni poskytnout Vašemu stroji nejlepší možný servis prostřednictvím vhodných nástrojů a vybavení.

Veškeré informace, vyobrazení, fotografie a technické údaje, uvedené v tomto "Návodu k obsluze", jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou dostupné v době tisku. V důsledku zlepšování nebo díky dalším změnám se mohou v tomto "Návodu k obsluze" vyskytnout určité odchylky. Firma Suzuki si vyhrazuje právo kdykoli provádět jakékoli změny.

Povšimněte si prosím, že tento "Návod k obsluze" se vztahuje k veškerým technickým údajům a popisuje veškeré vybavení. Z tohoto důvodu se může stát, že Váš model může mít odlišné standardní vybavení než to, které je popsáno v tomto „Návodu k obsluze“.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

© 2002



Obsah

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE.....	4
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ.....	6
OVLÁDACÍ PRVKY.....	9
KLÍČEK.....	9
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ.....	9
PŘÍSTROJOVÁ DESKA.....	10
LEVÁ RUKOJEŤ.....	12
PRAVÁ RUKOJEŤ.....	12
UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE.....	14
PÁČKA SYTIČE KARBURÁTORU.....	14
ŘADÍCÍ PÁKA.....	14
PEDÁL ZADNÍ BRZDY.....	15
DRŽÁK PŘILBY.....	15
STOJÁNEK.....	15
SEŘÍZENÍ PRUŽINY.....	16
DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ.....	17
ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ).....	18
PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU.....	18
POKYNY PRO JÍZDU.....	19
NASTARTOVÁNÍ MOTORU.....	19
ROZJEZD.....	20
POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY.....	20
JÍZDA DO STOUPÁNÍ.....	20
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ.....	20
PROHLÍDKA A ÚDRŽBA.....	21
PLÁN ÚDRŽBY.....	21
TABULKA ÚDRŽBY.....	22
NÁŘADÍ.....	23
MAZACÍ BODY.....	23
AKUMULÁTOR.....	23
ČISTIČ VZDUCHU.....	24
ZAPALOVACÍ SVÍČKY.....	25
MOTOROVÝ OLEJ.....	27
KARBURÁTOR.....	30
PALIVOVÉ VEDENÍ.....	31
SPOJKA.....	31
CHLADÍCÍ KAPALINA.....	32
PŘEVODOVÝ OLEJ PRO SOUKOLÍ ZADNÍHO KOLA.....	32
BRZDY.....	33
PNEUMATIKY.....	37
BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ NA BOČNÍM (POHOTOVOSTNÍM) STOJÁNKU.....	37
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA.....	38
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA.....	39
VÝMĚNA ŽÁROVEK.....	40
POJISTKY.....	42
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.....	43
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU.....	44
POSTUP PŘI ULOŽENÍ.....	44
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	46



INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ MOTOCYKLU

Majitelům motocyklů Suzuki je k dispozici široká škála doplňkového příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít celkový přímý přehled o kvalitě nebo vhodnosti nabízeného příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci.

Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti. Navrhli jsme pro Vás několik všeobecných postupů a pravidel, která Vám pomohou při rozhodování, zda a jakým způsobem vybavit Váš motocykl.

VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

Používejte originální příslušenství nebo jeho ekvivalent, které je konstruováno a testováno pro Váš motocykl. Postupujte podle pokynů uvedených ve Směrnici pro instalaci příslušenství, která je součástí této kapitoly.

Směrnice pro instalaci příslušenství

- Pokud je na motocykl instalována jakékoli příslušenství ovlivňující aerodynamiku stroje, jako je kapotáž, čelní ochranný štít, zadní opěradla, sedlové brašny a cestovní kufry, měla by být namontována co nejnižší, a co nejbližší těžišti, což je nevhodnější. Upevňovací příchytky a další body pro uchycení by se měly pečlivě zkontrolovat, zda poskytují dostatečně pevné a nepohyblivé uchycení.
- Zkontrolujte, zda není snížena světlá výška nad zemí a zda není omezen úhel náklonu stroje. Prověřte, zda příslušenství nijak neomezuje činnost odpružení, řízení a dalších funkcí nutných pro ovládání stroje.
- Příslušenství upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola může způsobovat vážné potíže se stabilitou stroje. Tato přidaná hmotnost způsobí zpomalení reakce motocyklu na Vaše zásahy do řízení. Tato hmotnost může rovněž způsobovat kmitání přední části motocyklu a vést k problémům se stabilitou stroje. Příslušenství upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola musí být co nejlehčí a musí být udržováno na minimu.

- Vybírejte příslušenství, které neomezuje volnost pohybu jezdce.
- Vybírejte takové elektrické zařízení, které nebude přetěžovat existující elektrický systém motocyklu. Kritické přetížení může poškodit svazky vodičů nebo vytvořit nebezpečnou situaci.
- Nikdy nepřipojujte přívěsný vozík nebo vozík postranní. Tento motocykl není konstruován pro používání přívěsného vozíku nebo vozíku postranního.

MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ

VAROVÁNÍ

Přetěžování motocyklu nebo nevhodné zatížení může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem a může být příčinou nehody.

Dodržujte omezení maximálního zatížení a řiďte se směrnicemi pro zatížení motocyklu.

Součet hmotnosti jezdce, spolujezdce, výstroje, příslušenství a nákladu nesmí nikdy překročit hodnotu 206kg. Hmotnost příslušenství a nákladu nesmí nikdy překročit hodnotu 25kg.

Směrnice pro zatížení motocyklu

Tento motocykl je určený pro přepravu malých věcí, a to v momentě, že nepřepravujete spolujezdce. Řiďte se níže uvedenou směrnicí pro zatížení motocyklu při přepravě nákladu nebo spolujezdce:

- Umístěte náklad tak, aby byl vyvážen mezi levou a pravou stranou motocyklu a pevně ho připevněte.
- Při přepravě nákladu na motocyklu jej umístěte co nejbližší těžišti motocyklu.
- Nepřipevňujte velké a těžké věci na řídítka, přední vidlici nebo zadní blatník.
- Zkontrolujte, že obě pneumatiky jsou nahuštěné na tlak, který je předepsaný pro stanovené podmínky zatížení. (viz. kapitola Huštění pneumatik a zatížení)
- Nevhodné zatížení motocyklu může omezovat schopnost udržovat rovnováhu a řídit motocykl. Jestliže přepravujete náklad nebo příslušenství, měli byste omezit rychlost jízdy pod hranici 130 km/h
- Seřídte pérování na stanovené hodnoty.

VL800 VOLUSIA Intruder



ÚPRAVY

Jakékoli úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení může učinit stroj nebezpečným pro provoz, nebo dokonce znemožnit jeho používání v silničním provozu.

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste vzali v úvahu některá zvláštní upozornění pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

JEZDĚTE S OCHRANNOU PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní ochranné přilby. Jedno z nejtěžších zranění, které se může stát, je zranění hlavy. Vždy jezděte se správně nasazenou ochrannou přilbou. Měli byste rovněž mít vhodnou ochranu očí.

VHODNÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Projděte si důkladně všechny pokyny uvedené v tomto "Návodu k obsluze" v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce a spolujezdce.

SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řídičské dovednosti a Vaše technické znalosti tvoří základ zkušeností pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme Vám, abyste nejprve se svým motocyklem jezdili mimo hustý provoz dokud se důvěrně neobeznámíte se svým strojem a jeho ovládacími prvky. Pamatujte na to, že praxe vede k dokonalosti.

POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování Vám pomůže vyhnout se nehodám.

BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ

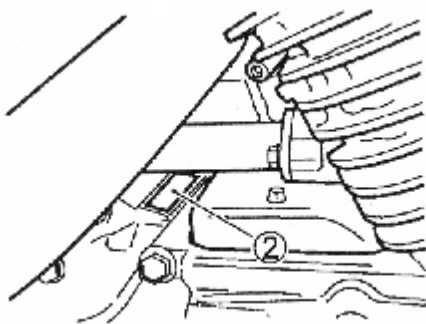
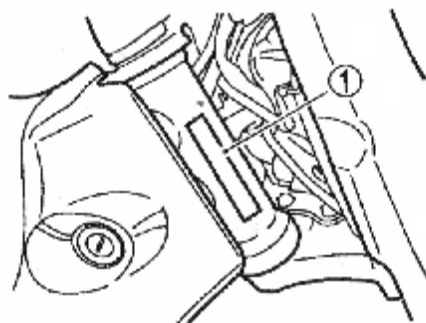
Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti vyžaduje zvláštní pozornost. Brzdné dráhy se v dešti prodlužují dvojnásobně. Povrch vodorovných dopravních značek (pruhy, šipky a podobně), poklopy kanálů a oblastí, které vypadají jako mastné, mohou být mimořádně kluzké. Buďte opatrní zejména na železničních přejezdech a kovových mřížích a mostech. Kdykoli budete mít pochybnosti o stavu vozovky - snižte rychlost jízdy.

JEZDĚTE DEFENZIVNĚ

Nejčastějším druhem nehod na motocyklu bývají situace, kdy automobil, jedoucí proti motocyklu před motocyklistou náhle odbočí. Jezděte defenzivně. Rozumný motocyklista používá strategii, která předpokládá, že je pro ostatní řidiče špatně viditelný, a to i za denního světla. Používejte pestré, reflexní oblečení. Vždy před jízdou rozsviňte hlavní světlomet a koncové světlo, abyste na sebe upozornili ostatní řidiče. Nejezděte ve „slepém úhlu“ výhledu jiných řidičů.

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Výrobní čísla rámu a/nebo motoru se používají k registraci motocyklu. Kromě toho se používají tehdy, objednáváte-li u svého autorizovaného prodejce Suzuki náhradní díly nebo při zjišťování speciálních informací o servisu.



Číslo rámu ① je vyraženo na trubce hlavy řízení.

Číslo motoru ② je vyraženo na klikové skříni.

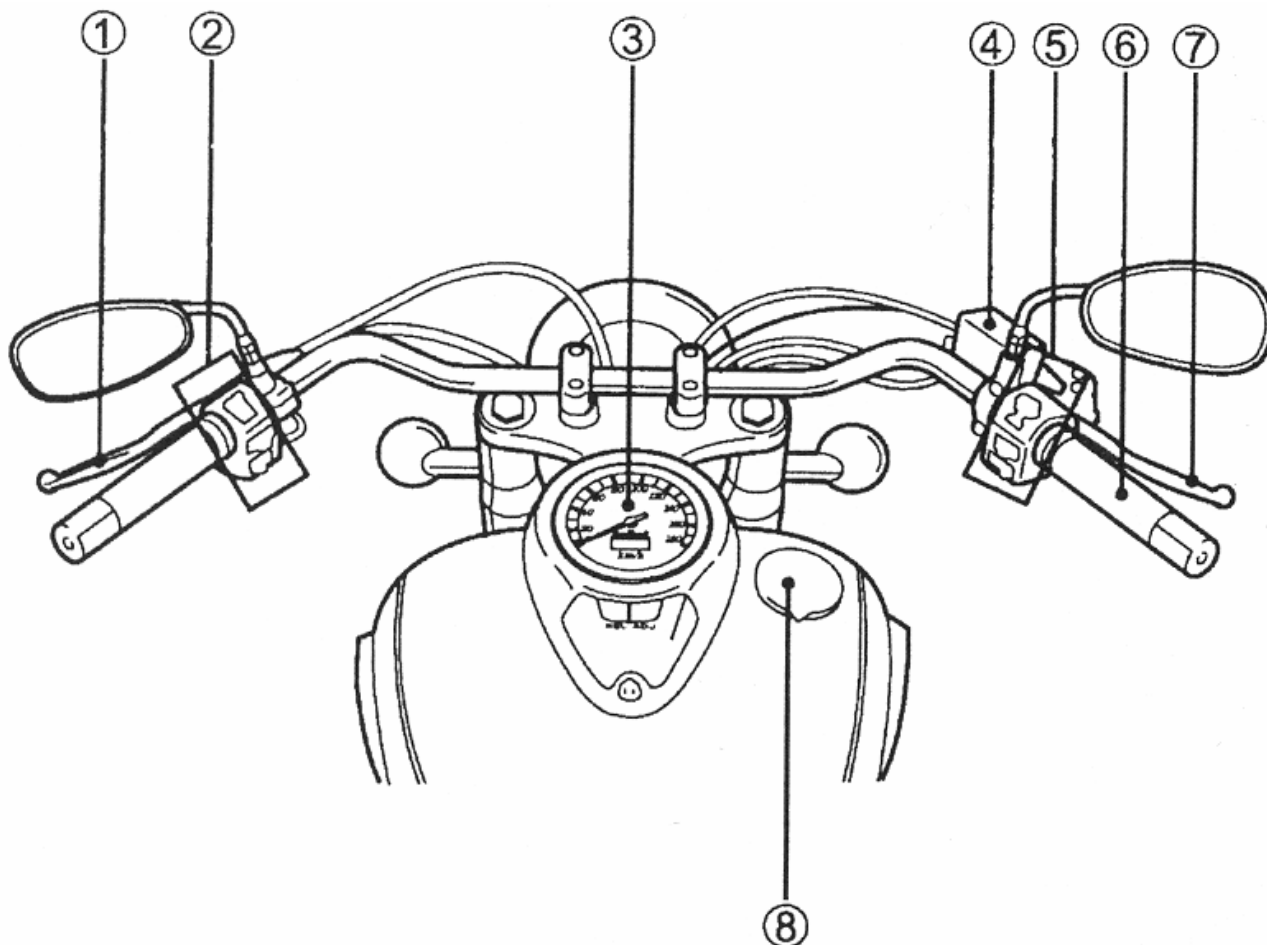
Pro případné použití v budoucnosti si prosím poznačte obě čísla do následujících rámečků:

Číslo rámu:

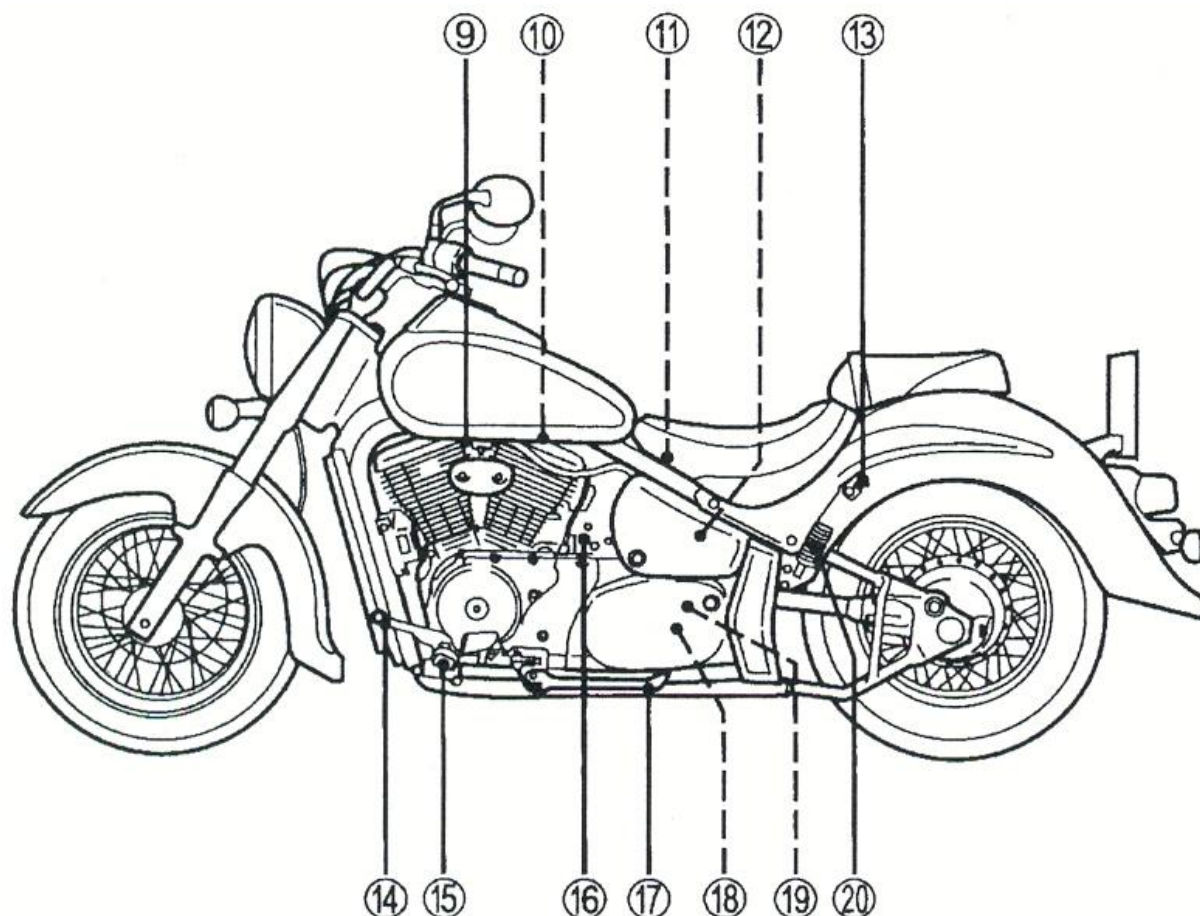
Číslo motoru:



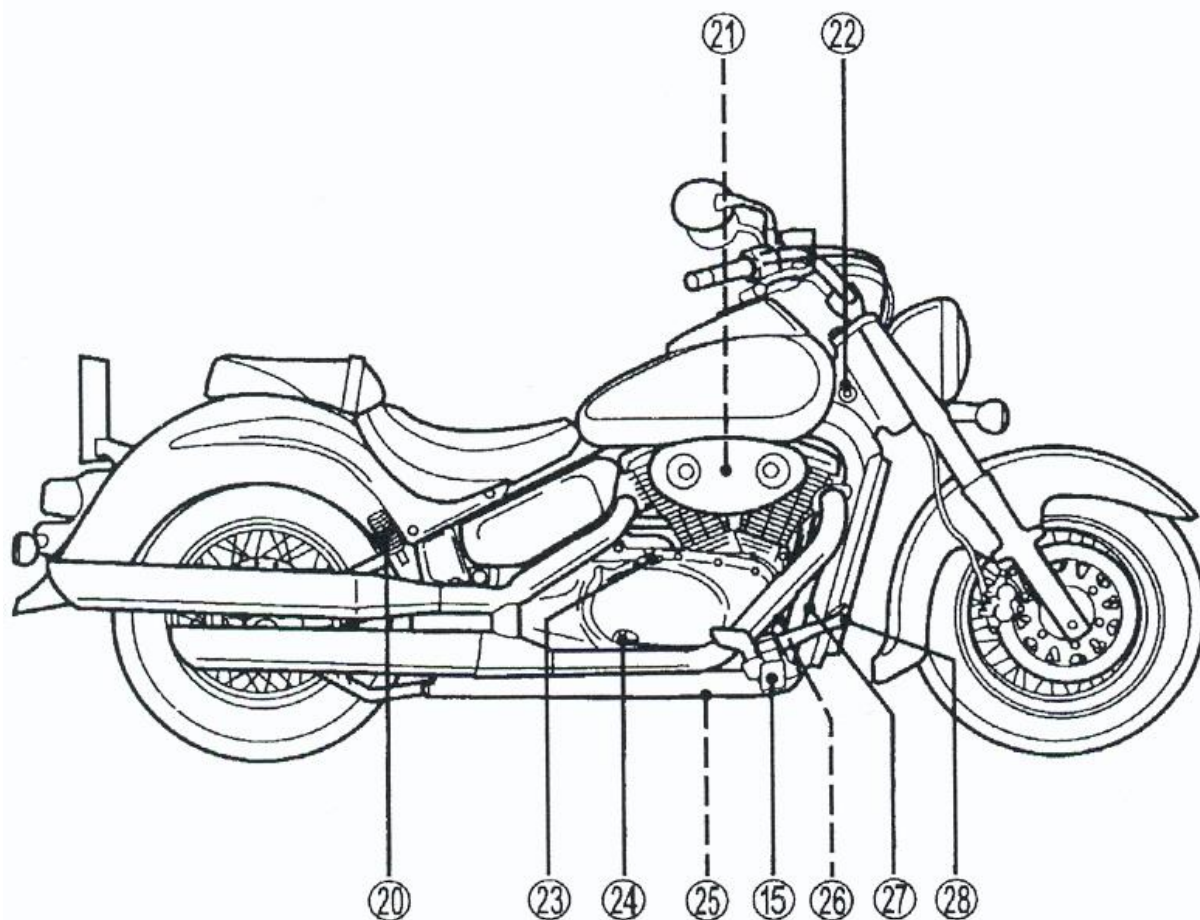
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ



- ① Páčka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Rychloměr
- ④ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑤ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑥ Rukojeť plynu
- ⑦ Páčka přední brzdy
- ⑧ Uzávěr palivové nádrže



- ⑨ Šroub dorazu škrťící klapky
- ⑩ Zapalovací svíčka
- ⑪ Akumulátor a hlavní pojistka
- ⑫ Nářadí
- ⑬ Držák přilby
- ⑭ Řadící páka
- ⑮ Stupačky jezdce
- ⑯ Táhlo sytiče
- ⑰ Boční stojánek
- ⑱ Nádobka chladící kapaliny
- ⑲ Pojistky
- ⑳ Stupačky spolujezdce

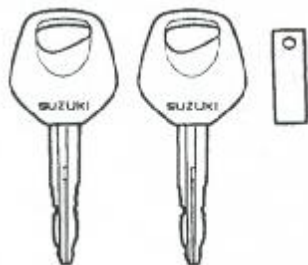


- ②① Vzduchový filtr
- ②② Skříňka zapalování
- ②③ Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
- ②④ Okénko pro kontrolu motorového oleje
- ②⑤ Vypouštěcí zátka motorového oleje
- ②⑥ Filtr motorového oleje
- ②⑦ Spínač zadního brzdového světla
- ②⑧ Pedál zadní brzdy



OVLÁDACÍ PRVKY

KLÍČEK



Tento motocykl je vybaven jedním hlavním klíčkem pro zapalování a jedním náhradním klíčkem. Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě.

Číslo klíčku je vyraženo na štítku, který je ve svazku společně s klíčky. Toto číslo je nutné uvést v případě objednání náhradních klíčků. Toto číslo si prosím poznačte do následujícího rámečku.

Číslo klíčku:

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ



Spínací skříňka zapalování má čtyři polohy:

POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou odpojeny. Motor není možno nastartovat. Klíček je možno vyjmout.

POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen. Nyní je možno nastartovat motor. Klíček není možno vyjmout ze spínací skříňky zapalování, pokud je v této poloze.

POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Chcete-li uzamknout řízení motocyklu, otočte řídítka zcela doleva. Zatlačte na klíček a otočte jím do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování. Všechny elektrické obvody jsou odpojeny.

POLOHA „P“ (PARKOVÁNÍ)

Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčkem do polohy „P“ (parkování). Klíček je možno vyjmout, přičemž obrysová a koncová světla zůstanou

svítit a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro parkování motocyklu v noci u silnice při snížené viditelnosti.

VAROVÁNÍ

Otočení klíčkem zapalování ve spínací skříňce do polohy „P“ (parkování) nebo do polohy „LOCK“ (uzamčeno) jestliže je motocykl v pohybu může být nebezpečné. Pohybovat motocyklem jestliže je řízení motocyklu uzamčeno může být nebezpečné. Mohli byste ztratit stabilitu nebo by mohlo dojít k pádu motocyklu.

Předtím, než otočíte klíčkem do polohy „P“ (parkování) nebo „LOCK“ (uzamčeno), zastavte motor motocyklu a postavte ho na boční (pohotovostní) stojánek nebo na hlavní stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno, neboť by mohlo dojít k pádu motocyklu.

POZNÁMKA: Otvor pro klíček je možno uzavřít otočením krytky, aby se zvýšila ochrana proti odcizení.

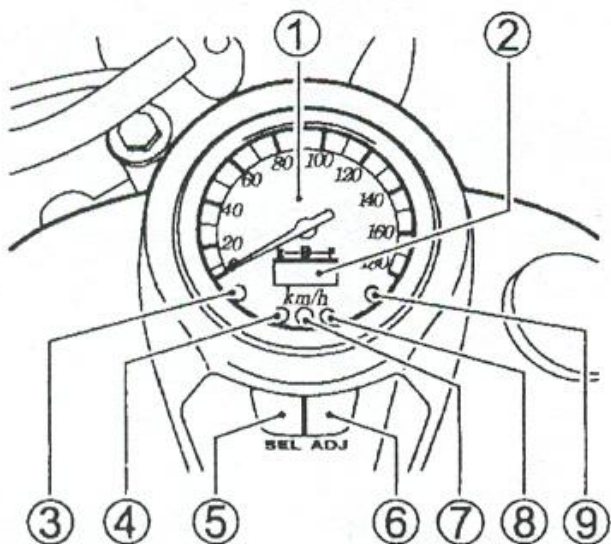


Před opuštěním motocyklu otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a změňte polohu otvoru v krytce.



Při zasouvání klíčku do spínací skříňky zapalování vyrovnejte polohu otvoru v krytce podle polohy klíčku.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



RYCHLOMĚR ①

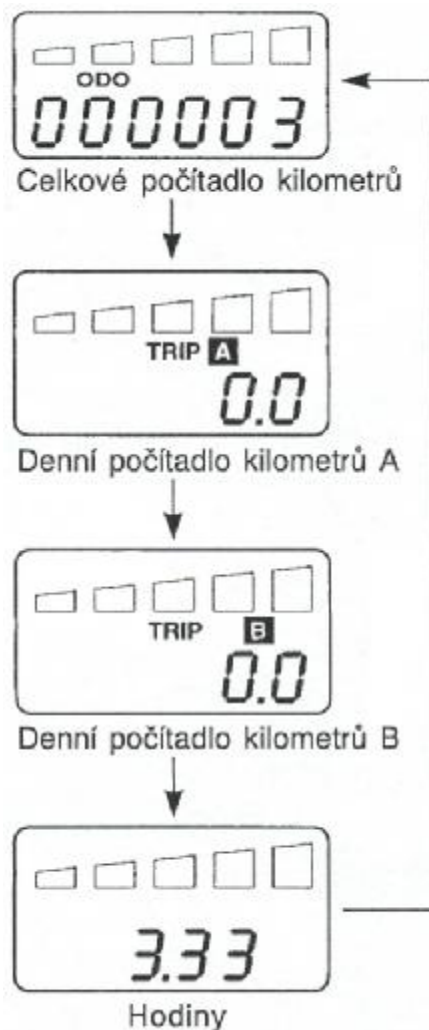
Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.

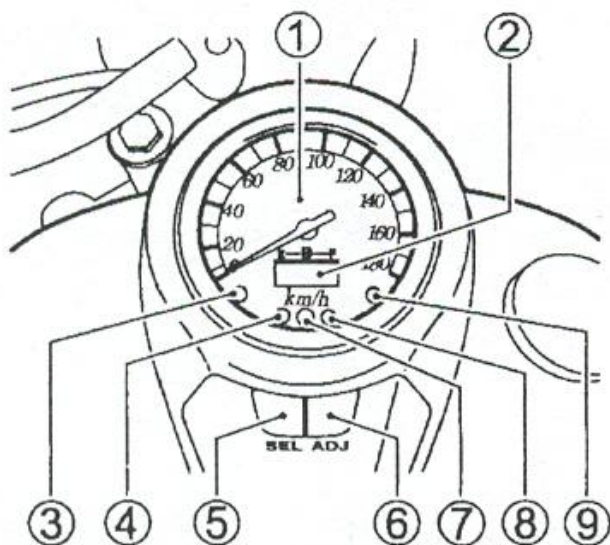
CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ / DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ②

Displej na rychloměru má čtyři funkce, hodiny, celkové počítadlo kilometrů a dvě denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto). Zobrazí se na tři vteřiny na displeji testovací obrazec. Pak se na displeji zobrazí celkové počítadlo kilometrů.



Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko ⑤. Displej se bude měnit v následujícím pořadí.





PALIVOMĚR ② - 1

Palivoměr indikuje množství paliva, které zbývá v palivové nádrži. Jestliže je nádrž plná, je na ukazateli palivoměru zobrazeno všech pět segmentů. Když hladina paliva v palivové nádrži klesne pod hodnotu 1,5 litru, začne blikat levý segment ukazatele stavu paliva.

Palivová nádrž	Přibližně 1,5l	Přibližně 3,7l	Plná nádrž
Ukazatel stavu paliva	Blikání 		

VAROVÁNÍ

Ovládání displeje při jízdě může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce ze řídicích, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídicích.

HODINY/CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ② - 2

Funkce hodin

Hodiny indikují čas v 12-ti hodinovém módu. Nastavení časového údaje se provádí následujícím způsobem.

1. Stisknete současně tlačítka ⑤ a ⑥, až začne hodinový displej blikat.

2. Stlačováním tlačítka ⑥ nastavíte časový údaj v hodinách.

POZNÁMKA: Pokud tlačítko ⑥ držíte zmáčkuté, časový údaj na displeji se průběžně zvyšuje.

3. Stisknutím tlačítka ⑤ zvolíte funkci displeje pro nastavení časového údaje v minutách.
4. Stlačováním tlačítka ⑥ nastavíte časový údaj v minutách.
5. Stisknutím tlačítka ⑤ se vrátíte do módu hodin.

Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel. Rozsah počítadla je od 0 do 999999.

Denní počítadlo kilometrů

Dvojice denních počítadel kilometrů je tvořena nulovatelnými počítadly kilometrů. Tato počítadla mohou registrovat v téže chvíli dva druhy vzdáleností. Například, denní počítadlo kilometrů 1 může registrovat délku jízdy a denní počítadlo kilometrů 2 může registrovat vzdálenost, ujetou mezi dvěma tankováními.

Chcete-li provést vynulování denního počítadla kilometrů, stisknete na dvě vteřiny tlačítko ⑥ ve chvíli, kdy je na displeji zobrazeno požadované denní počítadlo kilometrů (A nebo B), které chcete vynulovat.

POZNÁMKA: Jestliže ukazatel denního počítadla kilometrů překročí hodnotu 999,9 denní počítadlo se vrátí na hodnotu 0 a začne počítat znovu.

INDIKAČNÍ KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA ③

Po přepnutí hlavního světlometu na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

KONTROLKA TEPLoty CHLADÍČÍ KAPALINY ④

Jestliže se při jízdě rozsvítí kontrolka chladicí kapaliny, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

UPOZORNĚNÍ

Chod motoru s vysokou teplotou chladicí kapaliny může způsobit vážné poškození motoru. Jestliže se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Nespouštějte motor, dokud kontrolka teploty chladicí kapaliny nepřestane svítit.

INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU ⑦

Jakmile zapnete některý z ukazatelů směru, ať už vpravo nebo vlevo, začne v téže chvíli blikat indikační kontrolka.

VL800 VOLUSIA Intruder



POZNÁMKA: Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.

INDIKAČNÍ KONTROLKA TLAKU OLEJE ⑧

Tento indikátor se rozsvítí, pokud tlak oleje poklesne pod hranici normálního provozního rozsahu. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) a motor ještě neběží, tato kontrolka se rozsvítí. Jakmile je motor nastartován, měla by indikační kontrolka zhasnout.



UPOZORNĚNÍ

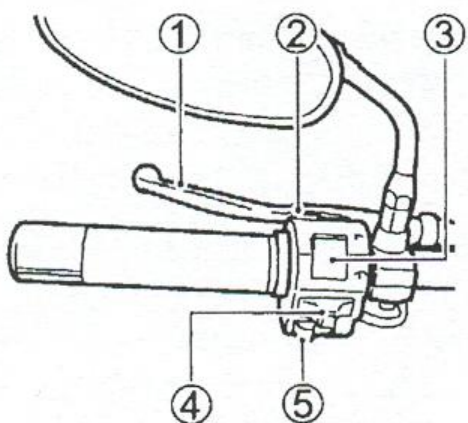
Vyhnete se jízdě na motocyklu, pokud stále svítí indikační kontrolka, protože to může způsobit vážné poškození vnitřních součástí motoru nebo převodovky.

Kdykoli se rozsvítí indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje velmi nízký tlak oleje, vypněte neprodleně motor. Nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nepřestává svítit, nechejte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki prohlédnout svůj motocykl, aby se zjistila příčina.

INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU ⑨

Pokud je v převodovce zařazen neutrální, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrální.

LEVÁ RUKOJEŤ




OVLÁDACÍ PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.


SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Světelná houkačka se uvede do funkce stlačením spínače.

PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③



Poloha „“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

Poloha „“

Slouží k zapnutí dálkového světla a koncového světla. Po přepnutí se rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ④

Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Chcete-li ukazatele směru vypnout, stiskněte přepínač.



VAROVÁNÍ

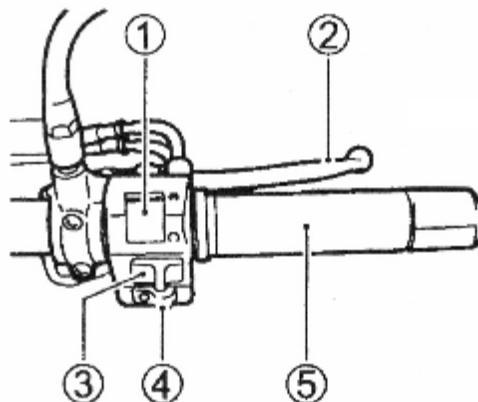
Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit Váš směr jízdy. To může vést k nehodě.

Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

SPÍNAČ HOUKAČKY „“ ⑤

Stiskněte tento spínač, aby se zapnula houkačka.

PRAVÁ RUKOJEŤ





SPÍNAČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

Poloha „“

Obvod zapalování vypnut a motor není možno nastartovat.

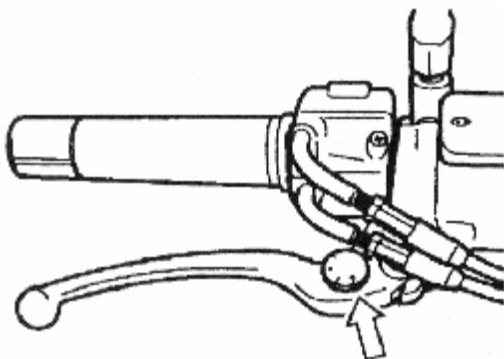
Poloha „“

Obvod zapalování je zapnut a motor může běžet.

PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučové brzdy a ke správné funkci brzdy a zpomalení stroje není třeba používat při obsluze přední brzdy nadměrnou sílu. Jakmile dojde ke stisknutí páčky přední brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

Seřízení páčky přední brzdy

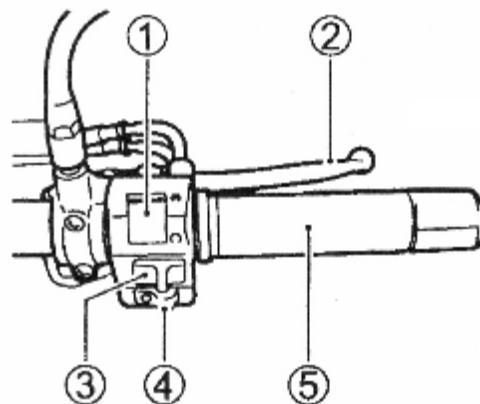


Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do šesti poloh. Chcete-li provést změnu polohy páčky, odtlačte páčku přední brzdy dopředu a otočte nastavovací prvek do požadované polohy. Při provádění změny polohy páčky přední brzdy se vždy ujistěte, že se nastavovací prvek zaaretoval ve správné poloze. Výstupek držáku páčky brzdy by měl zapadnout do vybrání v nastavovacím prvku. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídicích, může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Mějte vždy při jízdě obě ruce na rukojetích řídicích.



PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

Poloha „“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

Poloha „“

Slouží k zapnutí obrysového a koncového světla.


Poloha „“

Slouží k vypnutí všech světel.

POZNÁMKA: pro modely 2004 a dále je na pravé rukojeti jenom přepínání tlumených světel a výstražných ukazatelů směru.

TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO STARTÉRU

„“ ④

Toto tlačítko se používá ke spuštění motoru startéru. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „“ a v převodovce musí být zařazen neutrál. Pak stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér, a nastartujte motor.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru.
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru (zmáčknutá páčka spojky).

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození elektrického systému, nespouštějte motor startéru na více než pět vteřin najednou.

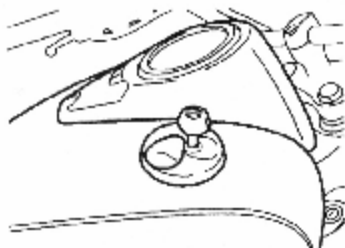
Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. (Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVADU“).



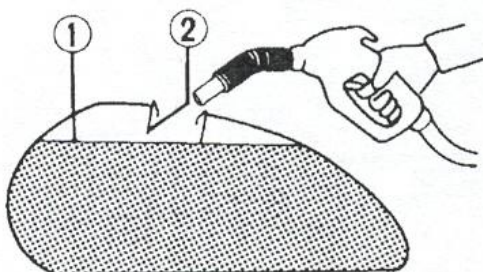
RUKOJEŤ PLYNU ⑤

Otáčky motoru se ovládají prostřednictvím rukojeti plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zasuňte do zámku uzávěru klíček od zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. S vloženým klíčkem uzávěr vyjměte. Při uzavírání s klíčkem v zámku uzávěru zatlačte silně směrem dolů.



- ① Plnicí hrdlo
- ② Hladina paliva

⚠ VAROVÁNÍ

Přeplnování nádrže palivem může způsobit přetečení nádrže v momentě, jestliže se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

Nikdy nepřeplnujte palivovou nádrž nad spodní část plnicího hrdla.

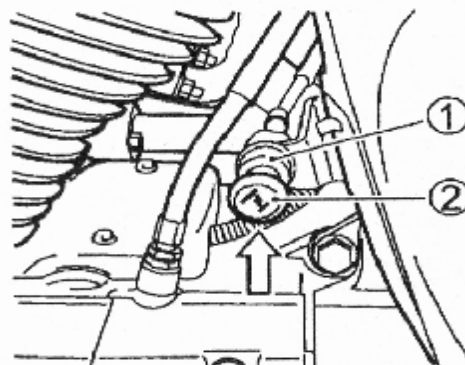
⚠ VAROVÁNÍ

Palivo a palivé výpary jsou vysoce hořlavé. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.

- Doplňování paliva vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při doplňování paliva nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete. Vyhněte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

PÁČKA SYTIČE KARBURÁTORU

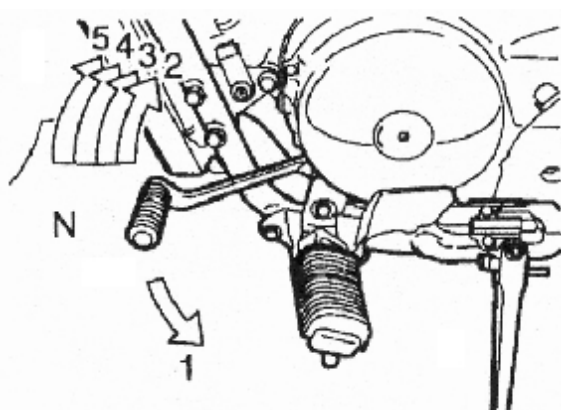


Karburátor je vybaven systémem sytiče, který umožňuje snadný start, je-li motor studený. Při startování studeného motoru vytáhněte táhlo sytiče ② směrem ven až na doraz. Sytič pracuje nejlépe, je-li škrticí klapka plynu v uzavřené poloze. Pokud je motor teplý, není třeba, abyste pro startování motoru používali systém sytiče.

POZNÁMKA:

- Podrobnosti, týkající se postupu při startování motoru motocyklu, najdete v tomto „Návodu k obsluze“ v části pokyny "Pokyny pro jízdu".
- Otočte nastavovací prvek táhla sytiče karburátoru ①, jestliže táhlo sytiče karburátoru je těžko vytáhnout.

ŘADÍCÍ PÁKA



VL800 VOLUSIA Intruder

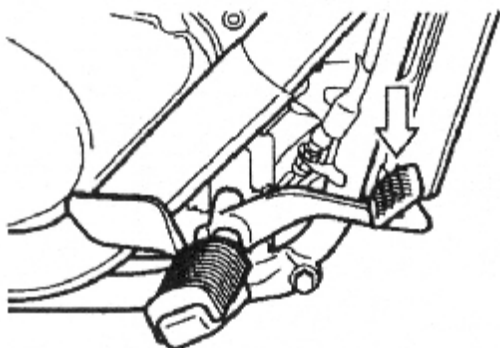


Tento motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou, kde se jednotlivé rychlostní stupně řadí tak, jak vidíte na obrázku. Abyste mohli správně zařadit, stiskněte ve chvíli, kdy obsluhujete řadicí páku páčku spojky a uberte plyn. Zdvihnutím řadicí páky zařadíte „nahoru“, sešlápnutím řadicí páky zařadíte „dolů“. Neutrál je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Pokud potřebujete zařadit neutrál, sešlápněte nebo zdvihněte řadicí páku napůl mezi prvním a druhým rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se na přístrojovém panelu zelená indikační kontrolka. A však i tehdy, svítí-li indikační kontrolka, uvolňujte páčku spojky obezřetně a pomalu, abyste se ujistili, že je skutečně zařazen neutrál.

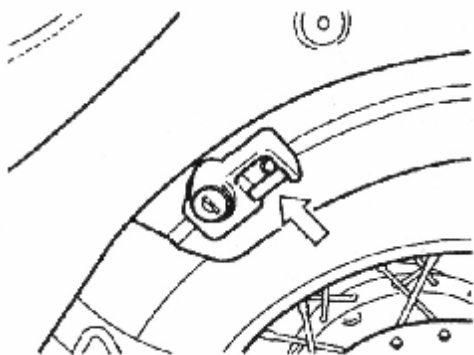
Před řazením „dolů“ snižte rychlost jízdy motocyklu. Při řazení „dolů“ by se měly zvýšit otáčky motoru předtím, než spojka zabere. Tak se předejde zbytečnému opotřebením součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY



Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní brzda. Jakmile dojde k sešlápnutí pedálu zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

DRŽÁKY PŘILEB



Držák přileb je umístěn na levé straně pod zadním sedlem. Vložte klíček do zámku držáku přileb a otočte ve

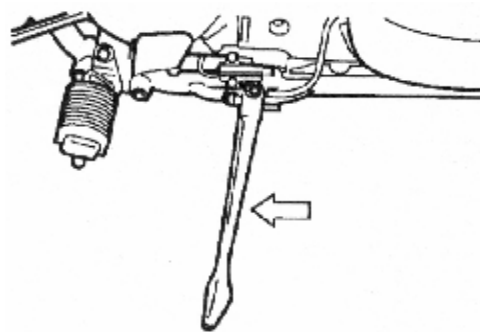
směru hodinových ručiček aby se otevřela západka. Zahákněte upevňovací kroužek vaší přilby do západky a otočte klíčkem zpět aby došlo k uzamčení držáku.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s přilbou upevněnou v držáku přileb může mít velmi negativní vliv na bezpečné ovládání motocyklu.

Nikdy nepřpravujte přilbu připevněnou v držáku přileb. Jestliže už přilbu musíte přepravit bezpečně ji připevněte na horní část sedla.

STOJÁNEK



Tento motocykl je vybaven bočním (pohotovostním) stojánkem pro parkování motocyklu.

Blokovací vypínač umístěný na bočním (pohotovostním) stojánku vypne okruh zapalování, jakmile je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu.

Blokovací vypínač umístěný na bočního (pohotovostního) stojánku pracuje následovně:

- Jestliže je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží a při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánku je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží a je zařazen některý rychlostní stupeň a dojde ke sklopení bočního (pohotovostního) stojánku, motor se zastaví.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek ponechán vyklopen nebo je neúplně zvednut, může vadit při ovládání motocyklu při jízdě v levých zatáčkách. To může vést až k nehodě.

- Před jízdou se přesvědčte, zda blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku pracuje správně.
- Před vyjetím vždy zdvihněte boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.



UPOZORNĚNÍ

Parkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, čímž zabráníte možnosti pádu.

Jestliže musíte motocykl za parkovat na mírném svahu, umístěte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“ a zařaďte 1. rychlostní stupeň, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánu.

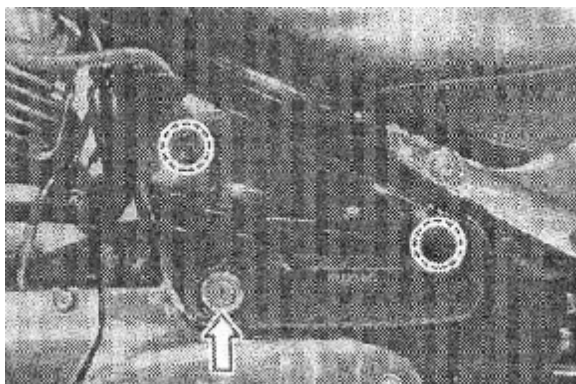
SEŘÍZENÍ PRUŽENÍ

ODPRUŽENÍ ZADNÍHO KOLA

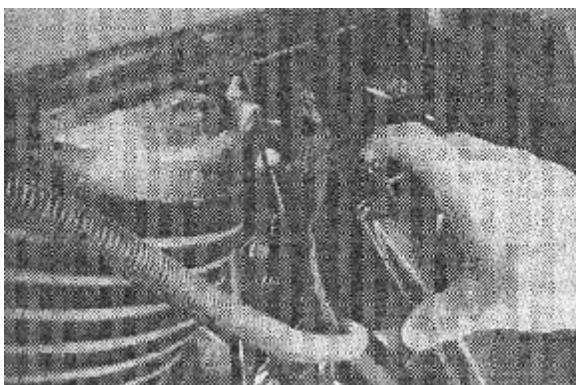
Seřízení předpětí pružiny

Předpětí pružiny zadního kola je nastavitelné tak, aby umožňovalo kompenzovat hmotnost jezdce, náklad, jízdní styl a stav vozovky. Nastavení je možno provést do některé ze sedmi poloh. Chcete-li změnit předpětí pružiny postupujte podle níže uvedeného postupu.

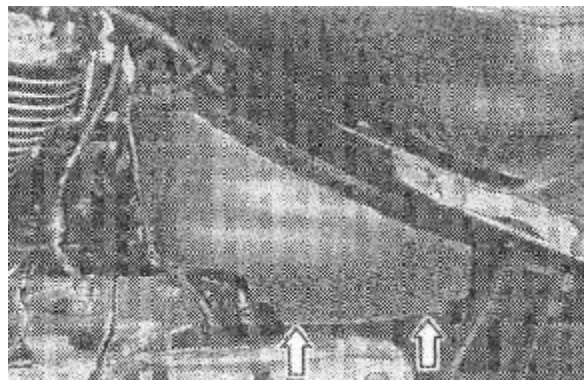
1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojan.



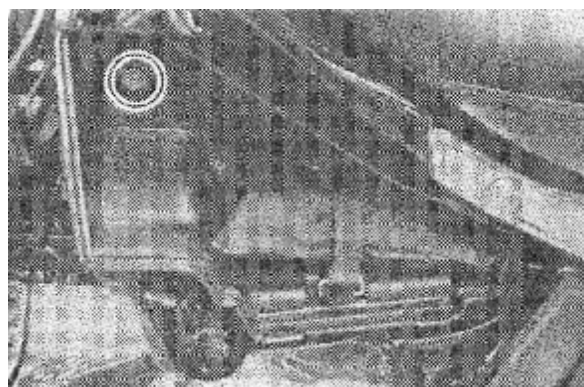
2. Vložte klíček zapalování do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Vyhákněte z háků a demontujte pravý podsedlový kryt.



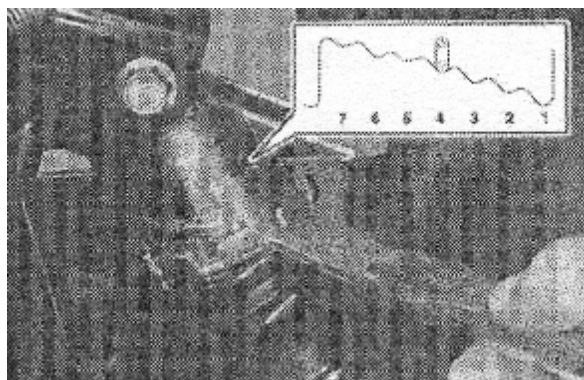
3. Zatáhnutím za hák otevřete schránku.



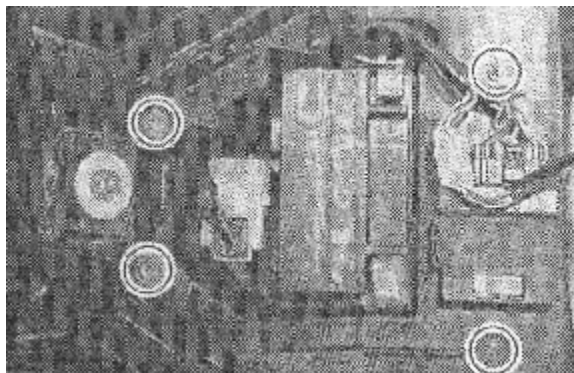
4. Vyhákněte háky a demontujte kryt schránky nářadí.



5. Povolte šroub a demontujte schránku na nářadí.



6. Otáčejte kroužkem předpětí pružiny do požadované polohy pomocí nastavovacím klíčem, který je součástí nářadí. Poloha ① nejměkčí nastavení předpětí pružiny a poloha ⑦ nastavení nejtvrďší. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4.



POZNÁMKA: Jestliže nastavení předpětí pružiny jde těžko, demontujte čtyři šrouby a posuňte schránku akumulátoru.

DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ

PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. výzkumné metody). Bezolovnatý benzin prodlouží životnost zapalovacích svíček a součástí výfukového systému.

Pokud se projeví „střílení“ do výfuku nebo klepání motoru, vyzkoušejte benzin s vyšším oktanovým číslem nebo jinou značku benzínu, protože mezi jednotlivými značkami existují rozdíly.



UPOZORNĚNÍ

Při doplňování paliva do palivové nádrže bude opatrní abyste palivo nerozlili. Případné polítky neprodleně otřete.

MOTOROVÝ OLEJ

Používejte motorový olej špičkové kvality pro čtyřdobé motory, abyste zajistili delší provozní životnost svého motocyklu. Používejte výhradně oleje, které jsou označeny SF nebo SG podle klasifikací API. Doporučená viskozita je SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W40, zvolte alternativní olej podle následující tabulky.

MOTOROVÝ OLEJ	TEPLOTA	
	°C	°F
20W-50	-30	-22
15W-40 15W-50	-20	-4
10W-40 10W-50	-10	14
10W-30	0	32

PŘEVODOVÝ OLEJ

Používejte hypoidní převodový olej SAE90, který je označen GL-5 pod systémem klasifikací API. Jestliže venkovní teploty klesají pod bod mrazu (0°), použijte hypoidní převodový olej SAE80.

CHLADÍČÍ KAPALINA

Používejte nemrznoucí chladicí kapalinu, která je vhodná pro hliníkové chladiče, smíchanou výhradně s destilovanou vodou v poměru 50:50.



VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina může být škodlivá, jeli požitá vnitřně nebo dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Skladujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo k požití chladicí kapaliny, vyhledejte neprodleně lékaře a snažte se vyvolat zvracení. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí nebo na pokožku, opláchněte postižené místo tekoucí vodou.



UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se polítky lakovaných ploch chladicí kapalinou, neboť by mohlo dojít k poškození těchto povrchů.

Při plnění chladiče nerozlijte chladicí kapalinou. Případné polítky motoru chladicí kapalinou neprodleně otřete.

Voda na míchání chladicí kapalinou

Používejte výhradně destilovanou vodu. Jiné druhy vody, než je destilovaná voda, mohou způsobovat korozi a zanášení hliníkového chladiče.

Nemrznoucí chladicí kapalina

Chladicí kapalina slouží kromě své chladicí funkce zároveň jako inhibitor koroze a mazivo pro vodní čerpadlo. Z tohoto důvodu by se měla nemrznoucí chladicí kapalina používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve Vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

Požadované množství vody/chladicí kapalinou

Celkový objem roztoku: 1.500 ml.

50%	Voda	750 ml
	Chladicí kapalina	750 ml

POZNÁMKA: Tato nemrznoucí směs chladicí kapalinou a destilované vody v poměru 50:50 bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty -31°C. Pokud bude motocykl vystaven teplotám pod -31°C, je třeba zvýšit poměr mísení na 55% (-40°C) nebo na 60% (-55°C).

VL800 VOLUSIA Intruder



Míchání nemrznoucí chladící kapaliny by mělo být omezeno na 60%.

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTOČENÍ RUKOJETI „PLYNU“

Tato informace zobrazuje doporučené maximální otočení rukojeti „plynu“ v době záběhu (zajíždění).

Prvních 800 km	Méně než 1/2 plynu
Až do 1.600 km	Méně než 3/4 plynu

ZMĚNA OTÁČEK MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jednotlivé díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To pomůže při procesu zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn tento proces zalapování. Samozřejmě, že motor nesmíte nadměrně zatěžovat.

ZÁBĚH NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky vyžadují, stejně jako motor, správný záběh, mají-li poskytovat maximální výkon. Předtím, než budete jezdit na maximální výkon, je třeba prvních 160 kilometrů zjet povrch pneumatiky postupným zvyšováním úhlu náklonu motocyklu při projíždění zatáček. Prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brždění.

⚠ VAROVÁNÍ

Zanedbání záběhu nových pneumatik může mít za následek podklouznutí pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Buďte velmi opatrní při jízdě na nových pneumatikách. Proveďte správný záběh pneumatik tak, jak je popsáno v této části a prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brždění.

VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vybroušení součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovolte motoru, aby

volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

DOVOLTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CIRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absolvuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástí motoru. Údržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujištění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

POZNÁMKA: Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dávejte obzvláště pozor na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedená v této části.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud opominete prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu se ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládání motocyklu a narušení jeho stability. To může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčte, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.



VAROVÁNÍ

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k Vašemu vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru.


Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu spínače pro vypnutí motoru nebo škrtky klapky plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Řízení	<ul style="list-style-type: none"> . Plynulost . Žádné omezení při pohybu . Žádné vůle nebo uvolněné části
Plyn	<ul style="list-style-type: none"> . Správná vůle lanka plynu . Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech
Spojka	<ul style="list-style-type: none"> . Správná vůle lanka spojky . Plynulé ovládání a progresivní záběr
Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> . Hladina kapaliny v nádobce nad značkou „LOWER“ . Správná vůle pedálu a páčky brzdy . Žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy . Žádný únik kapalin . Brzdové obložení není opotřebeno pod úroveň limitu
Odpružení	<ul style="list-style-type: none"> . Plynulý pohyb
Palivo	<ul style="list-style-type: none"> . Dostatečné množství paliva pro plánovanou cestu
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> . Správný tlak . Dostatečná hloubka vzorku . Žádné praskliny nebo řezná poškození
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"> . Správná úroveň hladiny
Chladicí systém	<ul style="list-style-type: none"> . Správná úroveň hladiny chladicí kapaliny . Žádný únik chladicí kapaliny
Převodový olej	<ul style="list-style-type: none"> . Správná hladina oleje
Houkačka	<ul style="list-style-type: none"> . Správná funkce
Spínač pro vypnutí motoru	<ul style="list-style-type: none"> . Správná funkce
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> . Správná funkce všech světel a indikátorů
Boční stojánek / blokovácí vypínač zapalování	<ul style="list-style-type: none"> . Správná funkce

POKYNY PRO JÍZDU

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že:

- . V převodovce je zařazen neutrál.
- . Spínač pro vypnutí motoru je v poloze „“.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínač, pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- . V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru.
- . V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostí) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

Pokud je motor studený:

1. Vytáhněte zcela táhlo sytiče. Rukojeť plynu nechte v uzavřené poloze.
2. Zmáčkněte spojku a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
3. Ihned, jak motor nastartuje, držte otáčky motoru v rozmezí 1500 až 2000 otáček za minutu pomocí táhla sytiče.
4. Vraťte táhlo sytiče karburátoru zpět do uzavřené polohy „OFF“ přibližně po 30 vteřinách po nastartování. V případě, že bude extrémně chladno, bude nutné použít sytič na dobu delší než 30 vteřin.

Pokud je motor teplý:

Nechejte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru. Není nutné použít sytič karburátoru.

Pokud se motor obtížně startuje:

Otočte rukojeť plynu o 1/8 až 1/4 otáčky a stiskněte tlačítko elektrického startéru. Není nutné použít sytič.

VAROVÁNÍ

Nikdy nespustíte motor v uzavřených prostorách nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu, může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen ve venkovním prostředí, kde je čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru a jeho poškození. Přehřátí může mít za následek vážné poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.



Jestliže nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

ROZJEZD

! VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem. To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možností svého motocyklu a jízdních podmínek.

! VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek oběma rukama nebo držení řídítek jednou rukou při jízdě představuje mimořádné riziko. Jakmile sundáte ruce z řídítek nebo nohu ze stupačky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládnutí motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojetích řídítek a obě nohy bezpečně na stupačkách jezdce.

! VAROVÁNÍ

Náhlé poryvy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkými vozidly (jste-li předjížděni nebo předjíždíte sami) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládnutí motocyklu.

Snižte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu větru.

Po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu zcela vzhůru stiskněte páčku spojky a okamžitě počkejte. Zařadte první rychlostní stupeň - sešlápněte řadicí páku směrem dolů. Otáčejte rukojeť plynu směrem k sobě a současně citlivě uvolňujte páčku spojky. Jakmile spojka zabere, začne se motocykl pohybovat dopředu. Chcete-li zařadit následující vyšší rychlostní stupeň, mírně zrychlete a pak současně uberte plyn a stiskněte páčku spojky. Posuňte řadicí páku směrem vzhůru, aby se zařadil následující rychlostní stupeň, uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Takovým způsobem volte jednotlivé rychlostní stupně, až bude zařazen nejvyšší rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven blokovacím spínačem bočního (pohotovostního) stojánu / zapalování. Pokud zařadíte některý rychlostní stupeň ve chvíli, kdy je boční (pohotovostní) stojánek sklopen, motor se zastaví.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

Převodovka umožňuje udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Převodové poměry byly pečlivě zvoleny tak, aby odpovídaly charakteristice motoru. Jezdec by měl vždy zvolit nevhodnější rychlostní stupeň pro momentální jízdní podmínky. Nikdy neupravujte rychlost jízdy prokluzováním spojky. Namísto toho vždy zařadte nižší rychlostní stupeň, aby motor běžel v rámci svého normálního provozního rozsahu otáček.

! VAROVÁNÍ

Při řazení na nižší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách může dojít:

- ke smyku zadního kola a ztrátě přilnavosti v důsledku zvýšeného brzdění motorem, což může vést až k nehodě; nebo
- k „přetočení“ motoru při nižším rychlostním stupni, což může vést až k vážnému poškození motoru. Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost jízdy motocyklu.

! VAROVÁNÍ

Řazení na nižší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy projíždíte se skloněným motocyklem zatáčkou, může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost jízdy a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.

JÍZDA DO STOUPÁNÍ

- Při jízdě do táhlého stoupání může motocykl začít zpomalovat, přičemž se zdá, jako by ztrácel výkon. V této chvíli byste měli přeřadit na nižší rychlostní stupeň, aby se motor opět dostal do svého normálního provozního rozsahu otáček. Přeřaďte rychle, abyste předešli ztrátě hybnosti motocyklu.
- Při jízdě z dlouhého prudkého klesání využívajte komprese motoru, která pomůže brzdám při přeřazení na nižší rychlostní stupeň. Nepřetržité použití brzd může vést k jejich přehřátí a ke snížení jejich účinnosti.
- Buďte však opatrní, aby nedošlo k „přetočení“ motoru.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe čímž uberete plyn.
2. Při brzdění používejte současně a stejnoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy postupně přeřazujte dolů na nižší rychlostní stupně.
4. Ještě předtím, než motocykl úplně zastaví, mějte zařazen neutrální, přičemž páčku spojky držte



stisknutou směrem k rukojeti (spojka není v záběru). O tom, zda je skutečně zařazen neutrál, se můžete přesvědčit sledováním zelené indikační kontrolky neutrálu.

VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdcí mají tendenci málo používat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdovou dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brždění v zatáčke může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přibrzďte ještě před vjetím do zatáčky.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brždění na mokřém nebo jinak kluzkém, nepevném, nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzďte lehce a opatrně.

VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolizi. Jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně brzdová dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

5. Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrhnutí.

VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodci nebo děti.

POZNÁMKA: Jestliže hodláte motocykl zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánku na mírném svahu, měla by být přední část motocyklu natočena směrem „do kopce“, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního stojánku přední částí ze svahu. Můžete nechat zařazen první rychlostní stupeň, abyste

se pojistili proti sesunutí motocyklu z bočního stojánku. Před nastartováním motoru opět zařadte neutrál.

6. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „OFF“ (vypnuto).
7. Natočte řídítka úplně doleva a uzamkněte řízení z bezpečnostních důvodů.
8. Vyjměte klíček ze spínací skříňky za palování.

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny. Součásti řízení, odpružení a součásti kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte veškerá doporučení, která se týkají prohlídek a údržby včetně tabulek, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“. Požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika, aby provedl mechanické úkony a výměnu náhradních dílů, které jsou v „TABULCE ÚDRŽBY“ označeny hvězdičkou (*). Pokud jste zkušený mechanik, můžete provádět úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Držte se však pokynů, které jsou uvedeny v této části. Pokud si nejste jisti, jak ten který úkon provádět, svěřte tuto práci raději svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

VAROVÁNÍ

Nikdy nemějte spuštěn motor v uzavřených prostorách nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.



Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

POZNÁMKA: V „TABULCE ÚDRŽBY“ jsou uváděny minimální požadavky na údržbu. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, než je uvedeno v „TABULCE ÚDRŽBY“. V případě jakýchkoliv dotazů týkajících se intervalů údržby se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

TABULKA ÚDRŽBY

Interval: Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

Interval	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
Součástka	1	6	12	18	24
Vložka čističe vzduchu	-	P	P	V	P
* Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku	U	-	U	-	U
* Vůle ventilů	P	-	P	-	P
Zapalovací svíčky	-	P	V	P	V
Hadice přívodu paliva	-	P	P	P	P
	*Výměna každé 4 roky				
Motorový olej	V	V	V	V	V
Filtr motorového oleje	V	-	-	V	-
Volnoběžné otáčky	P	P	P	P	P
Vůle lanka plynu	P	P	P	P	P
PAIR (přívod vzduchu) systém	-	-	P	-	P
*Chladicí kapalina motoru	*Výměna každé 2 roky				
Hadice chladiče	-	P	P	P	P
Spojka	-	P	P	P	P
Olej soukolí zadního kola	V	-	P	-	P
*Brzdy	P	P	P	P	P
Brzdové hadice	-	P	P	P	P
	Výměna každé 4 roky				
Brzdová kapalina	-	P	P	P	P
	Výměna každé 2 roky				
Pneumatiky	-	P	P	P	P
*Řízení	P	-	P	-	P
*Přední vidlice	-	-	P	-	P
*Odpružení zadního kola	-	-	P	-	P
*Šrouby a matice podvozku	U	U	U	U	U

POZNÁMKA:

P = prohlídka a vyčištění_ seřízení_ výměna nebo promazání podle potřeby,

V = výměna,

U = utažení

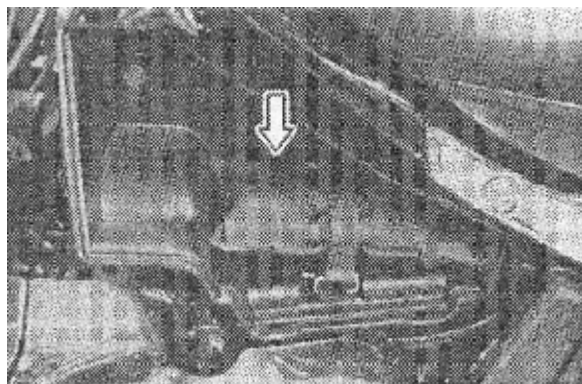
UPOZORNĚNÍ

Používání málo kvalitních náhradních dílů může vést k rychlému opotřebení jednotlivých součástí motocyklu, což povede ke zkrácení celkové provozní životnosti Vašeho motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty.



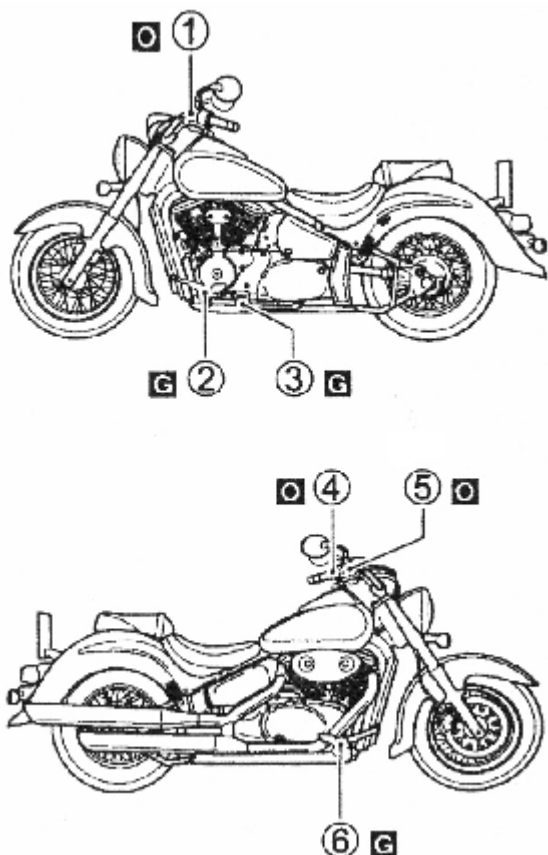
NÁŘADÍ



Abyste byli vybaveni pro provádění pravidelné údržby, je součástí příslušenství motocyklu sada nářadí, která je uložena ve schránce určené pro nářadí. Tato schránka je umístěna na levé straně motocyklu. Otevření schránky nářadí popisuje kapitola SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ.

MAZACÍ BODY

Správné promazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých pohyblivých se součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po umývání. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.



GO... Motorový olej

G... Vazelína

- ① Držák páčky spojky
- ② Otočný čep páky řazení.
- ③ Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánek a pružinový hák
- ④ Lanko plynu
- ⑤ Držák páčky brzdy
- ⑥ Otočný čep pedálu brzdy a brzdové lanko.

AKUMULÁTOR

Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou kontrolu hladiny a hustoty elektrolytu. Přesto si nechejte pravidelně u svého autorizovaného prodejce Suzuki provádět kontrolu stavu akumulátoru.

Standardní nabíjecí proud je 1,2A x 5 až 1D hodin a maximální nabíjecí proud je 5,DA x 1 hodina.

⚠ VAROVÁNÍ

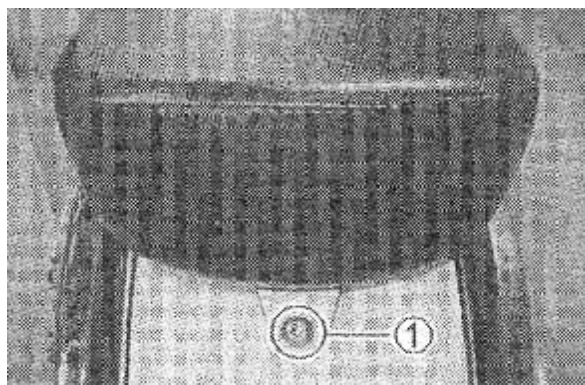
Vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud se akumulátor nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.

Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

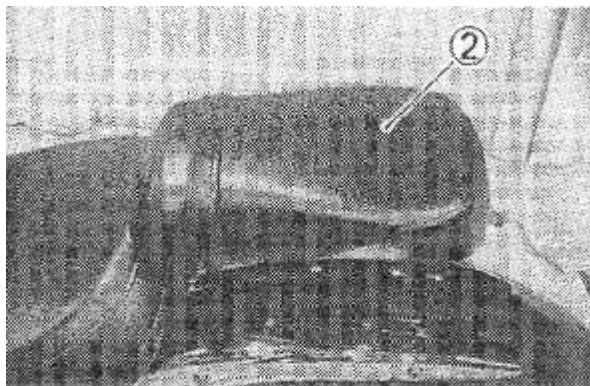
⚠ UPOZORNĚNÍ

Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti. Z tohoto důvodu nikdy nepřekračujte maximální nabíjecí proud akumulátoru.

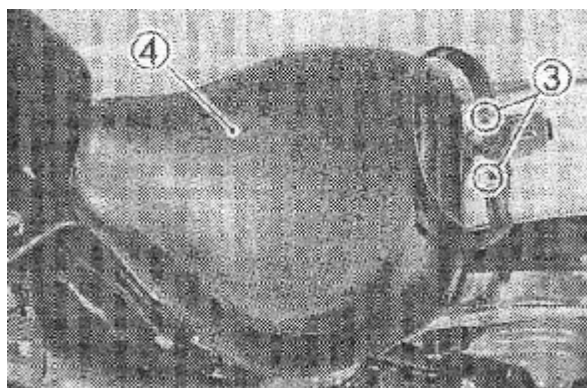
1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



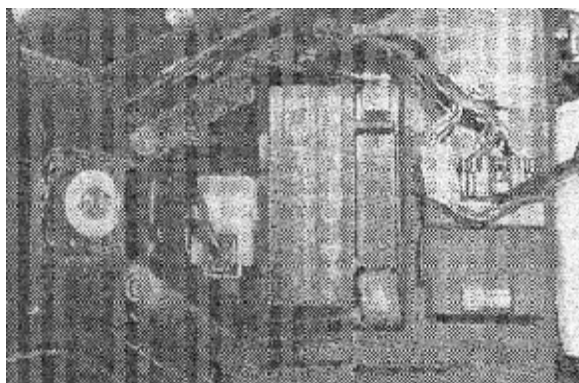
2. Demontujte šroub ① a zadní sedlo ②.



3. Demontujte šrouby ③ a přední sedlo ④.



4. Demontujte akumulátor.



POZNÁMKA: Při odpojování svorek akumulátoru jako první odpojte záporný pól a pak teprve pól kladný.

5. Zpětnou montáž akumulátoru proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli jeho demontáž.



UPOZORNĚNÍ

Obrácení polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu a černý přívod (nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

ČISTIČ VZDUCHU

Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor při sání, což má za následek snížení výstupního výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji, než je uvedeno v „TABULCE ÚDRŽBY“. Z tohoto důvodu provádějte pravidelné prohlídky a čištění vložky čističe vzduchu, a to podle následujících pokynů.



VAROVÁNÍ

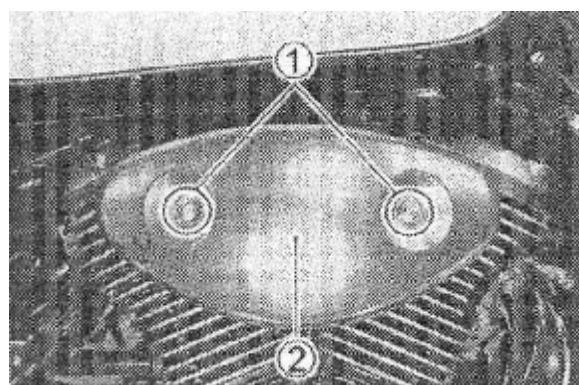
Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlehnutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru. Nikdy nespouštějte motor bez vložky čističe vzduchu.



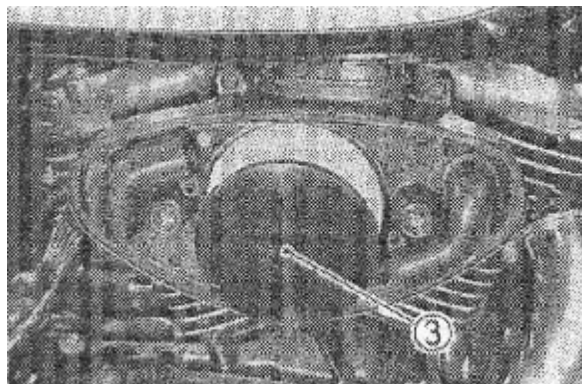
UPOZORNĚNÍ

Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva). Jestliže se dostane voda do prostoru čističe vzduchu okamžitě vyčistíte prostor čističe vzduchu a vložku čističe vzduchu.

1. Motocykl umístěte na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Povolte šrouby ① a demontujte kryt čističe vzduchu ②.



3. Demontujte vložku čističe vzduchu.



4. S použitím vzduchové hadice opatrně vyfoukejte prach z vložky čističe vzduchu.

POZNÁMKA: Tlak vzduchu aplikujte vždy pouze ze strany přivrácené ke karburátoru. Jestliže by byl tlak vzduchu aplikován z opačné strany vložky čističe vzduchu, došlo by k ucpání pórů vložky čističe vzduchu, což by omezovalo průchod vzduchu vložkou.



UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vážné poškození motoru. Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky, Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

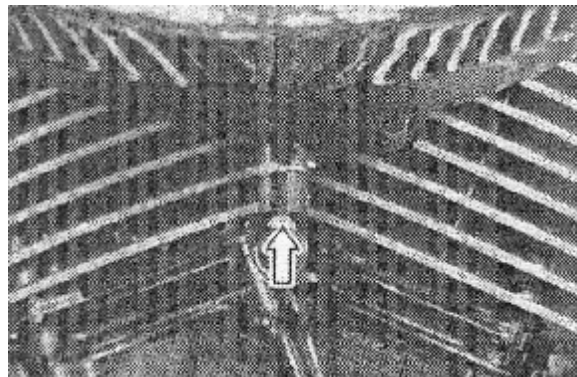
5. Montáž vyčištěné vložky čističe vzduchu nebo nové vložky proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli její demontáž. Ujistěte se, že vložka je ve správné poloze a že správně těsní.



UPOZORNĚNÍ

Chybná montáž vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.
Vypouštěcí trubice čističe vzduchu

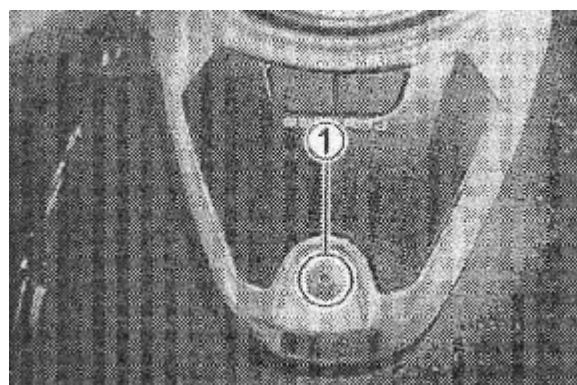
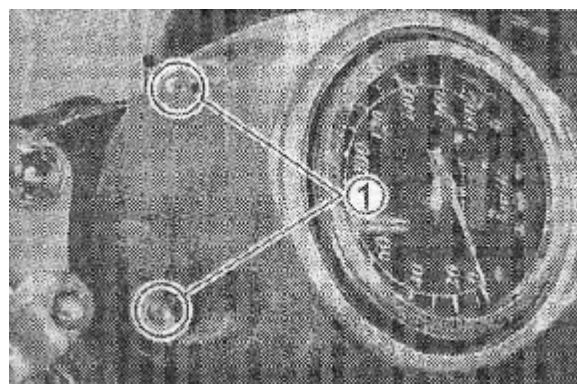


V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátku a vypusťte vodu a olej. Vypouštěcí trubice čističe vzduchu je umístěna pod čističem vzduchu.

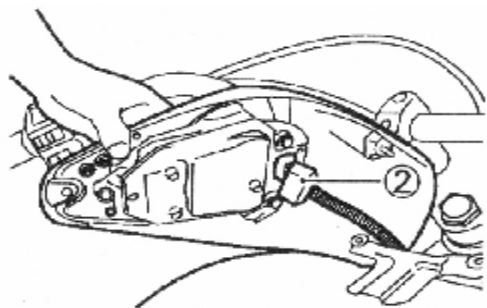
ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Demontáž zapalovacích svíček

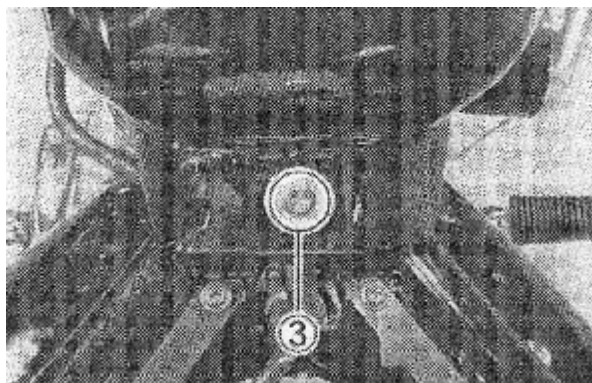
1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



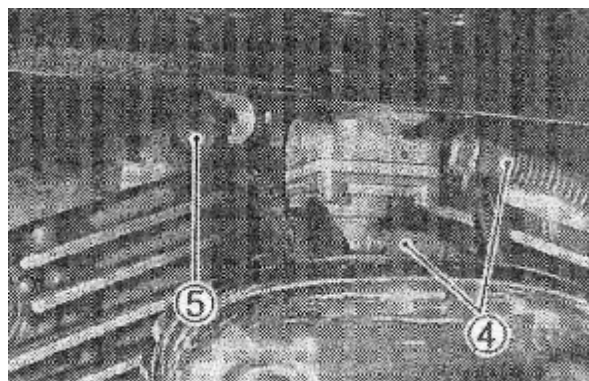
2. Vyšroubujte šrouby ①.



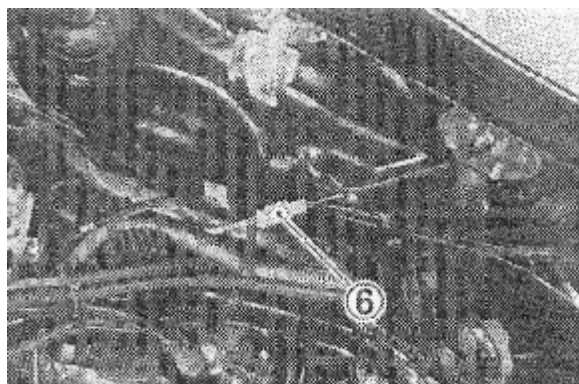
3. Rozpojte konektor ② a demontujte rychloměr.



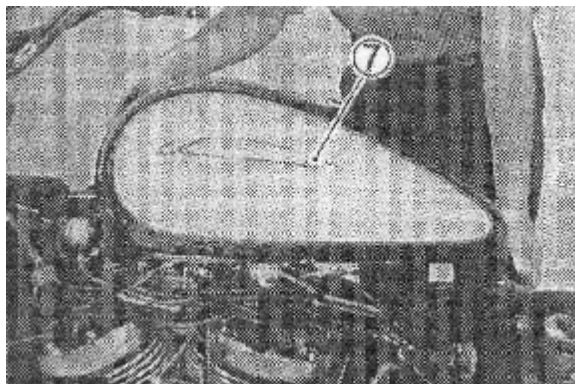
4. Vyšroubujte šroub ③.



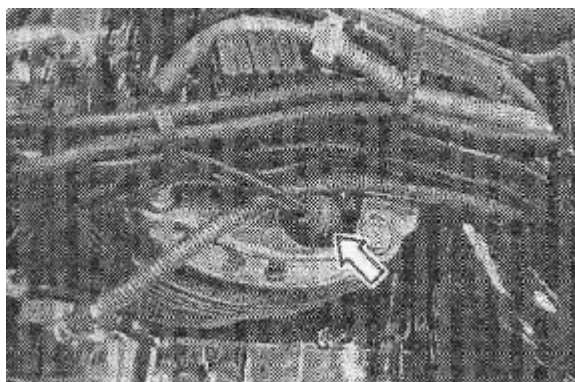
5. Rozpojte palivové hadice ④ a demontujte šroub dorazu škrťící klapky karburátoru ⑤.



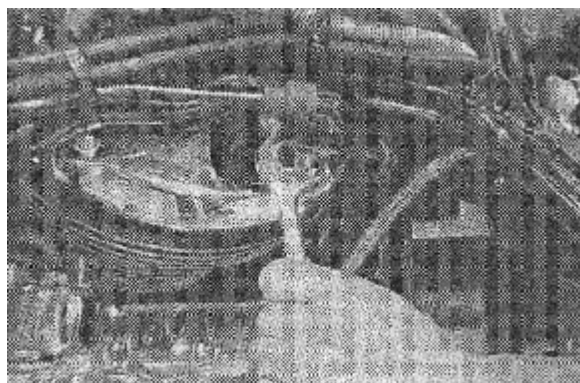
6. Rozpojte konektor ⑥.



7. Demontujte palivovou nádrž ⑦ vysunutím směrem dozadu.



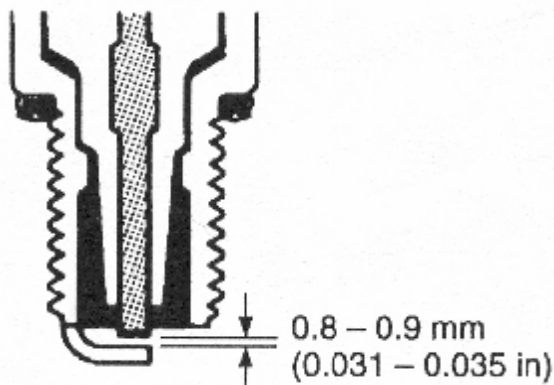
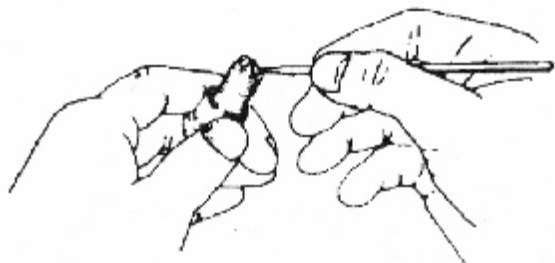
8. Sejměte koncovky zapalovacích svíček.



9. Vyšroubujte zapalovací svíčky pomocí klíče, který je součástí sady nářadí.



ČIŠTĚNÍ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK



Každých 6000km odstraňte ze zapalovacích svíček uhlíkové usazeniny pomocí kusu pevného drátu nebo ostrým hrotem. Dále pomocí měrky provádějte nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,8 - 0,9 mm.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má porcelánová horní část jednotlivých zapalovacích svíček. Tato barva Vám prozradí, zda jsou pro Váš způsob použití vhodné standardní zapalovací svíčky nebo nikoli. Jestliže je zapalovací svíčka příliš vlhká nebo má povrch tmavý měli byste zaměnit zapalovací svíčku za teplejší typ. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, je příliš tepelně zatížena. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

TABULKA PRO VÝMĚNU ZAPALOVACÍCH SVÍČEK



UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro Váš motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný

pro použití ve Vašem motocyklu, konzultujte toto s autorizovaným prodejcem Suzuki nebo s kvalifikovaným servisním mechanikem.

NGK	DENSO	POZNAMKY
DPR7EA-9	X22EPR-U9	Standardní svíčka
DPR8EA-9	X24EPR-U9	Jestliže se standardní zapalovací svíčka bílá nebo má na povrchu glazuru, nahraďte ji touto svíčkou.



UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčky příliš nepřitahujte a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkržení závitů. V obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

POZNÁMKA: Tento motocykl používá odrušený typ zapalovacích svíček, aby nedocházelo k rušení elektronických součástí. Nevhodné zapalovací svíčky mohou způsobit rušení zapalovacího systému motocyklu, což může vést k problémům s výkonem motocyklu. Vždy používejte doporučené zapalovací svíčky.

MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK



UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčky příliš nepřitahujte a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkržení závitů. V obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitů až bude prsty utažena. Pokud jde o novou zapalovací svíčku, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.



UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se do motoru otvorem pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty, je-li svíčka vyjmuta.

Pokud je svíčka vyjmuta, zakryjte otvor pro zapalovací svíčku.

MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

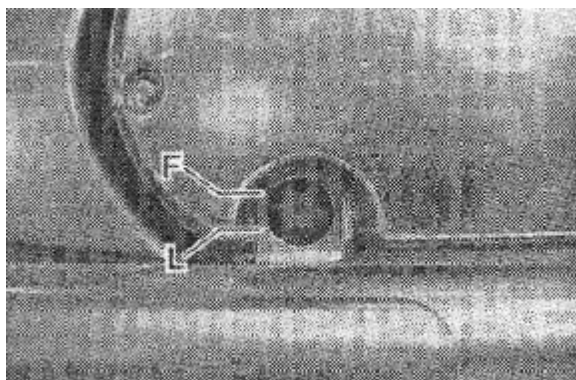
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

VL800 VOLUSIA Intruder



Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně:

1. Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.
2. Vypněte motor a počkejte tři minuty.
3. Držte motocykl svisle a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.



UPOZORNĚNÍ

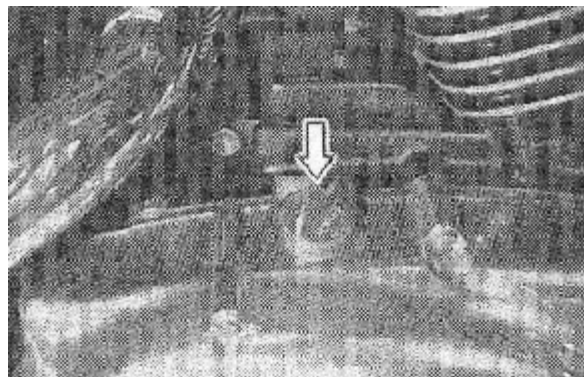
Úroveň hladiny motorového oleje by v okénku pro kontrolu motorového oleje musí být vždy mezi ryskami „L“ (nízká hladina) a „F“ (plná). V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu)

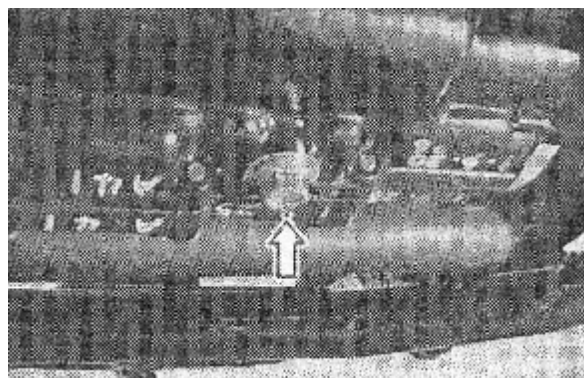
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všichni olej vytekl z motoru. Při výměně motorového oleje postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.



3. Vložte misku pro vypouštění oleje pod vypouštěcí zátku motorového oleje.
4. Pomocí montážního klíče vyšroubujte vypouštěcí zátku motorového oleje a nechte olej vytéci do misky.



VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátka a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypouštěním oleje dotknout holýma rukama.



VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Na laboratorních zvířatech bylo prokázáno, že nepřetržitý kontakt s vyjetým olejem způsobuje rakovinu kůže. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

- Skladujte nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mimo dosah dětí a domácích zvířat.

VL800 VOLUSIA Intruder



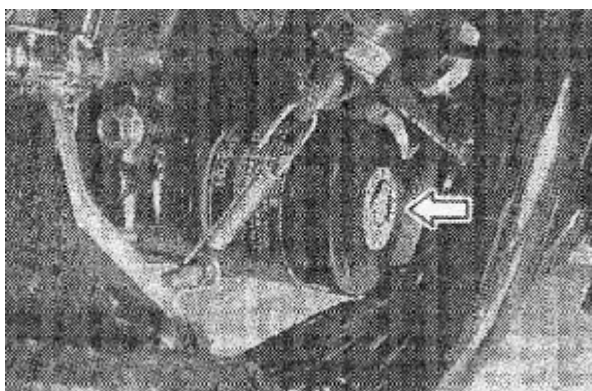
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožkou s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

POZNÁMKA: Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo jej správně znehodnoťte.

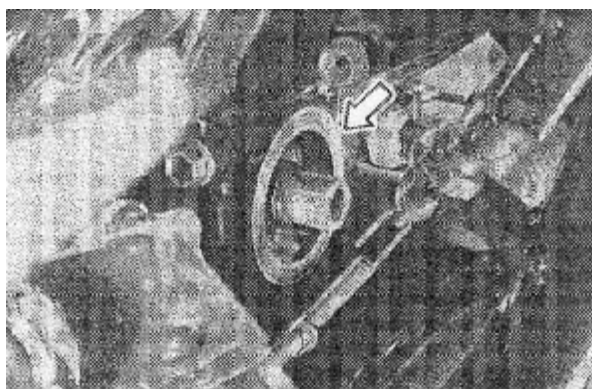
5. Namontujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění. Bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku pomocí montážního klíče.



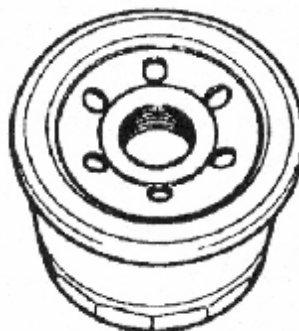
Klíč na filtr oleje (Obj. číslo 09915-40610)



6. Povolte filtr oleje proti směru hodinových ručiček a demontujte ho prostřednictvím klíče na filtr oleje Suzuki (buď „miskový“ typ, nebo „páskový“ typ) o správné velikosti.



7. Čistým hadrem otřete montážní plochu na motoru ⑤, kde bude upevněn nový filtr.



8. Potřete pryžové těsnění nového olejového filtru trochou motorového oleje.



UPOZORNĚNÍ

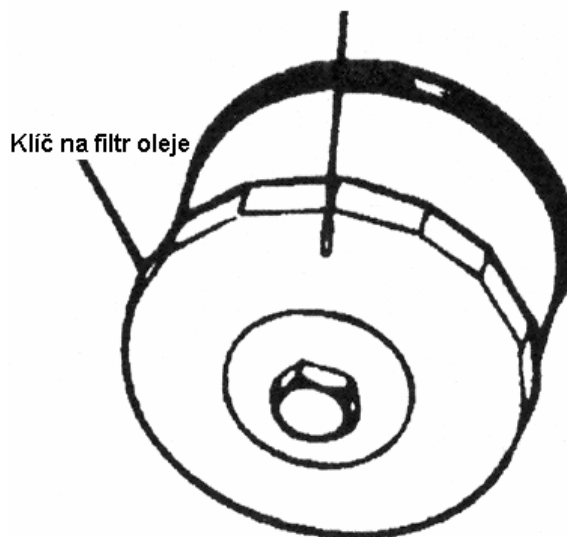
Používání olejového filtru nevhodné konstrukce nebo s nevhodnou specifikací závitu může způsobit únik oleje nebo poškození motoru.

Použijte originální olejový filtr Suzuki nebo ekvivalent konstruovaný pro Váš motocykl.

9. Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

POZNÁMKA: Aby bylo možno olejový filtr správně utáhnout, je důležité přesně určit polohu, ve které se pryžové těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.

Značka horního bodu



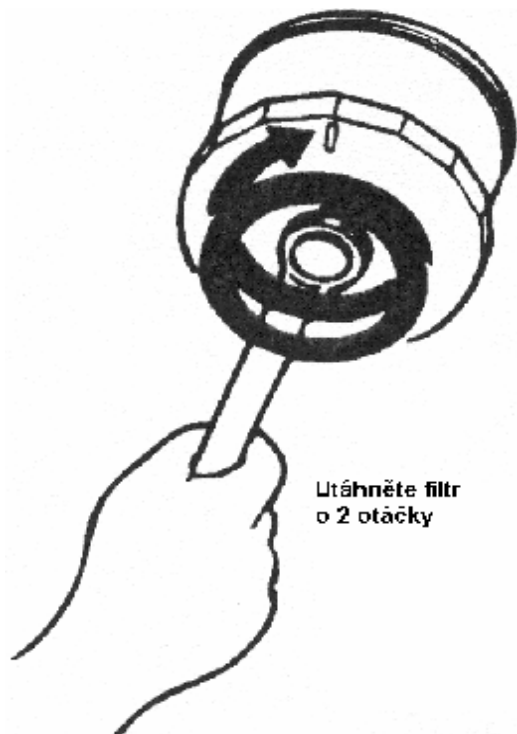
VL800 VOLUSIA Intruder



Z polohy, kdy se pryžové těsnění filtru poprvé dotkne montážní plochy.

zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru, přičemž je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou „F“, doplňte nový olej, až hladina dosáhne rysky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k úniku oleje.

POZNÁMKA: Pokud nemáte k dispozici správný klíč na čistič oleje, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.



Utáhněte filtr
o 2 otáčky

10. Označte polohu horního bodu na „miskovém“ typu klíče na filtr oleje nebo na filtru oleje. Pomocí klíče na filtr oleje utáhněte filtr o 2 otáčky.
11. Plnicím otvorem motorového oleje nalijte 3400 ml nového motorového oleje a uzavřete otvor uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ“.

POZNÁMKA: Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit 3000 ml nového motorového oleje.



UPOZORNĚNÍ

Používání motorového oleje, který nesplňuje specifikace Suzuki, může způsobit poškození motoru. Používejte pouze motorový olej specifikovaný v části „DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ“

12. Nastartujte motor nechejte jej běžet motor několik minut.
13. Vypněte motor a počkejte několik minut. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje. Úroveň hladiny motorového oleje je možno

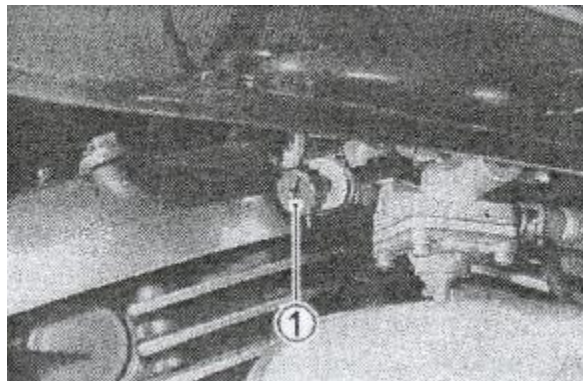
KARBURÁTOR

Karburátor je v továrně seřízen tak, aby poskytoval co nejlepší výkon. Nepokoušejte se o změny v jeho nastavení. Jsou zde však dvě položky, které si můžete seřizovat sami: volnoběžné otáčky a vůle v lanku plynu.

SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

K seřízení volno běžných otáček budete potřebovat otáčkoměr. Pokud jej nemáte, nechejte si toto seřízení provést u svého prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

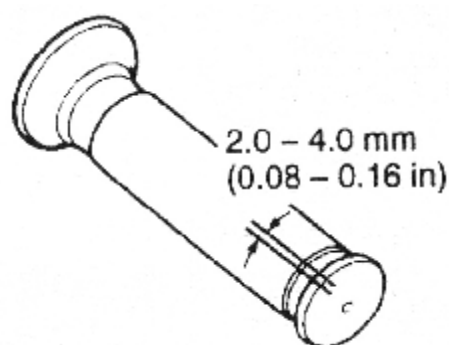
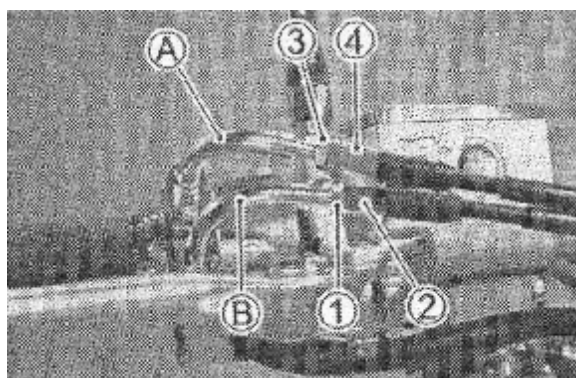
1. Nastartujte motor a nechejte jej běžet, aby se úplně zahřál.



2. Jakmile bude motor teplý, otáčejte šroubkem dorazu škrticí klapky ① umístěném na karburátoru tak, aby se volnoběžné otáčky pohybovaly mezi 1.000 až 1.200 ot./min.



SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA PLYNU



Tento motocykl je vybaven dvojitým systémem lanek plynu. Lanko **a** je tažné, zatímco lanko **b** je vratné.

Nastavení vůle lanka:

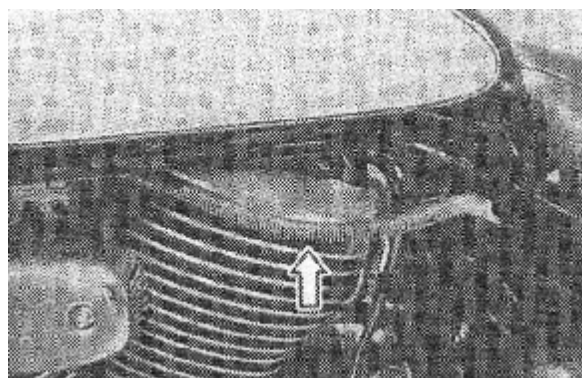
1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Povolte úplně nastavovací prvek ②.
3. Povolte zajišťovací matici ③.
4. Otočte nastavovacím prvkem ④ tak, aby rukojeť plynu měla předepsanou vůli 2.0-4.0 mm.
5. Utáhněte zajišťovací matici ③.
6. Držte rukojeť plynu v uzavřené poloze a současně utáhněte nastavovací prvek ②, až ucítíte odpor.
7. Utáhněte zajišťovací matici ①.

VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru po natočení řídítek. To může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

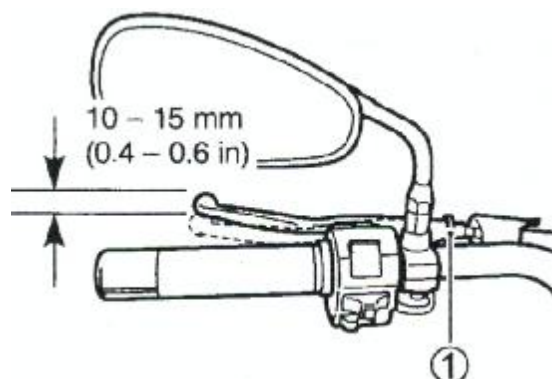
Seřídte vůli lanka plynu tak, aby po natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

PALIVOVÉ VEDENÍ



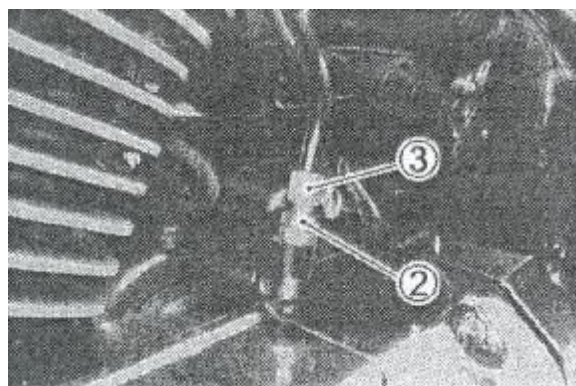
Zkontrolujte, zda hadice přívodu paliva není poškozena, nebo zda nedochází k úniku paliva. Pokud najdete jakékoliv známky poškození, musí být hadice přívodu paliva vyměněna.

SPOJKA



Při každé pravidelné kontrole nastavte vůli lanka plynu, která by měla být 10 až 15 mm, měřeno na ovládací páčce spojky předtím, než se spojka vysune ze záběru. Pokud zjistíte, že je vůle lanka spojky nesprávná, a jestliže je nutné seřízení, postupujte následovně:

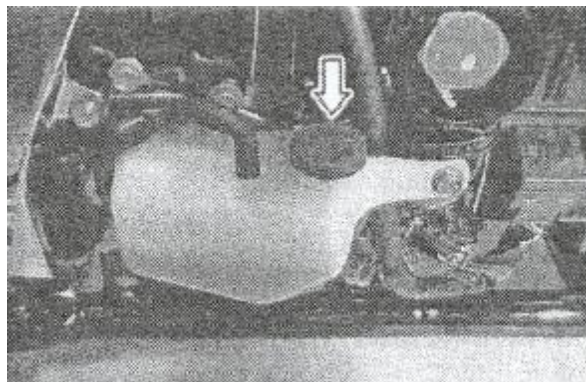
1. Otáčejte nastavovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček, pokud to bude možné.



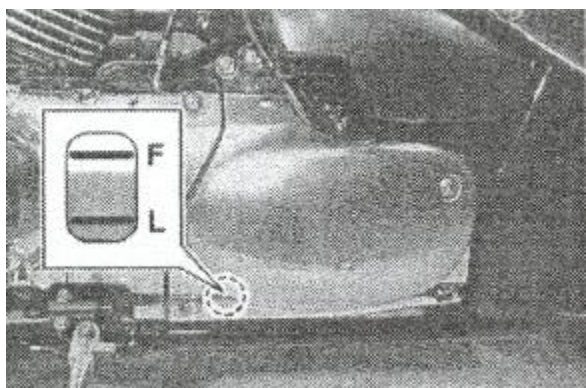


2. Povolte zajišťovací matici ② nastavovacího a otáčejte nastavovacím prvkem bowdenu ③ tak, abyste docílili vůli 10-15 mm na páčce spojky.
3. Menší seřízení je nyní možno provádět nastavovacím prvkem spojky ①.
4. Po seřízení utáhněte pojistnou matici ②.

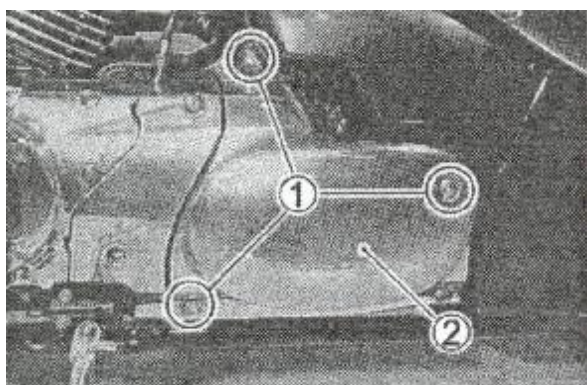
POZNÁMKA: Jakoukoli jinou údržbu spojky kromě seřízení vůle lanka spojky byste si měli nechat provést u svého autorizovaného prodejce Suzuki.



CHLADÍČÍ KAPALINA ÚROVEŇ HLADINY CHLADÍČÍ KAPALINY



Úroveň hladiny chladící kapaliny by vždy měla ležet mezi ryskami „L“ (nízká hladina) a „F“ (plná) ve vyrovnávací nádobce chladící kapaliny. Před každou jízdou vždy zkontrolujte úroveň hladiny chladící kapaliny - přitom je nutné držet motocykl svisle. Pokud je hladina chladící kapaliny pod značkou „L“, dolijte správně namíchanou chladící kapalinu plnicím otvorem, až dosáhne rysky „F“. Při doplnění chladící kapaliny postupujte následovně:



1. Demontujte šrouby ① a kryt ②.

2. Sejměte uzávěr nádobky chladící kapaliny a dolijte správně namíchanou chladící kapalinu plnicím otvorem, až hladina dosáhne rysky „F“. Viz kapitola „DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADÍČÍ KAPALINA“.

⚠ VAROVÁNÍ

Chladící kapalina může být škodlivá, jeli použita vnitřně nebo dostane-li se do očí nebo do kontaktu s pokožkou.

Skladujte chladící kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo k požití chladící kapaliny, vyhledejte neprodleně lékaře a snažte se vyvolat zvracení. Pokud se chladící kapalina dostane do očí nebo na pokožku, opláchněte postižené místo tekoucí vodou.

POZNÁMKA: Do chladící kapaliny nedolévejte pouze samotnou vodu. Přidáním samotné vody dojde ke zředění chladící kapaliny a snížení její účinnosti. Doplnějte pouze směs chladící kapaliny a destilované vody v poměru 50:50.

VÝMĚNA CHLADÍČÍ KAPALINY

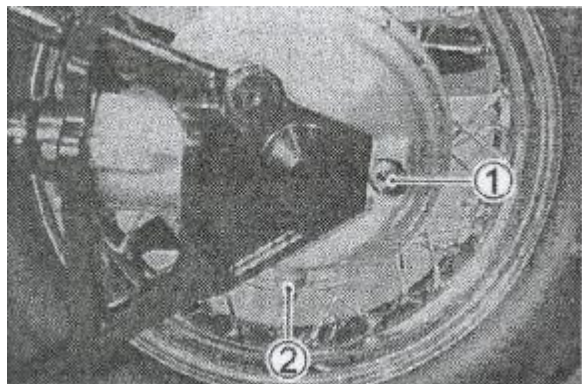
Výměna chladící kapaliny by se měla provádět každé 2 roky.

POZNÁMKA: Při plnění chladiče a vyrovnávací nádobky chladící kapalinou je potřeba přibližně 1.500 ml chladící kapaliny.

PŘEVODOVÝ OLEJ PRO SOUKOLÍ ZADNÍHO KOLA

Výměnu převodového oleje provádějte pro ujetí prvních 1.000 km a kontrolu každých 12.000 km. Používejte hypoidní převodový olej SAE90, který je označen GL-5 pod systémem klasifikací API. Jestliže venkovní teploty ve Vaší oblasti klesají pod bod mrazu (0°), používejte hypoidní převodový olej SAE80. Při výměně oleje postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla převodového oleje ①.
3. Vyšroubujte vypouštěcí zátku převodového oleje ② ve spodní části skříně sekundárního převodu. Držte motocykl svisle a nechejte olej vytéci.
4. Jakmile všechen olej vyteče, namontujte zpět vypouštěcí zátku a pevně ji utáhněte. Držte motocykl svisle a plnicím otvorem nalijte nový převodový olej až do úrovně plnicího otvoru. Bude třeba přibližně 200 až 220 ml oleje.
5. Uzavřete otvor uzávěr plnicího hrdla oleje.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz motocyklu s malým množstvím oleje sekundárního převodu může způsobit zablokování mechanismu sekundárního převodu, což může vést až k nehodě.

Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte správnou hladinu oleje sekundárního převodu, a zda nedochází k jeho úniku, a v případě potřeby oleje doplňte. Po výměně převodového oleje bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku.

⚠ VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud došlo k požití nového a vyjetého oleje a rozpouštědla. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

- Skladujte nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a vodě odolné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožky s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

POZNÁMKA: Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo ho správně znehodnoťte.

BRZDY

Tento motocykl je vybaven přední kotoučovou brzdou a zadní bubnovou brzdou. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby. Brzdy by měl pravidelně kontrolovat autorizovaný dealer Suzuki.

BRZDOVÝ SYSTÉM

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správné doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

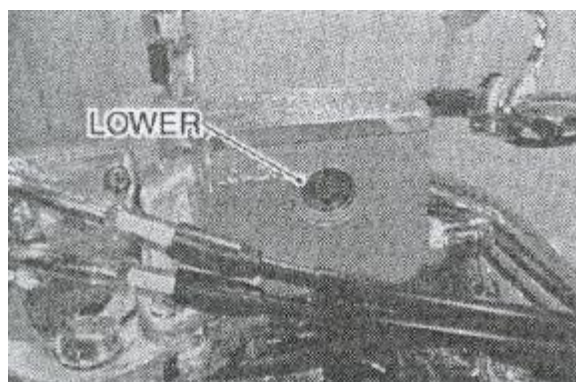
Kontrolu brzdového systému je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „TABULCE ÚDRŽBY“.

Denně zkontrolujte následující položky brzdového systému:

- Zkontrolujte, zda u přední kotoučové brzdy nedochází k úniku brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejeví známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Kontrolujte opotřebení brzdového obložení.
- Páčka brzdy by měla mít vždy správný záběr a být pevná (žádné „měknutí“ páčky brzdy).

PŘEDNÍ BRZDA

Brzdová kapalina



Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v přední nádobce s brzdovou kapalinou a zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.



⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být nebezpečná pro člověka a domácí zvířata. Brzdová kapalina je škodlivá a zdraví nebezpečná, je-li požitá vnitřně nebo dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Skladujte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo k požití brzdové kapaliny, vyhledejte neprodleně lékaře a snažte se vyvolat zvracení. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na pokožku, opláchněte postižené místo množstvím vody.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se jízdy na motocyklu, pokud není nádobka brzdové kapaliny úplně naplněna správnou brzdovou kapalinou. To může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou pracovat správně. To může vést k nehodě.

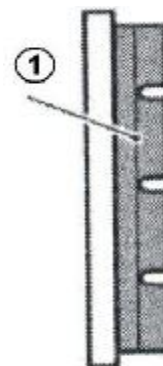
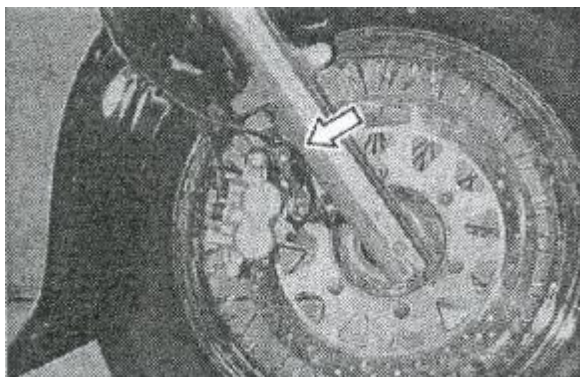
Před každou jízdou zkontrolujte, zda je v pořádku hladina brzdové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně kapalinu DOT4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku brzdové kapaliny častěji, měli byste se neprodleně obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se políť lakovaných nebo plastových ploch brzdovou kapalinou, neboť by mohlo dojít k vážnému poškození těchto povrchů.

Při plnění nádobky brzdové kapaliny kapalinu nerozlijte. Případně brzdovou kapalinou políť části motocyklu neprodleně otřete.

BRZDOVÉ OBLOŽENÍ



Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebené až k limitní značce ①. Jestliže je brzdová destička opotřebena nad hranici limitní značky, musí být vyměněna za novou u Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebené brzdové destičky vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Pokud je kterákoliv brzdová destička opotřebena až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete „napumpovat“ páčkou brzdu, dojde ke snížení výkonu brzdy a ke zvýšení rizika nehody. Z tohoto důvodu po výměně brzdového obložení přední brzdy nejezděte na motocyklu, dokud neprovedete následující krok. Několikrát „napumpujte“ páčku brzdy, aby se nové destičky usadily na místo a vymezil se správný krok páčky brzdy.

POZNÁMKA: Netiskněte páčku brzdy, nejsou-li nové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do výchozí polohy. Mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.



ZADNÍ BRZDA

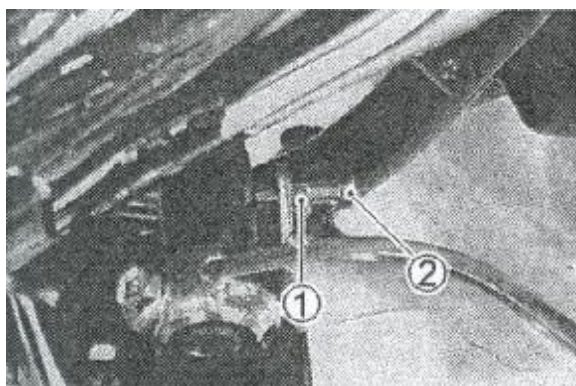
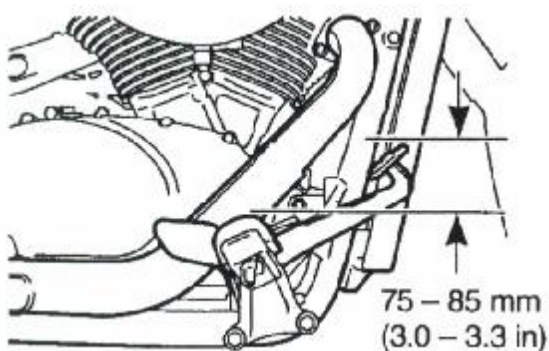
Seřízení pedálu zadní brzdy

VAROVÁNÍ

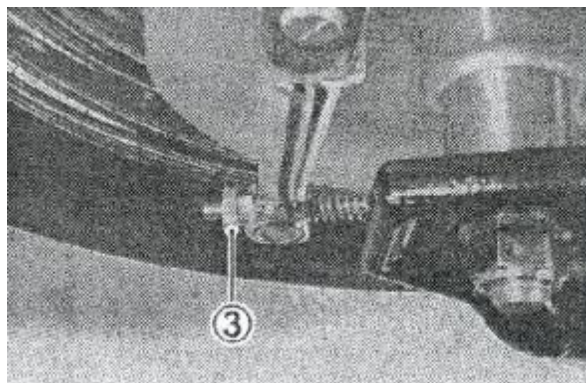
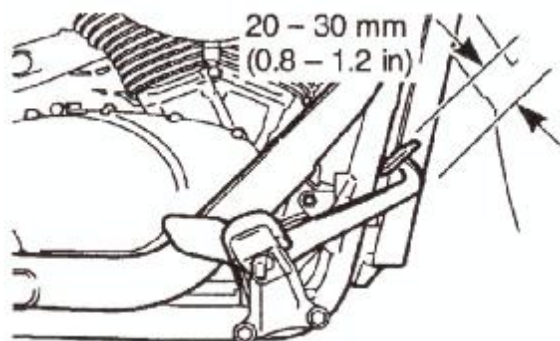
Příliš velká vůle v pedálu zadní brzdy vede ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody. Příliš malá vůle v pedálu vede naopak k neustálému obušování brzdového obložení o buben, což vede až k poškození brzdového obložení a brzdového bubnu.

Při správném seřízení pedálu zadní brzdy postupujte podle pokynů uvedených v této části.

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena. Poloha pedálu zadní brzdy se seřizuje následujícím způsobem:



1. Uvolněte zajišťovací matici šroubu dorazu pedálu ①.
2. Seřídte výšku brzdového pedálu otáčením šroubu dorazu pedálu ②, až vymezíte vzdálenost pedálu 75-85 mm nad horním okrajem nožní opěry.
3. Utáhněte zajišťovací matici.

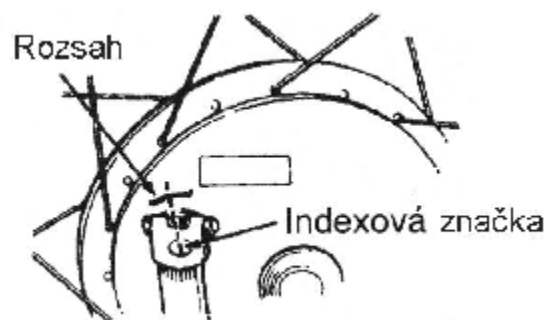


4. Seřídte volný chod na 20-30 mm otáčením seřizovací matice brzdy ③.

Limit opotřebení brzdového obložení

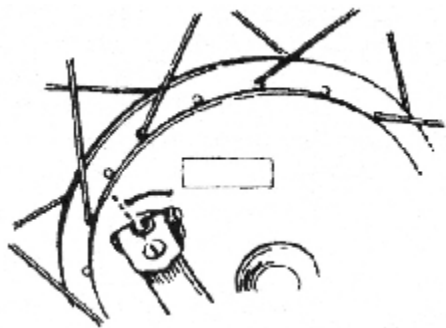
Tento motocykl je vybaven indikátorem limitu opotřebení brzdového obložení čelistí zadní brzdy. Při kontrole opotřebení brzdových čelistí postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda je brzdový systém správně seřízen.



Obr.A: Prodloužená čára indexové značky je v mezích rozsahu.

2. Sešlápněte úplně pedál zadní brzdy a zkontrolujte, zda je prodloužená čára indexové značky v mezích rozsahu na pedály brzdy (viz. Obr.A).



Obr.B: Prodloužená čára indexové značky je mimo meze rozsahu.

3. Pokud je prodloužená čára indexové značky mimo meze rozsahu (viz Obr.B), nechte si provést výměnu brzdových čelistí u svého prodejce Suzuki, aby byl zajištěn bezpečný provoz motocyklu.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebené brzdové čelisti, vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte opotřebení obložení brzdových čelistí zadní brzdy. Pokud je kterékoliv obložení brzdových čelistí opotřebeno až k limitu, obraťte se s žádostí o jeho na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, otáčejte tělem spínače a posunujte jej nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

PNEUMATIKY

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě díky závadě pneumatiky. Pneumatiky na

Vašem motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny:

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky sjetý na specifikovaný limit, vyměňte ji za novou. Dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození.
- Při výměně pneumatik používejte pouze pneumatiky specifikované velikosti a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechte kolo vyvážit.
- Pečlivě si přečtěte následující část tohoto „Návodu k obsluze“.

⚠ VAROVÁNÍ

Zanedbání záběhu pneumatik může mít za následek podklouznutí pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Buďte velmi opatrní při jízdě na nových pneumatikách. Proveďte správný záběh pneumatik tak, jak je popsáno v části „ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)“ a prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brždění.

TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatiky představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik Vašeho motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá správnému zatížení motocyklu podle následující tabulky. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku.

Tlak ve studených pneumatikách

ZATÍŽENÍ PNEUMATIKA	JÍZDA SÓLO	JÍZDA VE DVOU
PŘEDNÍ	200kPa 2,0 kg/cm ²	200kPa 2,0 kg/cm ²
ZADNÍ	250kPa 2,5 kg/cm ²	290kPa 2,9 kg/cm ²

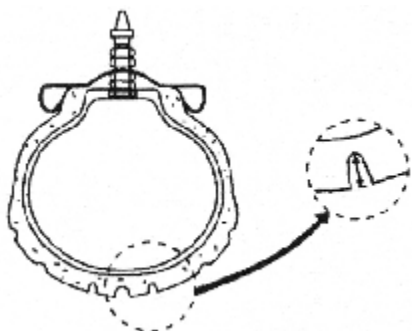
VL800 VOLUSIA Intruder



Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a správný typ pneumatiky ovlivňují jízdní výkon motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Sjeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opotřebení pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Proveďte výměnu pneumatik, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození, nebo je-li hloubka vzorku nižší než 1,6 mm vpředu, respektive 2 mm vzadu.

POZNÁMKA: Těchto limitů opotřebenění bude dosaženo před tím, než se pruhy limitu opotřebenění, které jsou vlišovány do pneumatiky, dostanou do styku s vozovkou.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít dokonce za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
VELIKOST	130/90-16 (67H)	170/80-15 M/C (77H)
TYP	IRC GS-23F	IRC GS-23R

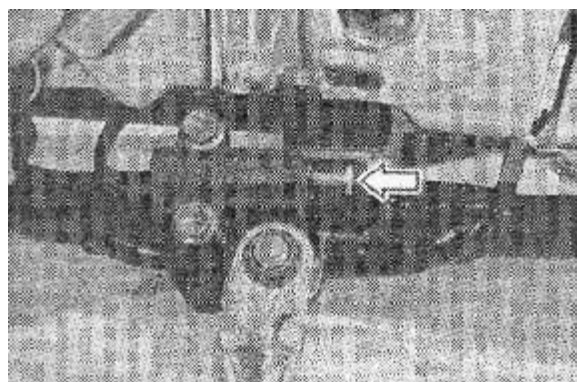
Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou a rovněž aby se předešlo nepravdělnému opotřebení pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

- S žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno vybavení vhodného nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky tohoto motocyklu jsou směrově orientovány. To znamená, že musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ NA BOČNÍM (POHOTOVOSTNÍM) STOJÁNKU



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování bočního (pohotovostního) stojánu, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte v horní poloze (zvednutý).
2. Zařadte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nastartujte motor.
3. Při stále stisknuté páčce spojky sklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (sklopený).

Jestliže se motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu pracuje správně. Pokud však motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy a při zařazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

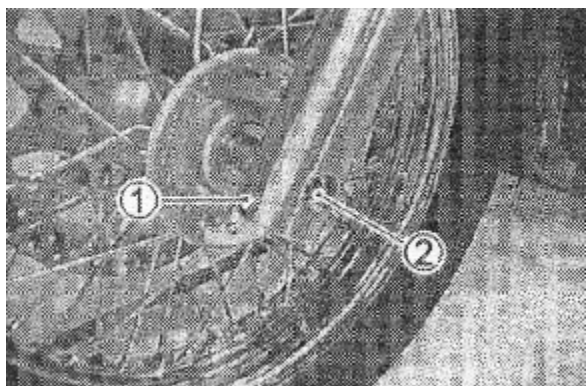


⚠ VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánu. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levých zatáčkách. Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčte, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

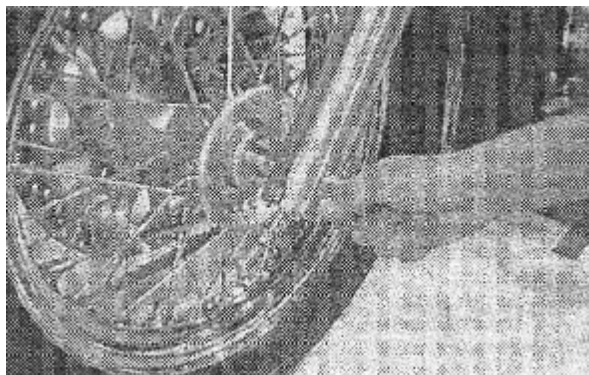
1. Umístěte motocykl na pohotovostní (boční) stojánek.



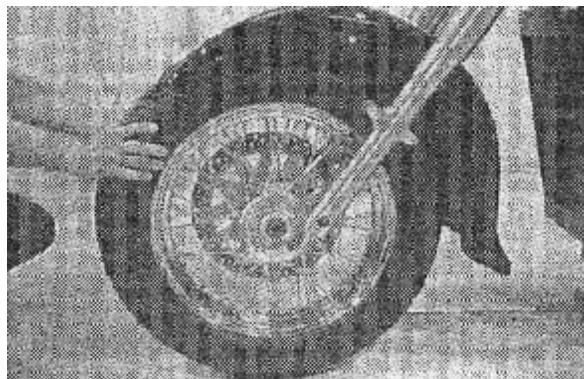
2. Vyšroubujte zajišťovací šroub ①. Povolte částečně hřídel předního kola ②.
3. Umístěte servisní stojan nebo ekvivalentní oporu pod zadní kyvnou vidlici pro stabilizaci zadní části motocyklu. Opatrně umístěte zvedák pod motor a zdvihněte motocykl tak, aby se přední kolo zvedlo mírně nad zem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevhodně umístěný zvedák může poškodit olejový filtr. Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod olejový filtr.



4. Povolte hřídel předního kola a vytáhněte jej ven.



5. Vysuňte přední kolo dopředu.

POZNÁMKA: Nemačkejte páčku přední brzdy, je-li vyjmuto přední kolo. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy do mechanismu třmenu. Může dojít k úniku brzdové kapaliny.

6. Zpětnou montáž předního kola proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli jeho demontáž.
7. Po instalaci kola napumpujte několikrát páčku přední brzdy, aby se vymezil její správný záběr.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži předního kola opomenete „napumpovat“ přední brzdu páčkou přední brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody. Několikrát „napumpujte“ přední brzdu páčkou přední brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům a vymezil se správný krok páčky přední brzdy. Dále se přesvědčte, zda se přední kolo volně otáčí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně dotážené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je třeba dotahovat momentem v souladu s odpovídající specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

Moment pro utažení hřídele předního kola: 65 Nm (6,5 kgm)

Moment pro dotažení šroubu držáku hřídele předního kola: 33 Nm (3,3 kgm)



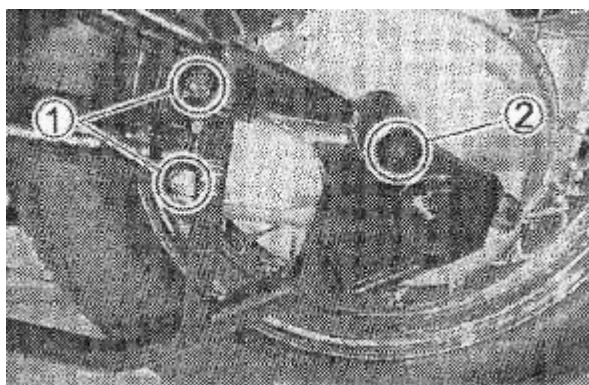
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

VAROVÁNÍ

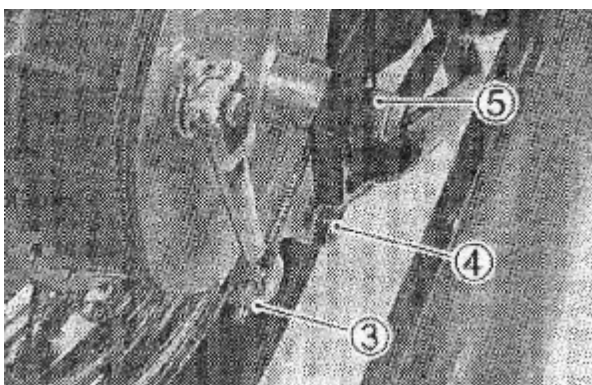
Provádění demontáže zadního kola bez použití servisního stojanu (příslušenství) nebo podobného přípravku může mít za následek převrnutí motocyklu a jeho poškození.

Vyvarujte se demontáže zadního kola „na silnici“. Demontáž zadního kola provádějte výhradně v servisní dílně, vybavené odpovídajícími nástroji s použitím servisního stojanu (příslušenství) nebo podobného přípravku.

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Vyšroubujte šrouby ① a ②.



Vyšroubujte matici pro seřízení zadní brzdy ③, matici záchyty reakce ④ a matici hřídele zadního kola ⑤.

VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

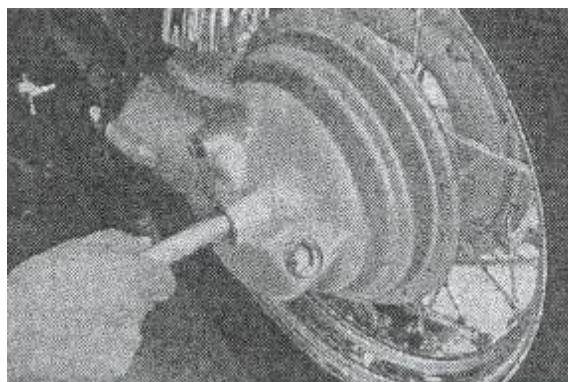
Počkejte do chvíle, kdy tlumič výfuku je dostatečně chladný, abyste se o něj nepopálili.

4. Umístěte servisní stojan nebo ekvivalentní oporu pod zadní kyvnou vidlici a zdvihněte motocykl tak, aby se zadní kolo zvedlo mírně nad zem.

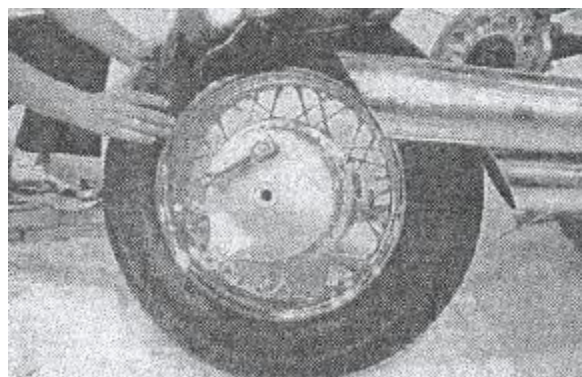
UPOZORNĚNÍ

Nevhodně umístěný zvedák může poškodit olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod olejový filtr.



5. Vysuňte ven hřídel zadního kola.



6. Vysuňte sestavu zadního kola směrem dozadu ven z pohonného mechanismu a položte mechanismus na zem.
7. Vyměňte sestavy zadního kola.
8. Zpětnou instalaci sestavy zadního kola proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli jeho demontáž.

VAROVÁNÍ

Nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je třeba dotahovat podle správných specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

VL800 VOLUSIA Intruder



Moment pro utažení matice hřídele zadního kola: 65 Nm (6,5 kgm)

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Watech) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně vadné žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu nebo to může mít za následek pozdější poruchu žárovky.



UPOZORNĚNÍ

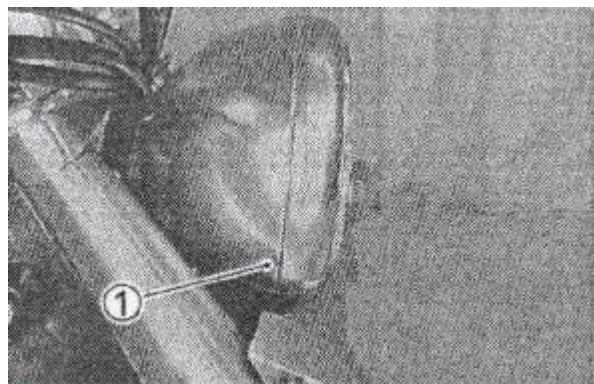
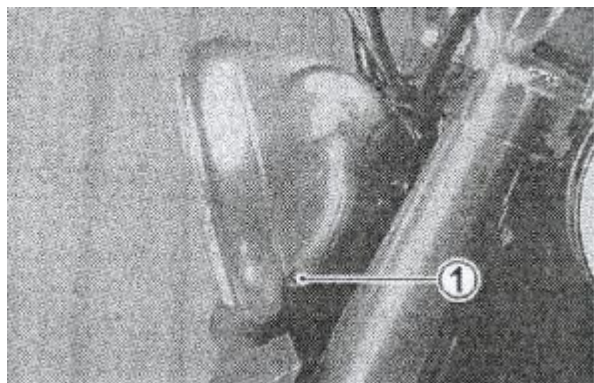
Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek přetížení elektrického systému motocyklu nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

Vždy používejte předepsaný typ žárovek.

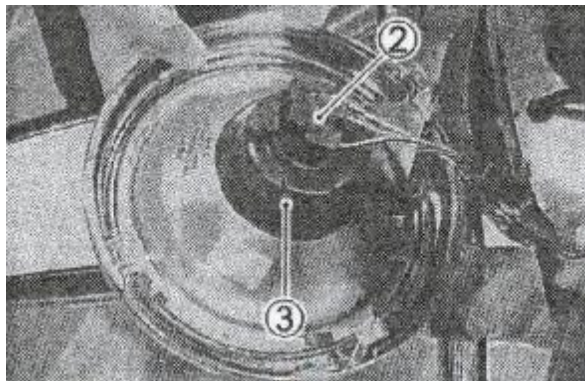
Hlavní světlomet	12V 60/55W (H4)
Ukazatel směru	12V21W
Koncové a brzdové světlo	12V 21/5 W

HLAVNÍ SVĚTLOMET

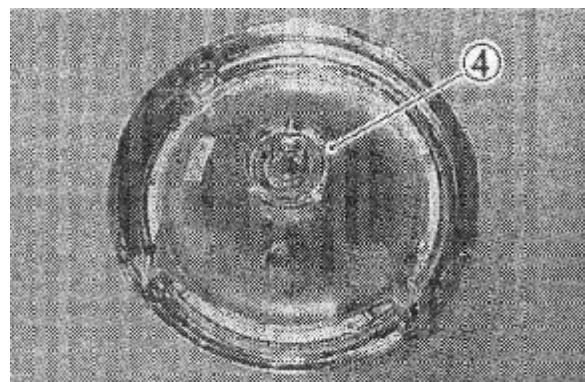
Pokud je třeba vyměnit žárovku hlavního světla, proveďte následující kroky:



1. Vyšroubujte dva šrouby ① rámečku hlavního světla a rámeček demontujte.



2. Odpojte objímku ② a sejměte pryžovou krytku ③.



3. Vyhákněte pružinu ④ držáku žárovky a vyjměte žárovku.

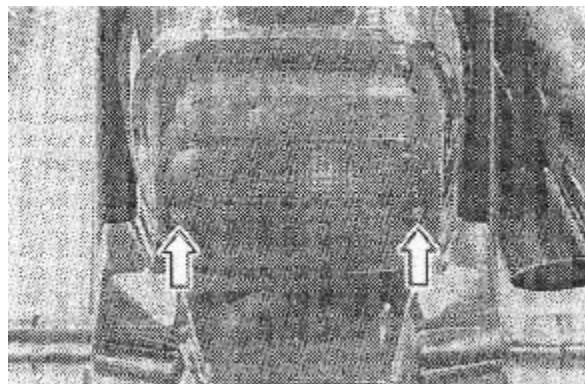


UPOZORNĚNÍ

Masť z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky. Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

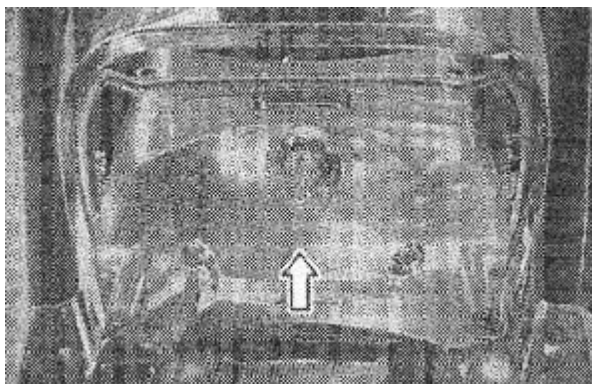
KONCOVÉ A BRZDOVÉ SVĚTLO

Pokud je třeba vyměnit žárovku koncového a brzdového světla, proveďte následující kroky:





1. Vyšroubujte dva šrouby a demontujte krycí sklo.



2. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva, aby se uvolnily aretační čepy a vyjměte ji ven.
3. Aby byla nová žárovka usazena ve správné poloze, zatlačte na žárovku a otáčejte jí doprava při stálém tlaku.

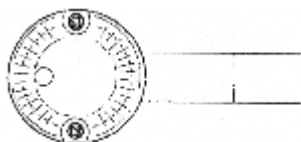


UPOZORNĚNÍ

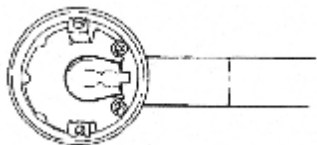
Při montáži krycího skla dávejte pozor, abyste příliš neutáhli upevňovací šroubky, aby nedošlo k prasknutí skla. Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

UKAZATELE SMĚRU

Pokud je třeba vyměnit žárovku některého ukazatele směru, proveďte následující kroky:



1. Vyšroubujte dva šroubky a sejměte sklo ukazatele směru.



2. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vyjměte ji ven.
3. Při zpětné montáži zatlačte na žárovku a otočte ji doprava.



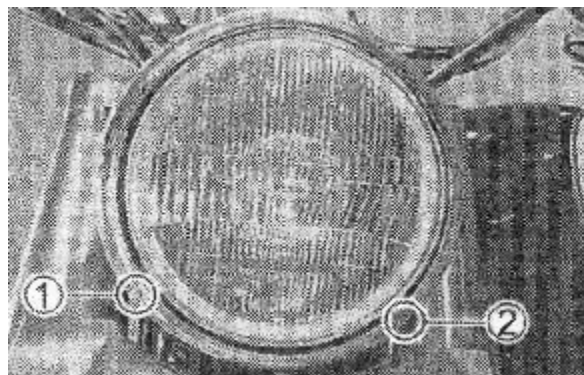
UPOZORNĚNÍ

Při montáži skel ukazatele směru dávejte pozor, abyste příliš neutáhli upevňovací šroubky, aby nedošlo k prasknutí skla.

Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

SEŘÍZENÍ HLAVNÍHO SVĚTLOMETU

Sklon hlavního světlometu je v případě potřeby možno seřídit jak ve vodorovném, tak i svislém směru.



Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

Otáčejte šroubem ① s křížovou hlavou, který je umístěn na levé straně jednotky hlavního světlometu, ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

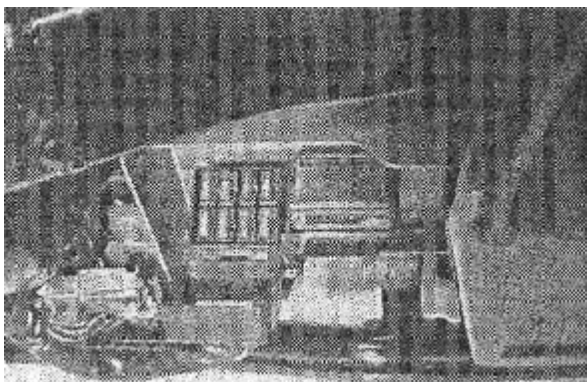
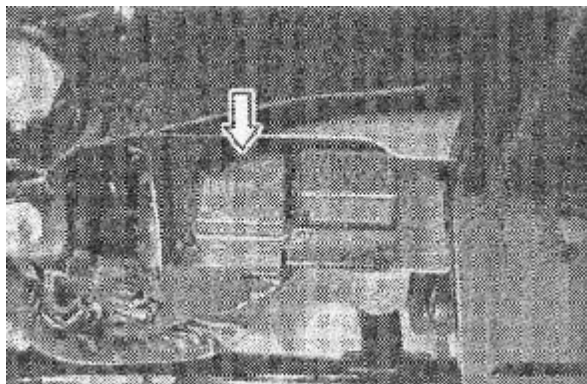
Otáčejte šroubem ② s křížovou hlavou, který je umístěn na levé straně jednotky hlavního světlometu, ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

POJISTKY



Hlavní pojistka je umístěna pod předním sedlem. K zpřístupnění pojistky demontujte sedlo jak je uvedeno v kapitole AKUMULÁTOR.

Jedna 30A náhradní pojistka je umístěna v uvnitř pojistkové skříňky.



Pojistky jsou umístěny za levým krytem klikové skříně. Chcete-li pojistky zpřístupnit, demontujte kryt podle postupu v kapitole CHLADÍCÍ KAPALINA MOTORU.

Jedna náhradní pojistka 10A a jedna 15A jsou umístěny uvnitř pojistkové skříňky.

Pojistky slouží k přerušení elektrického okruhu, dojde-li k přetížení některé části elektrického systému motocyklu. Pokud přestane pracovat některý elektrický systém, je třeba zkontrolovat pojistky.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nesprávné jmenovité hodnotě. To může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy používejte pojistku stejného typu a stejné jmenovité hodnotě. Pokud se pojistka spálí po krátké době, neprodleně se obraťte s žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

PŘEHLED POJISTEK

- Hlavní pojistka (**MAIN**) s hodnotou **30A** chrání všechny elektrické okruhy.
- Pojistka (**HEAD-HI**) s hodnotou **10A** chrání okruh dálkového světla a indikátoru dálkového světla

hlavního světlo.

- Pojistka (**HEAD-LO**) s hodnotou **10A** chrání okruh potkávacího světla hlavního světlo.
- Pojistka (**METER**) s hodnotou **10A** chrání okruh osvětlení rychloměru.
- Pojistka (**IGNITION**) s hodnotou **15A** chrání okruh zapalovací cívky a motoru ventilátoru.
- Pojistka (**SIGNAL**) s hodnotou **15A** chrání okruh indikační kontrolky teploty chladicí kapaliny, ukazatelů směru, indikační kontrolky neutrálu, kontrolky tlaku oleje, houkačky, koncového a brzdového světla.
- Pojistka (**POWER SOURCE**) s hodnotou **10A** chrání okruh elektrického příslušenství, které je připojeno k výstupním svorkám.



ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

VAROVÁNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motocykl spíše poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Jestliže motor nejde nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

Kontrola dodávky paliva

1. Ujistěte se, že v nádrži je dostatečné množství paliva.
2. Ujistěte se, že se z ventilu přívodu paliva dostalo dostatečné množství paliva do karburátoru.
 - a. Povolte vypouštěcí šroubek, který je umístěn pod karburátorem. Vypusťte palivo z karburátoru do nádoby.


VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a jedovaté. Při práci s palivem se můžete popálit nebo přiotrávit.

Při vypouštění paliva z karburátoru:

- Vypněte motor a vyvarujte se blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Vypouštění paliva z karburátoru vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete.
- Vyhněte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.
- Vypuštěné palivo správně znehodnoťte.

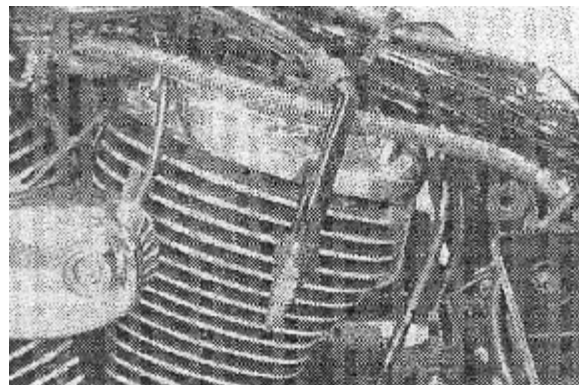
Před provedením této kontroly buďte dostatečně vzdáleni od všech dalších zdrojů ohně nebo horka.


- b. Dotáhněte vypouštěcí šroubek.
- c. Přepněte spínač pro vypnutí motoru do polohy „“ a klíček zapalování do polohy „ON“.
- d. Na několik sekund stiskněte tlačítko elektrického startéru. Otočte klíček zapalování do polohy „OFF“.
- e. Povolte vypouštěcí šroubek karburátoru a zkontrolujte, zda je karburátor naplněn palivem.
- f. Dotáhněte vypouštěcí šroubek.

3. Pokud se do karburátoru dostává dostatečné množství paliva, je třeba dále provést kontrolu zapalovacího systému.

Kontrola zapalovacího systému

1. Proveďte demontáž zapalovací svíčky a připojte na ni koncovku s kabelem.



2. Podržte konec zapalovací svíčky pevně u klikové skříňe motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „“ a v převodovce musí být zařazen neutrál, přičemž spojka je vysunuta ze záběru. Pak stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér. Pokud zapalovací systém pracuje normálně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra. Pokud se žádná jiskra neobjeví, obraťte se žádostí o opravu na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

VAROVÁNÍ

Při nesprávném testu provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu.

Této kontrole se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiostimulátor. Během testu nedržte zapalovací svíčku blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

MOTOR SE ZASTAVUJE

- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.
- Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravidelným zážehům.
- Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.



ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Umývání motocyklu

Při umývání motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Přitom můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Pomocí houby nebo měkkého hadru omyjte celý motocykl čistícím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčejte do čistícího roztoku.

POZNÁMKA: Vyhněte se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst motocyklu:

- spínací skříňky zapalování . zapalovací svíčky
- víčka palivové nádrže
- karburátoru
- brzdového válce



UPOZORNĚNÍ

Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žeber chladiče.

Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče.

3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čistící prostředek tekoucí vodou.
4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jelenicí nebo hadrem a nechejte jej oschnout ve stínu.
5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku a opravte drobná poškození laku následujícím způsobem:
 - a. Očistěte všechna poškozená místa a nechejte je oschnout.
 - b. Rozmíchejte lak a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
 - c. Nechejte lak úplně zaschnout.

Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku a zlepšení jeho vzhledu.

- Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

Prohlídka po čištění

Pro dosažení prodloužené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „MAZACÍ BODY“.



VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy. To může vést až k nehodě.

Po umytí svého motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdovou dráhu. Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzděte, aby se brzdové obložení (destičky) vysušilo.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“.

POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na boční střední stojánek na pevném a plochem povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí. Natočte říditka úplně doleva, uzamkněte řízení a vyjměte ze spínací skříňky zapalování klíček.

PALIVO

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo karburátory.



VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo přiotrávit.

Jestliže vypouštíte palivo z karburátoru:

- Vždy vypněte motor a nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Vypouštějte palivo vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete.

VL800 VOLUSIA Intruder



- **Vyhňte se vdechování palivových výparů.**
- **Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.**
- **Vypuštěné palivo předejte k recyklaci nebo ho správně znehodnoťte.**

MOTOR

1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do každého otvoru pro zapalovací svíčku. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
2. Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hrdlo.

AKUMULÁTOR

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

POZNÁMKA: Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojíte záporný (-) pól a pak teprve kladný (+) pól akumulátoru.

2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky tak, aby v nich byl normální tlak v souladu se specifikací.

VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny části, které nejsou opatřeny lakem, ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor na specifikovaný standardní nabíjecí proud (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 1,2A x 5 až 10 hodin.

POSTUP PŘI NÁVRATU MOTOCYKLU DO PROVOZU

1. Očistěte celý motocykl.
2. Provedte opětovnou instalaci akumulátoru.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že hadice výdechu akumulátoru je vedena správně. Nejprve zapojte kladný vodič a potom teprve záporný.

3. Provedte demontáž zapalovací svíčky. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní

stupeň a budete otáčet zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.

4. Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v odpovídající části v tomto „Návodu k obsluze“.
5. Namažte všechna mazací místa jak je uvedeno v tomto Návodu k obsluze a údržbě.
6. Provedte „PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU“ tak, jak je uvedeno v odpovídající části tohoto "Návodu k obsluze a údržbě".



TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.510 mm
Celková šířka	985 mm
Celková výška	1.110 mm
Rozvor kol	1.655 mm
Světlá výška nad zemí	140 mm
Suchá hmotnost	239 kg

MOTOR

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, OHC
Počet válců	2
Vrtání	83,0 mm
Zdvih	74,4 mm
Zdvihový objem válců	805 cm ³
Kompresní poměr	9,4 : 1
Karburátor	MIKUNI DBSR34
Čistič vzduchu	Vložka z pěnového polyuretanu
Systém startéru	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

PŘEVODOVKA

Spojka	V olejové lázni, vícelamelová
Převodovka	Pětistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 4 rychlostní stupně s řazením nahoru
Primární stálý převod	1,690 (71/42)
Sekundární stálý převod	3,503 (17/15x34/11)
Převodové poměry,	
1. rychlostní stupeň	2,461 (32/13)
2. rychlostní stupeň	1,631 (31/19)
3. rychlostní stupeň	1,227 (27/22)
4. rychlostní stupeň	1,000 (25/25)
5. rychlostní stupeň	0,814 (22/27)
Pohonný systém	Sekundární převod hřídelí

PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zavěšení zadního kola	Kyvná vidlice s centrální pružicí a tlumící jednotkou, s nastavitelným předpětím pružiny do 7 poloh
Úhel řízení	38° (doprava a doleva)
Úhel sklonu přední vidlice	33° 20'
Stopa	141 mm
Poloměr otáčení	3,0 m
Přední brzda	Kotoučová
Zadní brzda	Bubnová
Rozměr přední pneumatiky	130/90-16 67H, bezdušová
Rozměr zadní pneumatiky	170/80-15 M/C 77H, bezdušová



ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčky	NGK DPA7EA-9 nebo DENSO X22EPA-U9
Akumulátor.....	12V, 36 kC (10 Ah)/10 HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého proudu
Hlavní Pojistka.....	30 A
Pojistky	15/15/10/10/10/10 A
Hlavní světlomet.....	12V 60/55W (H4)
Obrysové světlo	12V 4W
Ukazatel směru.....	12V 21W
Koncové a brzdové světlo.....	12V 21/5 W
Osvětlení rychloměru.....	LED
Indikační kontrolka neutrálu.....	LED
Indikační kontrolka dálkového světla	LED
Indikační kontrolky ukazatelů směru.....	LED
Indikační kontrolka tlaku oleje.....	LED
Varovná kontrolka chladicí kapaliny	LED

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž, včetně rezervy	17,0 litru
Motorový olej, bez výměny olejového filtru	3.000 ml
s výměnou olejového filtru	3.400 ml
Převodový olej soukolí zadního kola.....	200 - 220 ml
Chladicí kapalina motoru	1,5 litru

VL800 VOLUSIA Intruder





SUZUKI MOTOR CZECH



© SMC
© SUZUKI MOTOR CZECH
© Vyrobilo Z STUDIO, 2002